

推动经济回升向好 国内市场引擎如何发力?

——年中经济调研行之内需篇

开栏的话

今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门坚持稳中求进工作总基调,着力推动经济高质量发展。上半年,我国经济呈现回升向好态势,一季度实现良好开局,二季度延续恢复态势。与此同时,世界政治经济形势错综复杂,我国经济也面临不少困难挑战。如何全面辩证看待当前经济形势?如何坚定信心、提振预期?即日起,新华社开设“新华社年中经济调研”专栏,通过新华社记者深入基层一线采访调研的观察和分析,反映当前经济运行新现象新趋势,呈现各地各部门推动经济运行持续回升向好的生动实践。今天推出第一篇《推动经济回升向好,国内市场引擎如何发力?——年中经济调研行之内需篇》。

新华社记者

时至年中,经济形势备受关注。上半年,随着经济社会全面恢复常态化运行,国内需求稳步复苏,强大国内市场成为中国积极应对风雨挑战、迈向高质量发展的强大支撑。

面对外部存在的不确定性,如何充分发动强大国内市场引擎,以进一步推动经济持续回升向好?近日,新华社记者赴广东、重庆、安徽、吉林等多地调研,探寻中国大市场蕴含的发展动力。

复苏回升,内需成为稳增长“压舱石”

盛夏七月,伶仃洋上万里波涛,海天一色。

全线合龙的深中通道,宛若一只巨型风筝,盘旋在蔚蓝色海面之上。近日,随着东人工岛主线连接隧道最后一段顶板混凝土完成浇筑,国内首个高速公路“海底互通立交”主体正式成形,深中通道建设加速冲刺。

“作为国家重大工程,深中通道累计完成投资额已超350亿元。”深中通道管理中心副主任范传斌说,深中通道计划于2024年建成通车,将深圳与中山的车程从2小时缩短为约半小时,成为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉。

跨越山海,千里之外的吉林石化公司转型升级项目建设现场,大型机械轰鸣作响,起重吊起大型构件稳稳安放在基座上……挂图作战,抢先抓早,建设现场一天一变样。

“吉林石化炼油化工转型升级项目是吉林省单体投资最大的工业项目,将推动传统化工企业加快由‘燃料’向‘化工产品及有机材料’转型升级,打造国内传统炼化企业绿色低碳转型示范工程。”吉林石化科技信息与规划发展处处长田原说。

一南一北的两处场景,是今年以来扩大有效投资的鲜明注脚。前5个月,全国固定资产投资(不含农户)超

过18万亿元,同比增长4%,基础设施投资挑起大梁,一批既利当前又利长远的重大项目加快推进,必将大幅度带动国内需求。

从消费市场观察,能更真切地感受到国内市场的韧性和潜力。

6月18日晚8点,重庆市民何涛付款下单了一台4K高清显示器,清空了购物车。“趁着有活动,赶紧下单买了心心念念的好物。”何涛说。

京东平台近五成中小商家成交额增长超200%;天猫“618”开卖4小时,手机数码家电类目超30家品牌成交额破亿元;快手电商“618”前3天订单量同比增长超70%……

平台“618”成绩单,展现线上迸发的消费热情,也折射线下升腾的烟火气。1至5月份,社会消费品零售总额同比增长9.3%,增速比一季度加快3.5个百分点,消费大盘稳中加固。

“上半年,广东省消费恢复情况好于年初预期。”广东省统计局局长杨新洪说,通过家电下乡、新增小汽车牌照、发放消费券等系列政策举措,消费复苏势头良好,要进一步加强巩固。

今年3月,全球知名会员制仓储连锁超市开市客中国大陆地区的第3家门店在上海开启试运营;4月,电动车生产商特斯拉宣布加码投资,将在沪新建储能超级工厂;5月,明治天津工厂正式投产,加强中国业务板块……

外资企业加速布局,国内大市场“磁石”作用持续凸显,成为中国经济应对外部不确定性的有力支撑。今年一季度,由投资和消费构成的内需对中国经济增长贡献率超过100%。

今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我国充分发挥消费基础性作用和投资关键性作用,着力释放内需潜力。

“牢牢把握扩大内需这个战略基点,有效激活的国内大市场,成为经济恢复的‘稳定器’和‘助推器’。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

新意涌动,有力释放国内市场新动能

夜幕降临,华灯初上,广州市越秀区北京路人头攒动、热闹非凡。潮牌旗舰店里游客精心挑选心仪商品,老字号小吃店外排起长长的等候队伍,书店内人们头戴VR设备感受智慧技术魅力……

“通过引入智慧生活体验馆等新消费业态,遴选广府庙会、迎春花节等特色新消费,老街道焕发了新活力。”采访中,广州市北京路核心区管委会副主任练坚娟向记者介绍了两组数据:上半年,北京路商圈客流总量5531.1万人次,比2019年同期增长56%;总营业额90.69亿元,比2019年同期增长103%。

今年以来,消费焕新,为市场注

入新活力。

端午假期,全国国内旅游出游1.06亿人次,按可比口径恢复至2019年同期的112.8%,民俗游、避暑游、研学游火起来;餐饮业日益火爆,多地重现“吃饭要等位、打卡要排队”的热闹场景;直播电商、即时零售、潮流夜市等消费新业态蓬勃发展……

消费市场日益回暖的背后,既有疫情防控平稳转段带来消费潜能的释放,更有消费本身向发展型、享受型和品质型升级的大势所趋。

走进大众汽车(安徽)有限公司生产基地,数百个机器人正有条不紊地工作,硕大的工厂车间不超过百名工人,这个生产基地将于今年年底实现量产。总投资231亿元人民币的大众安徽新能源汽车项目计划,将构建涵盖研发、生产、销售和售后服务领域的完整新能源汽车价值链。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德近日表示,中国汽车市场特别是新能源汽车市场潜力巨大,大众将继续深耕中国市场,不断提升针对中国市场需求的研发能力。

上半年,我国新能源汽车产销量分别达378.8万辆和374.7万辆,同比增长均超过40%。近日,我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关,开启新的里程碑。

放眼全国,各地扩大有效投资“新”风拂面。

在贵州,多个数据中心项目建设如火如荼,超大型数据中心集群初具规模,吸引优质企业纷至沓来;在江苏,着眼“今天的投资力度就是明天的发展速度”,5G基站、数据中心、工业互联网、人工智能等新基建投资占比不断提升……

满足人民对美好生活的向往,以供给提升创造消费新增长点,以消费升级引领供给创新,国内市场新动能持续涌现。

产业高端化扎实推进,1至5月份,装备制造业增加值同比增长6.8%,明显快于规模以上工业;数字经济带动增强,信息技术、大数据、人工智能等广泛应用;绿色转型持续深入,5月份,以锂电池、太阳能电池、电动载人汽车为代表的“新三样”产品出口额同比增长50%以上……

“各地区各部门积极培育新产业新业态新模式,发展新动能不断壮大,对经济发展支撑作用不断增强。”国家统计局新闻发言人付凌晖说。

坚定信心,内需仍需着力挖潜

“人流恢复了,营收还没恢复”“来打卡的多,买东西的相对少”……一个文创街区的负责人向记者坦言,相比去年,这里确实热闹多了,但盈利还没有明显好转。

微观感受也得到了宏观数据的印证。

受多重因素影响,消费恢复面临

挑战,5月份社会消费品零售总额增速出现回落;部分企业效益下滑,市场预期不稳,1至5月份民间投资同比下降0.1%……尽管内需总体回暖,但市场需求不足、内生动力不强的问题不容忽视。

理性看待问题,更要积极应对,持续加力推动内需市场稳步恢复。

炎炎夏日,走进吉林省吉林市昌邑区五金站小区,房龄近30年的老旧小区院落整洁,楼体粉刷一新,居民正在树荫下乘凉。

“现在小区路修好了,楼道更干净了,新单元门更有安全感了,平时散步、健身都能满足。没想到,住了这么多年的老房子也能像老旧小区一样。”小区居民苗学进告诉记者。

既进行道路改造、雨污分流、屋面防水等硬件改造,也结合老旧小区改造建设“口袋公园”,优化绿地布局……今年起,吉林市还将分阶段启动60个老旧小区改造,惠及居民2万户。

内需市场,一头连着经济发展,一头连着社会民生。

改造提升农村流通基础设施,带动农产品输出,促进农村消费;老旧小区改造解决民生难题;精准投资满足教育、文化、养老需求……“补短板”和“促升级”协同发力,推动国内市场潜力不断释放。

进入7月,一架架满载巫山脆李的“脆李专机”从重庆巫山飞往北上广深等各大城市。今年“脆李季”,重庆巫山预计运输总量超过300吨,在全国超过1000座城市实现“次日达”。

从“枝头”到“餐桌”,因品质消费而兴,因通达物流而畅,小小脆李,既折射国内大市场旺盛需求,更映照扩投资促消费广阔空间。

增加制造业投资,加大重点领域“补短板”力度,系统布局新型基础设施,增强投资增长后劲;提升传统消费,培育新型消费,扩大服务消费,适当增加公共消费,着力满足个性化、多样化、高品质消费需求……

培育强大国内市场,空间广阔,前景可期。在调研中,地方宏观经济部门负责同志、企业家都有同感受——我国宏观政策既审时度势、科学研判,也聚焦重点、精准发力。

近期,从新能源汽车下乡到促进家居消费,相关部门正抓紧制定出台恢复和扩大消费的政策;从加快实施“十四五”规划102项重大工程到推动民间资本参与国家重大项目建设,促进民间投资正持续发力。

“随着宏观经济政策效应持续显现,市场需求逐步恢复,供给结构不断调整,相信我国经济发展动能将持续增强、结构将持续向优、态势将持续向好。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

(记者陈伟伟 叶昊鸣 樊曦 刘羽佳) (新华社北京7月13日电)



杭州临安:加强党建联建 助推乡村基层治理法治化

7月13日,在杭州市临安区板桥镇上田村文化礼堂,书法爱好者书写用于法治宣传教育的书法作品。

近年来,浙江省杭州市临安区板桥镇以“党建联建 共享共治”推进基层治理法治化,依托共建单位资源优势,借助新乡贤、老干部等乡村人才的力量,打造具备调解指导、在线诉讼、普法宣传等多功能的“共享法庭”,实现基层司法调解便捷化。同时,利用文化礼堂、农家书屋等载体,开展书法作品展、送法上门等形式多样、内容丰富的法治宣传教育活动,弘扬法治精神,助推乡村基层治理法治化。

新华社记者徐 昱摄



从麦秆到画作

7月12日,吴永龙向学生展示麦秆画的拼接方法。

江苏大丰农民吴永龙1990年开始学习创作麦秆画,经过30多年的辛勤耕耘,多幅作品获得各类艺术博览会的金奖。为了将这门手艺发扬光大,吴永龙在大丰恒北村开设了麦秆画剪贴工作室,收徒教学并对外展示,受到游客欢迎。

大丰麦秆剪贴画是江苏省非物质文化遗产,由精选处理过的麦秆进行制板、裁剪、染色、粘贴而成,创作工艺复杂,内容涵盖人物、山水、花鸟鱼虫等。

新华社记者黄晓勇摄

市国动办: 步步为“营” 惠企助商

(上接第一版)

同时,为进一步提高人防质量监管效率,加快各地开发项目建设进度,市国动办推出人防质量监督模式,将原先市人防工程服务中心承担的在建人防工程质量监管工作,下放到县(市、区)人防办,实现就近监管,靠前服务。

市人防工程服务中心相关负责人介绍,他们会负责协助各地人防办承接人防工程质量监管工作,并定期组织培训,建强一线人防监督员队伍,为项目业主提供最优的技术服务。

截至今年上半年,全市共竣工人防地下室71个,建筑面积41.3万平方米,在建工程400多个,在建面积320万平方米,全部实现人防工程质量监管属地化。

提升服务质效,锻造营商“磁场”

今年上半年,市国动办多次主动对接市交投集团、城投集团等相关建设和设计单位,就市域铁路S2线等

工程兼顾人防设计进行协调对接,为项目顺利推进出谋划策。

近年来,对包括在建重大项目在内的各类人防工程,市国动办发挥领头雁作用,变坐等审批为上门服务,坚持服务与执法并重,在依法行政的基础上为企业“引好路”“勤跑腿”。

特别是当从业单位面临问题时,相关工作人员主动出击、精准施策,快速帮助企业相关单位破解难题。

市国动办还联合综合行政执法部门,连续多年开展“护防服务”行动,将在建和竣工的人防工程、人防警报设施以及参建单位等列入执法范围,对轻微违规行为以限期整改处罚为主,并帮助企业制定成本最优整改施工方案,在施工过程中提供无偿技术服务。

另外,为营造优良行业环境,市国动办制定了人防行业市场主体责任信用评级标准和信用管理办法,借助省办的行业信用管理平台,对在我市从事人防业务的主体责任主体开展信用评级应用,以“褒扬诚信、惩戒失信”为手段,营造公平诚信的市场环境,强化事中、事后监管。

公平赋分“优等生” 算好项目“进出账”

(上接第一版)其中,优质项目库中高于100分的11个优质项目,预计今年全部落地。

同时,路桥还通过优选优育,助力小微企快速成长。据了解,去年路桥完成低效用地改造提升3178亩,为91家成长性企业实现升级。

优选优引,提着篮子选“好菜”

3月28日,山东裕航特种合金装备有限公司跟路桥区签署了新能源汽车零部件台州生产基地项目框架协议,该项目总投资10亿元,从洽谈到签约,仅用了56天。

目前,山东裕航项目已进入地质勘察阶段,力争今年8月底开工。这一速度得益于路桥推出的“招商引资项目优选优引工作机制”。

记者从路桥区投资促进中心了解到,目前该区初步建立了“招商引资项目评价赋分体系”,突出“高分高质”,围绕产业匹配度、科技创新度、投资牵引度、效益贡献度进行赋分。

山东裕航这个项目是为新能源汽车配套生产核心零部件,与路桥的金属再生产业契合度很高,就成了获得高分的“优等生”。

这一赋分体系为各相关单位对项目进行前期论证提供了科学依据,提高了决策科学性,变“粗放型”招商为“集约高效型”招商。

“招商项目优选优引机制”的建立,把传统的“捡到篮子都是菜”转变“提着篮子选菜”,全力推进特色产业招商工作,着力引进一批铸链、补链、稳链、强链项目,以高质量产业链招商推动路桥跨越式发展。

公示

根据国家新闻出版署《关于2019年全国统一换发新闻记者证的通知》(国新出[2019]39号)、《新闻记者证管理办法》要求,我中心对申领记者证人员进行严格审核,现将名单公示接受社会监督。公示期7月14日—7月23日。举报电话为台州市新闻传媒中心:

0576—88582291,浙江省新闻出版局:0571—87057155 拟领取新闻记者证名单:周建业 蒋鹏飞 高歌 尹敏娜 王琛琪 杨梦倩 卢昕 颜彤 庄嘉瑜 徐古忆

台州市新闻传媒中心 2023年7月13日

破解“找桩难” 我国加力布局新能源汽车充电基础设施

新华社记者严赋憬 陈炜伟

充电基础设施为电动汽车提供充换电服务,是重要的交通能源融合类基础设施。当前,我国新能源汽车市场蓬勃发展,但充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。

为加强充电基础设施建设,进一步释放新能源汽车消费潜力,更好支持新能源汽车产业发展,国务院办公厅前不久印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》,加力布局新能源汽车充电基础设施。

当前我国充电基础设施发展建设情况如何?

随着多年发展,我国新能源汽车进入规模化的快速发展新阶段,并已成为世界上数量最多、服务范围最大、品种类型最全的充电基础设施体系。

数据显示,2015年至2022年,我国充电基础设施保有量从不到10万台增长至521万台,年均增长超过70万台。截至今年5月底,充电基础设施规模已达635.6万台。在用户属性上公私兼顾,公共充电桩约占33%,私人充电桩约占67%。一线城市中心城区公共充电桩设施覆盖率超过80%,全国65%的高速公路服务区具备充电条件。

国家发展改革委副秘书长陈鹰表示,在此基础上,意见提出了我国充电基础设施发展的总体目标,即到2030年,基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系,有力支撑新能源汽车产业发展,有效满足人民群众出行充电需求。

网络覆盖方面,建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络,在大中型以上城市,经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例,农村地区充电服务覆盖率稳步提升;功能服务方面,充电基础设施快慢互补、智能开放,充电服务安全可靠、经济便捷,标准规范和市场监管体系基本完善,行业监管和治理能力基本实现现代化,技术装备和科技创新达到世界先进水平。

“找桩难”“进小区难”“公路充电难”怎么办?

目前,不少新能源汽车车主存在里程焦虑心理,普遍遇到找充电桩较难、充电桩进小区较难、高速公路上充电较难等一系列问题,意见对此均提出了针对性解决措施。

针对“找桩难”,意见提出,一方面,加强充电基础设施网络覆盖,建设结构完善的城市充电网络,重点覆

盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心;另一方面,构建各类充电基础设施充分接入的信息平台。

针对“进小区难”,意见专门提出积极推进居住区充电基础设施建设:设施安装上,要求在既有居住区加快推进停车位充电基础设施应装尽装,新建居住区严格落实充电基础设施配建要求;协调机制上,要求以城市为单位加快制定居住区充电基础设施建设管理指南,优化设施建设支持政策和管理程序;服务保障上,鼓励充电运营企业等接受业主委托,一提供充电基础设施建设、运营、维护等服务。

针对“公路充电难”,意见推出三方面举措:建设便捷高效的城际充电网络,加快补齐重点城市之间路网充电基础设施短板;强化高速公路服务区充电服务,要求新建高速公路服务区应同步建设充电基础设施,加快既有高速公路服务区充电基础设施改造;建设互联互通的城市群都市圈充电网络,加强充电基础设施统一规划、协同建设,提升电动汽车在城市群、都市圈及重点城市间的通达能力。

欧鸿表示,下一步,国家发展改革委、国家能源局将会同有关方面做好意见贯彻落实,加强部门协同配合,强化对各地指导监督,确保各项措施尽快落地见效。

(新华社北京7月13日电)

“标准不统一”“管理不规范”怎么办?

目前,我国充电基础设施行业发

展总体面临要素保障不足、收益率较低、标准不够统一、管理不够规范等问题。对此,意见提出了一系列具体的支持政策:

——加大价格支持。落实峰谷分时电价政策,2030年前,对实行两部制电价的集中式充换电设施用电免收需量(容量)电费。

——强化要素保障。要求地方各级政府满足充电基础设施及配套电网建设用地、廊道空间等发展需要,因地制宜研究给予资金支持。

——提高金融服务能力。推广股权、项目收益权、特许经营权等质押融资方式,通过绿色债券等拓宽充电基础设施投资运营企业和设备厂商融资渠道。

——制定实施统一标准。持续完善充电基础设施标准体系,加强建设区维、产品性能、互联互通等标准迭代更新,加快先进充电技术标准制修订,提升标准国际化引领能力。

——加强行业规范管理。完善行业准入条件和管理政策,以规范管理和优质服务为重点构建评价体系。

欧鸿表示,下一步,国家发展改革委、国家能源局将会同有关方面做好意见贯彻落实,加强部门协同配合,强化对各地指导监督,确保各项措施尽快落地见效。

(新华社北京7月13日电)