

美军在越南投下的集束炸弹贻害至今



这是7月14日拍摄的越南首都河内工兵博物馆展出的美军在越南战争期间使用的集束炸弹。

新华社发(范庭德摄)

新华社记者孙一陶

美军最后一架直升机1975年4月30日撤离西贡,标志着越南战争的结束。然而,近半个世纪过去,美国人当初在越南投下的弹药依然影响着越南人的生活,不少越南人近日在接受采访时不同程度表达了对集束炸弹造成伤亡的担忧和恐惧。

阮氏王今年70岁,居住在越南首都河内市清池县,曾亲历越战。她告

诉新华社记者,越战期间,美军对河内展开疯狂轰炸,投下大量炸弹,“两枚集束炸弹击中了我邻居家的房子,两家总共十几个人被炸死了,现在想起来还后怕”。

越南战争结束至今已近半个世纪。然而战争期间美军在越南遗留的爆炸物,至今仍威胁着越南人民生命健康和财产安全,许多人被夺去生命或身体残缺,经济社会发展受到严重影响。

据不完全统计,美军在越南本土使用约1500万吨炸弹、地雷和炮弹,其中约80万吨未爆炸,散落在越南近20%的国土范围内。越方数据显示,越战结束后近50年间,遗留未爆炸弹已造成4万多人死亡、6万多人受伤。

5月25日,越南中部昆嵩省得河县,24岁的农民阿儿在自家木薯地劳动时发现一枚未爆炸弹并把它带到了岳父家。他“用刀砍炸弹时突然引发爆炸,当场死亡。他4岁大的儿子

和22岁的小舅子送医不治身亡,他的妻子也身受重伤。”当地警察杜氏秋告诉新华社记者。

杜氏秋说:“这些年我耳闻目睹了许多未爆炸弹受害者的惨剧,令人痛心的是其中多数受害者是儿童,他们把未爆炸弹当成玩具,从而引发爆炸并造成死亡。”

2022年8月3日,在越南北部山罗省,年仅7岁的韦黄凯和哥哥韦黄谦在放学回家路上,发现一枚未爆炸的集束炸弹小炸弹,出于好奇他们当成玩具捡起来带回了家,玩的时候不幸掉落引发爆炸,两个孩子肝脏、肠胃和腿部受到严重损伤。

还有一些人希望从未爆炸弹中收集贵金属以养家糊口,但不幸酿成悲剧。2017年8月18日,在中部庆和省庆山县,当地居民试图锯开未爆炸弹获取炸药和金属,炸弹突然爆炸导致6人死亡,其中包括4名儿童;2016年3月19日,在河内市河东区,一名拾荒者试图从一枚超过100公斤的未爆炸弹中收集贵金属时引发爆炸,造成4人死亡、10人受伤、131间房屋受损……这样的惨剧在越南各地不断出现。

除了造成平民伤亡,大量未爆炸弹还严重影响越南土地使用,制约经济发展。

美国政府近期宣布向乌克兰提供新一批军事援助,其中包括被美国法律划归为违禁类别的大杀伤力集束炸弹,在国际社会引起广泛争议和担忧。乌克兰军方日前表示,乌军已收到美国提供的集束弹药。

此举受到越南主流媒体广泛批评。越南《前锋报》发文说,集束炸弹比普通炸弹覆盖更广、杀伤力更大,遗留未爆炸弹还会危及子孙后代,“在战场上,集束炸弹是十分残暴的武器,使用集束炸弹是很不人道的行为”。

(新华社河内7月17日电)

俄罗斯宣布黑海港口农产品外运协议效力中止

新华社莫斯科7月17日电(记者黄)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日对媒体表示,黑海港口农产品外运协议效力中止。

塔斯社援引佩斯科夫的话报道,上述协议于17日到期,协议中涉及俄罗斯的部分未能得到执行,因此该协议效力已中止。他还强调,一旦该协议中有关俄罗斯的部分得到落实,俄方将立即恢复执行该协议。

俄外交部发言人扎哈罗娃17日也表示,俄方已向土耳其、乌克兰和联合国通报,不再延长黑海港口农产品外运协议。

俄罗斯和乌克兰2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议,协议有效期为120天。协议于去年11月、今年3月和5月多次延长,并于7月17日到期。

“没有什么是不可能的”

——记建设阿尔及利亚“世纪工程”的中国筑路人

新华社记者吴天雨

7月中旬的阿尔及利亚塔夫省,骄阳似火。

在阿尔及利亚东西高速公路东标段临近突尼斯边境的最后84公里路段项目(以下称“84公里项目”)现场,中阿两国工程技术人员顶着烈日,争分夺秒。

“这一路段具有重要的经济和社会意义。”阿尔及利亚高速公路管理局“84公里项目”负责人乔特尼·本·伊萨对新华社记者说。

“84公里项目”由中国中信建设有限责任公司承建,项目竣工和实现通车将意味着全长1216公里,连接阿尔及利亚17个省的阿东西高速公路全线贯通,阿尔及利亚和周边国家距离将因此被“拉近”。

阿东西高速公路有“世纪工程”之称。2006至2012年间,中资企业联合体承建了长达528公里的路段。就“84公里项目”而言,中信建设并非最初承建方,而是中途接手。

由于地形和地质条件复杂,“84公里项目”是出了名的难度高、成本高。“在欧洲,填筑高度大于5米的路基就被称为高填方,而该路段最高填方达44.7米。”项目总工程师季宗礼说,“加上当地的填料含有泥灰岩,挖掘时是石,见风成土,遇水成泥,这对

路基施工而言堪称“灾难”。

原本承建东西高速公路东标段的企业放弃了这最后84公里路段,因此,尽管东西高速公路其余路段多年前已通车,但这项“世纪工程”却一直是“断头路”。

作为业主方,阿尔及利亚高速公路管理局最终选择了中信建设承建这一项目,局长穆罕默德·哈勒迪说:“在此前修建西标段的合作中,中信建设严守法律法规和国际规范,想方设法解决难题,赢得阿方信任。”

2017年11月7日,中信建设收到高速公路管理局的项目开工通知,中信建设随即启动阿东西高速公路这最后的“84公里项目”。

2022年8月,阿尔及利亚北部爆发山火,“84公里项目”工作人员利用工程机械,在森林中清理出一条条防火隔离带,成功遏制山火蔓延,印有“中信建设”的工程机械投入火灾救援的照片被阿多家主流媒体刊载,在社交媒体上引起许多网友点赞。网友说中国工程人员是“真正的朋友”。

今年春夏之交,塔夫省遭遇持续一个半月的反常强降雨。恶劣天气严重影响施工进度,“然而中信建设的筑路人没有退缩,在他们顽强拼搏下,没有什么是不可能的。”阿地质专家艾特·马哈茂德说。

据中信建设阿尔及利亚国家区



在阿尔及利亚塔夫省的山火现场,“84公里项目”工作人员用工程机械在森林中设置防火隔离带(2022年8月18日报)。新华社发(中信建设供图)

副总经理尹书杰介绍,除了筑路,企业还在当地积极履行社会责任。“我们和中铁建联合体共同出资建设了一所大型项目管理学院和一所国家质量控制中心,培养了超过1.6万名阿尔及利亚基建技术人员,为很多当地工程师提供前往中国进修的机会。”

“阿尔及利亚的年轻工程师在与中国同事的长期合作过程中积累经验,迅速成长,他们代表着阿工程行业的光明未来。”阿高速公路管理局东部区域负责人穆罕默德·萨拉赫·卡菲说。

(新华社阿尔及尔7月17日电)

新西兰总理:

希望新中不断拓展在经贸环保领域合作

新华社新西兰奥克兰7月17日电(记者郭磊 卢怀谦)新西兰总理希普金斯17日表示,稳固和发展新西兰与中国的关系意义重大,希望两国不断拓展经贸、环保等领域的合作。

希普金斯当天在新西兰最大城市奥克兰出席第九届新西兰中国商

业峰会时作出上述表态。

希普金斯在讲话中高度评价中国主持通过“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”过程中发挥的领导作用。他说,政府和民间互动对发展双边关系至关重要,新西兰致力于在经贸、应对气候变化和环境保护等方面与中国加强合作。

希普金斯表示,新西兰正寻求向低碳经济转型,中国或将成为新西兰电动汽车的重要供应方,双方可以在绿色金融、林业和碳排放等领域建立定期对话机制。

中国驻新西兰大使王小龙说,中新两国全面战略伙伴关系不断深化,持续为两国、特别是两国人民带

来实实在在的利益。中新全面战略伙伴关系发展潜力巨大、增长空间广阔。

当天的活动吸引了两国政商界人士约500人参会。来自新西兰恒天然集团、奥克兰机场、澳新银行等企业机构和人士纷纷表示,看好中国经济的复苏动力和韧性。

新华时评

“去风险”徒增全球风险

——警惕“去风险”的话术陷阱

新华社记者李蓉

美国反复宣扬的所谓“去风险”,实际是以“去风险”之名行“去中国化”之实,奉行的还是“脱钩断链”的底层逻辑。这种以对抗为目的的“去风险”,其结果就是去机遇、去合作、去稳定、去发展,势必造成世界长远发展带来难以承受之重,给当今世界带来巨大风险。

“去风险”将提升全球经济的冲突摩擦风险,拖累业已疲软的世界经济复苏进程。中国是世界第二大经济体,2022年货物贸易连续6年世界第一,在促进全球经济复苏中作用巨大。美国所谓“去风险”,前提是视中国为“风险”,本质上是把经贸问题政治化、意识形态化,不仅有违世贸组织倡导的自由贸易和非歧视的基本原则,冲击多边贸易体制的权威性有效性,也违背经济规律,最终阻碍世界经济复苏进程。

德国《明镜》周刊网站刊文认为,试图通过贸易壁垒来降低政治风险,本身就是一种风险。道理并不复杂,搞友岸外包、强推供应链重组,势必造成全球贸易流动受阻。对企业来说,开发新的、更加分散的供应链将大幅提高成本,很多企业或因此一蹶不振,甚至走向消亡。德国大荷兰公司中国区总裁基兹说:“不与中国合作才是企业发展最大的风险。”与此同时,不断加剧的紧张局势还可能直接导致投资在内的跨境资本外流,这对发展中国家和新兴市场经济体来说风险尤其高。据国际货币基金组织测算,地缘政治紧张局势加剧可能使全球经济增长量减少0.2%至7%。

科技进步是助推世界经济突破瓶颈、实现复苏的重要途径。然而,美国以“去风险”推动与中国“脱钩断链”,四处构建“小院高墙”,阻断科技传播渠道,让全球科技研发呈现碎片化,这将迟滞人类整体科技进步。当今世界,从硬件到软件,从基础科学到应用研发,各国科技发展在彼此融合中不断升级和推进。强化科技封锁,破坏既有的全球科技交流合作,将打乱全球多年努力建立起的科技合作生态与供应链良性反馈和循环机制,阻碍行业的创新和生产力提高。中国拥有的巨大市场是孵化和发展新技术的沃土,消费者的使用和需求反馈对产品更新技术迭

代有重要意义。“去风险”甚至还可能迫使各国采取不同的技术标准,一些国家将不得不使用互不兼容的技术,损害互操作性,影响效率和安全。英伟达公司首席执行官黄仁勋警告,如果美国企业不能向中国出售先进芯片,它们将遭受“巨大损失”。英伟达首席财务官科莱特·克雷斯顿进一步表示,如果实施禁止向中国出售数据中心图形处理器的限制措施,这将导致美国该行业在世界最大市场之一的竞争和领先地位永久丧失。

以“去风险”之名行“去中国化”之实,企图拉拢盟友打倒排除中国的“平行体系”,这种分裂世界的做法,不仅会给深度交融的全球经济带来巨大风险,也会扰乱全球经济治理,阻碍众多全球共同议题深入推进。新加坡副总理黄循财说:“一个碎片化的全球经济将把世界分裂为相互竞争的集团。”IMF首席经济学家古兰沙警告,所谓“去风险”可能将全球经济割裂为各行其是的集团,拆除贸易壁垒、打破思想藩篱是全球有远见的政治家为之奋斗数十年的崇高事业,包括美国及其盟友在内的各国都曾从中获益。然而“去风险”为经济、技术、思想、文明交流人为设障,破坏各国相互信任基石,世界有可能陷入“冷战”泥沼,诸如消除不平等和贫困、共同应对气候变化等需要国际社会携手推进的进程也将被拖累。

“去风险”造成的风险显而易见,不少美国盟友也对其态度谨慎。围绕欧盟对外关系等议题,欧洲智库欧洲对外关系委员会近来在11个欧盟国家对1.6万人展开问卷调查,多数受访者认为,欧洲应该与中国保持良好经贸关系,在政治问题上不应在美国选边站队。德国《商报》近日报道,“去风险”在实施过程中遭遇难题,一项相关调查中86%的受访者认为这个过程给他们带来了挑战。

做大共同利益的蛋糕,实现增量发展是推动全球经济复苏的正道,也是解决众多严峻挑战的根本途径。美国所谓“去风险”,其底色正是美国偏执的零和博弈和冷战思维。各国需对“新冷战”前景保持高度警惕,携手走来,求同存异,聚同化异,推动更富创造性的合作,为人类可持续发展作出应有贡献。(新华社北京7月17日电)

党建引领激活企业澎湃动能

(上接第一版)在今天的二轮招商工作中,商城创新开启“全员招商”工作模式,党员干部冲锋在前,拿出开局即决战的态度,充分调动各方积极因素,一家家企业去考察,一个个项目去洽谈,3个月时间就完成男装、女装、童装、鞋帽箱包等14个业态二轮招商工作。

通过党建引领,企业发展的“基础桩”有效夯实。截至目前,市场已形成了以服饰批零展示、品牌加盟及孵化、电子商务、仓储物流、娱乐休闲、现代金融、公共服务等多重功能为一体的新一代城市综合体,总资产达34.03亿元,每年上缴国家税收近5000万元。

办实事,聚焦需求强服务

商户推着小推车拉着大包裹,货车满载货物发往全国各地……走进中国日用品商城,随处可见一派忙碌景象,去年3月,商城对男装和女装板块重新规划,优化两大品类经营布局,满足商户店面扩张需求。

“换大铺面、对门店花重金装修,主要还是对未来的发展有信心。目前我们也在尝试抖音直播,想要培育自己的主播,打造网红店铺。”商户阮官标说。

不仅如此,围绕中央降本减负要求,商城公司推出党员结对商户开展降本减负,近3年累计为商户商户减免租金、物业费、停车费等9000余万元,得到市场商户一致好评。

在日用品商城电商园区的共富直播带货中心,“共富工坊”专场活动在这里不定期举办,得益于良好的电商基础和市场优势,台州市“共富工坊”综合服务中心也落户在中国日用品商城,并于2022年11月正式启用。

通过发挥党建优势,商城公司党委中力量、集中资源,主动作为,积极破难,成功完成投资350万元的“台州市共富工坊综合服务中心”建设,为农民增收致富打开了新路子,

助力“共富工坊”更好实现农民增收、企业增效、集体增富。

在市场发展、电商发展、外贸业务等诸多工作中,通过党风带作风,商城党员服务“跑”出了加速度,获得了好口碑,彰显国企的社会担当。

强引领,唱响清廉“合奏曲”

在中国日用品商城,到处都能感受到党建和清廉文化建设的浓厚氛围。

办公室墙壁上悬挂的党建清廉标语、员工工位上张贴的“党员示范岗”标牌、丰富多样的党建和清廉文化教育宣传阵地……党的红色文化和清廉文化正以“润物细无声”的方式成为商城党建和经营发展的主旋律。

在6月底的警示教育活动中,商城公司以端午节前警示教育为契机,组织全体党员干部赴台州市党风廉政教育馆接受警示教育。

商城公司党委以制度规范推动责任落实,先后出台各类党建制度28项,并制定《党建工作目标责任书》《全面从严治党工作目标责任书》,与各基层党组织书记、各子公司负责人分别签订责任书,形成一级抓一级、层层抓落实、责任全覆盖、落实无死角的工作格局。

同时为健全企业决策机制,商城公司还修订了《商城公司“三重一大”议事规则》《商城公司“三会”运作机制》,厘清权责边界。并在完善市场经营机制、健全激励约束机制方面率先突破,结合实际,果断推进劳动、人事、分配三项制度改革,初步形成了干部职工收入能增能减、岗位能上能下、人员能进能出的长效机制。

商城公司还进一步加强廉洁指导工作,梳理各部门及子公司重要环节、重要岗位、重点人员风险点,排查出廉政风险点132个,并逐项制定了防范措施,精准落实监督责任,让风险更加可控。