

## 习近平主持召开中央财经委员会第二次会议强调

# 切实加强耕地保护 全力提升耕地质量 稳步拓展农业生产空间

新华社北京7月20日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平7月20日下午主持召开中央财经委员会第二次会议,研究加强耕地保护和盐碱地综合改造利用等问题。习近平在会上发表重要讲话强调,粮食安全是“国之大者”,耕地是粮食生产的命根子,要落实藏粮于地、藏粮于技战略,切实加强耕地保护,全力提升耕地质量,充分挖掘盐碱地综合利用潜力,稳步拓展农业生产空间,提高农业生产能力。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会副主任蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员薛祥出席会议。

会议听取了自然资源部、农业农村部、国家发展改革委关于加强耕地保护和盐碱地综合改造利用的汇报。

会议指出,我们党始终高度重视耕地保护问题,党的十八大以来,党中央先后实施一系列硬措施,守住了耕地红线,初步遏制了耕地总量持续下滑趋势。同时要清醒认识到,我国人多地少的国情没有变,耕地“非粮化”、“非农化”问题依然突出,守住耕地红线的基础尚不稳固,农田水利方面欠账还很多。新时代新征程上,耕地保护任务没有减轻,而是更加艰巨。必须坚持问题导向、目标导向、尊重规律、因势利导、因地制宜、久久为功,进一步加强耕地保护。

会议强调,耕地保护是一个系统工程,要突出把握好质量并重、严格执法、系统推进、永续利用等重大要求,进一步采取过硬实招。要压实耕地保护责任,落实新一轮国土空间规划明确的耕地和永久基本农田保护任务,确保18亿亩耕地红线决不动摇。要全力提升耕地质量,真正把

耕地特别是永久基本农田建成适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田。要改革完善耕地占补平衡制度,将各类对耕地的占用统一纳入占补平衡管理,坚持“以补定占”,健全补充耕地质量验收制度。要调动农民和地方保护耕地、种粮抓粮积极性,建立种粮农民收益保障机制,发展多种形式的适度规模经营,建立粮食主产区利益补偿机制,形成粮食主产区、主销区、产销平衡区耕地保护合力。加强撂荒地治理,摸清底数,分类推进,因地制宜把撂荒地种好利用好。要积极开发各类非传统耕地资源,加强科技研发和生产投资,探索有效发展模式,突破我国传统耕地稀缺的自然条件限制。对违规占用耕地进行整改复耕要实事求是,尊重规律,保护农民利益,加强宣传解读,适当留出过渡期,循序渐进推动。

会议指出,盐碱地综合改造利用是耕地保护和改良的重要方面,我国盐碱地多,部分地区耕地盐碱化趋势加剧,开展盐碱地综合改造利用意义重大。要充分挖掘盐碱地综合利用潜力,加强现有盐碱耕地改造提升,有效遏制耕地盐碱化趋势,做好盐碱地特色农业大文章。要全面摸清盐碱地资源状况,研究编制盐碱地综合利用总体规划和专项实施方案,分区分类开展盐碱耕地治理改良,因地制宜利用盐碱地,向各类盐碱地资源要食物,“以种适地”同“以地适种”相结合,加快选育耐盐碱特色品种,大力推广盐碱地治理改良的有效做法,强化水源、资金等要素保障。

会议审议通过了《关于推动盐碱地综合利用的指导意见》。

会议还研究了其他事项。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

度超过8000公里,以接近第二宇宙速度再入返回。

航天科技集团五院飞船专家介绍,新一代载人飞船采用模块化设计,由逃逸舱、返回舱和服务舱组成,适应近地、深空等任务需求,主要用于将航天员送往环月轨道并返回地球。飞船的入轨质量大约26吨,可搭乘3名航天员。

与神舟飞船三舱结构不同,新飞船是“两居室”:一个是返回舱,是整船的指令中心,也是航天员生活起居的地方;另一个是服务舱,是整船能源与动力中心。“两居室”的结构使飞船更灵活,可重复利用的部分也更多。

据介绍,在新一代载人飞船基础上,我国还在统筹研制近地飞船。近地飞船乘组为4到7人,为后续开展太空旅游预留了空间。

此外,月面着陆器也具有自主控制飞行能力。

登月舱是航天员的座舱,具备一定的动力冗余功能来保证航天员安全。推进舱主要负责完成着陆器到月球附近的近月制动,以及月面下降的主减速。

月面着陆器到达月面后,航天员将乘坐载人月球车,在月面开展工作。载人月球车重约200公斤,可搭乘两名航天员。航天员将乘月球车在10公里范围内开展月球采样及相应的月面实验。除载人月球车外,我国还计划发射一个具备大范围移动能力的月面移动实验室,可实现长期无人自主在月面活动,并可支持航天员短期驻留。

(新华社北京7月20日电)

## 习近平会见美国前国务卿

新华社北京7月20日电 7月20日,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见美国前国务卿基辛格。

习近平指出,基辛格博士刚刚度过百岁生日,你访问中国已经一百多次。这两个“一百”加在一起,使你这次访华具有特殊意义。52年前,中美两国处在一个关键转折点,毛泽东主席、周恩来总理同尼克松总统和你本人以卓越的战略眼光,作出中美合作以卓越的战略眼光,作出中美合作

习近平强调,当前世界正在经历百年未有之大变局,国际格局发生重大变化。中美两国又一次处于何去何从的十字路口,需要双方再一次作出

选择。展望未来,中美完全可以相互成就、共同繁荣,关键是遵循相互尊重、和平共处、合作共赢三项原则。在此基础上,中方愿同美方探讨两国正确相处之道,推动中美关系稳步向前,这对双方都有好处,也将造福世界。希望你和美国有识之士继续为推动中美关系重回正确轨道发挥建设性作用。

基辛格表示,感谢习近平主席选择在我首次访华会见中方领导人的钓鱼台国宾馆5号楼会见我。中美关系对于中美两国和世界的和平繁荣至关重要。当前形势下,应该遵守“上海公报”确定的原则,要理解一个中国原则对于中国的极端重要性,推动中美关系朝着积极方向发展。我愿继续为增进中美两国人民相互理解作出努力。

王毅参加会见。

## 中国气象局 气象导航中心成立

新华社北京7月20日电(记者黄 莹)中国气象局气象导航中心20日在北京揭牌成立,将更好地为船舶海洋航行提供气象导航服务。

气象导航根据航区未来天气、海况条件和船舶性能特征为船舶优选一条能避开恶劣风浪区、航程短、航时少、节省燃料、提高运营效益和安全性的最佳航线。

据介绍,近年来,气象部门着力构建以风云气象卫星及洋面观测、CMA全球数值预报为基础,全球智能网格预报为支撑,融合海洋学、航海学以及计算机等多学科的远洋气象导航技术体系,集中攻关船舶智能

航行、航行风险评估、船舶失速算法等技术,建设了新一代远洋气象导航系统。截至目前,该导航系统已累计服务船舶近8000航次,服务船企超60家,平均航线优化率30%。

目前,气象导航中心“一平台一船端一网站”的全链条远洋气象导航服务系统已经上线,“岸导+船导”的服务模式可满足船舶用户自主航行需求,同时还能向航运企业及货运企业提供船队航行、气象导航服务情况监控等信息。未来,气象导航中心将进一步加强海洋气象预报服务能力,建立我国远洋气象导航业务体系。

## 杭州亚运会 首批进境物资顺利通关

新华社杭州7月20日电(记者殷晓 魏一骏)20日,一批中国香港代表团的服装、帆船等杭州亚运会物资通过空运、海运方式抵浙,在杭州海关“亚运专窗”顺利办结通关手续,成为首批享受杭州亚运会通关便利举措的进境物资。

在物资运抵前,杭州海关提前通过“亚运专窗”接受空运、海运两票物资的报关申请。在杭州海关和宁波海关保障下,首批亚运物资分别运抵杭州萧山国际机场和宁波舟山港。其中,空运物资为中国香港代表团的服装、鞋、背包等,共计13箱;海运物资为中国香港代表团的帆船、教练艇等,共56件。

上午11时,搭载首票空运进口亚运物资的航班落地杭州萧山国际机场,杭州海关所属杭州萧山机场海关开启“亚运物资专用通道”,第一时间为这批物资办理通关放行手续。

临近中午,首票海运进口亚运物资运抵宁波舟山港,经宁波海关所属梅山海关快速验放,后续将运往位于宁波象山的海运会帆船项目竞赛基地。

“在接到香港代表团订单后,我们积极筹备,定制物流专案。前期,杭州海关主动与我们对接,让杭州亚运会首批代表团物资抵达后的通关过程更加高效便捷。”圆通亚运物流服务保障团队负责人辛兆飞说。

杭州海关综合业务处副处长徐超说,这是杭州亚运会海关税款保函正式启用后的首批进境物资。这批物资均为暂时进境物资,将在杭州亚运会后复运出境。

徐超表示,距离杭州亚运会开幕已不足70天,随着首批亚运物资顺利通关,海关通关保障服务工作进入实战阶段,预计8月份将会迎来亚运物资进境高峰。

## 浙江义乌: 公益诉讼督促 加强快递单上的隐私保护

新华社杭州7月20日电(记者吴帅帅)分拣、审单、包装……在浙江省义乌市一家电商云仓企业仓库中,100多名员工正在忙碌工作。与以往不同的是,仓库几个核心区域的墙面上张贴着个人信息保护负责人的信息,这项加强个人信息保护的行业整治,源于检察机关办理公益诉讼案件推动的协同治理。

浙江省义乌市是“物流大市”,年快递业务量国内领先。不法分子也因此盯上了部分电商物流企业掌握的公民个人信息。

2022年以来义乌发生多起盗取快递面单信息的刑事案件,犯罪分子通过短期应聘或溜门撬锁等方式潜入云仓企业,在打印快递面单的电脑上安装木马程序,批量窃取快递面单信息并以高价出售给境外犯罪团伙,用于实施电信网络诈骗等违法犯罪。

云仓企业是为电子商务公司提供仓储和代发服务的第三方公司。在智能分单、发货的过程中,公民个人信息容易被不法分子窃取,因此也是需要重点治理的一类企业。

义乌市人民检察院检察长陈新说,为了更好地保护公民个人信息,从源头预防电信网络诈骗,除了刑事打击外,还需要针对行业内的潜在漏洞,督促有关职能部门齐抓共管、协同治理。

2022年底,在浙江省人民检察院

指导下,义乌市人民检察院决定对电商云仓等新业态电信网络诈骗、个人信息保护等问题以行政公益诉讼立案。

办案检察官通过对涉案企业开展实地走访调查、电子数据勘验,发现大部分企业存在快递面单信息未脱敏、未对打单电脑采取必要的技术防护等问题,部分企业甚至在短期内被多个犯罪团伙窃取用户信息数据。

随后,义乌市检察院牵头召集网信、邮政管理、市场监管等部门,召开电商云仓等新业态反电信网络诈骗检察公益诉讼圆桌会议。

经检察机关与相关职能部门磋商,各方就明确部门分工职责、建立协同监管机制、落实企业主体责任、加强行业自律合规等四个方面达成共识和会商意见。

2023年以来,义乌各职能部门协同开展专项治理。其中,义乌市委网信办制定了《关于建立电商云仓行业网络安全协同治理机制的实施意见》,建立“分业分层监管”“联合联动执法”工作机制,全面实施网络安全台账、联合执法检查。

经过近期综合治理,截至目前,义乌市已查处电商企业未落实个人信息保护义务的行政处罚案件3起,并推动市内电商隐私化面单使用率达80%以上。

### 新华视点

## 中国载人登月初步方案公布 登月装备研制进展如何?

“新华视点”记者胡 喆

近日,中国载人航天工程办公室发布《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》指出,我国载人月球探测工程登月阶段任务已经启动实施,计划先期开展无人登月飞行,并在2030年前实现中国人首次登陆月球。

1969年7月20日,经过漫长飞行,人类首次登上月球。50多年后,中国载人登月初步方案公布。中国探月更可期待。方案具体将怎样实施?登月火箭、新一代载人飞船、月面着陆器等装备研制进展如何?

### 计划在2030年前实现 中国人首次登陆月球

月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前沿哨站,月球探测也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,已具备开展载人月球探测工程实施的条件。

“我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。”不久前,在武汉举办的第九届(中国)商业航天高峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海联介绍了登月的初步方案。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员登上月球开展科学

考察与样品采集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。

纵观人类月球探测史,技术难度大、风险挑战多、投入成本高是其显著特点,检验着一个国家的科研实力和综合国力。

中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建此前在接受记者采访时表示,我国实现载人登月需要在三个主要方面有所突破:第一是研发出重型运载火箭,要能够把人送进月球轨道;第二是解决人往地月的生命保障、安全以及工作条件;第三是进行更多的地面条件的建设,确保各项试验都得到充分验证。

据悉,我国已全面部署开展各项研制建设工作,科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

### 登月火箭预计2027年 具备首飞条件

运载火箭是人类进入太空的“天梯”,也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强,航天的舞台就有多大。要实现载人登月,运载火箭的研制是关键。

长征十号运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船/月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全的载人运载火箭,由中国航天科技集团一院负责抓总研制。目前,火箭各项研制工作正在有序加快推进。

航天科技集团一院火箭专家容易告诉记者,长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入

### 新飞船是“两居室” 航天员将乘月球车在月面开展工作

除运载火箭外,新一代载人飞船是飞向月球的重要一棒,将在火箭之后接力护送航天员登月。

新一代载人飞船是我国全面升级版的天地往返交通工具,它近可送航天员往返地球近400公里的中国空间站,远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险,既能载人又能载物,还可重复使用降低成本,将大大提高我国载人天地往返运输能力。

2020年5月5日,长征五号B运载火箭首飞成功,将新一代载人飞船试验船送入太空。由中国航天科技集团五院抓总研制的新一代载人飞船试验船在首飞任务中轨道远地点高

## 杭温高铁开始全线铺轨

新华社北京7月20日电(记者樊 曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,20日,在杭温高铁香山岭隧道出口施工现场,随着中铁十一局建设者将首对500米长钢轨平稳铺设在无缝轨道板上,杭温高铁开始全线铺轨。

据中铁十一局项目现场负责人周斌介绍,杭温高铁全线铺轨总长529公里,采用WZ500型铺轨机组和BLCP500型本邻两线长轨新型铺轨机组进行铺轨作业,铺轨进度单日最快可达9公里,预计年底前完成全线铺轨施工。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,向南经过金华市、台州市,到达温州市,引入改建后的温州南站,线路全长260公里,设计时速350公里。杭温高铁是长三角高速铁路网的重要组成部分,建成后将成为一条从长三角核心区域辐射浙江东南地区的骨干城际轨道交通线。

7月20日,中铁十一局施工人员在杭温铁路上进行铺轨作业。

新华社记者黄宗治摄

