



望潮客户端



中国台州网

探索“超低一(近)零一零碳”节能路径

玉环:打造零碳建筑示范城市样板

台传媒记者张荣

近日,2023年浙江省节能宣传月“超低能耗,绿色示范”建筑领域节能展示会台州分会场在玉环举行,来自台州各县(市、区)建筑业行业协会及相关企业代表齐聚玉环,推广绿色建筑,助力低碳发展。

近年来,玉环围绕绿色发展理念,积极响应落实绿色建筑推广政策,探索“超低一(近)零一零碳”节能路径,将绿色发展、低碳建设纳入城市规划,

加快建筑领域绿色低碳高质量发展,形成可复制的城市绿色建筑发展模式,力争打造零碳建筑示范城市样板。

盛夏时节,走进海山乡,首先映入眼帘的便是海山文化活动中心。这是一座犹如白色飘带环绕的圆形建筑,进入中心内,工人们忙碌在各个角落,所有工作有条不紊进行,整个项目力争在9月投入使用。

作为玉环首个绿色三星+近零能耗建筑,海山文化活动中心通过被动式设计,降低建筑供暖、空调、

照明需求,减少建筑的能源需求和碳排放。整个项目提高围护结构热工性能比例达20%,建筑能耗水平较国家标准和行业标准降低60%—75%。

“除了有主动遮阳窗、高标准的保温设计外,我们还着重提升外墙的保温隔热技术,建筑的自然通风能力,并在屋顶覆盖绿化,整个建筑冬暖夏凉,实现全生命周期近零碳排放。”海山文化活动中心设计总监朱燕燕说。

在玉城街道泰安路上,永德信零碳馆就坐落于此。(下转第二版)

通途千里任驰骋

看仙居如何构建综合立体交通网络



台传媒记者张光剑 台传媒通讯员郑梦娟

“原先从城里到我们村里要1个多小时,今年,S321省道朱溪至白塔段通车后,只要半个小时,方便多了。”说起交通的变化,仙居县朱溪镇后塘村党支部书记、村委会主任林元辉深有感触。

后塘村是一个典型的山区村。近年来,该村以新村建设为契机,打造了“绿色荷花虾”共富工坊,大力发展乡村旅游,但交通问题成为该村发展的“拦路虎”。今年,S321省道朱溪至白塔段通车后,来村里参加龙虾节的游客比去年多了近2倍。

后塘村的变化是仙居交通发展的一个缩影。“八八战略”强调,进一步发挥浙江的城乡协调发展优势,加快推进城乡一体化。这一科学谋划,为仙居推进城乡一体化发展,助力山区县走向共同富裕指明了方向。

近年来,仙居县加快交通基础设施建设,打造公路、铁路等综合立体交通网络,形成了内外衔接、城乡互通、四通八达的交通网络格局,继续深化“四好农村路”建设,打造乡村振兴精品路,推进城乡一体化发展,助力山区县走向共同富裕。

外联内畅,绘就立体交通版图

今年32岁的周彬是市郊列车的常客。他家在仙居,工作在黄岩。金台铁路开通后,黄岩到仙居只需30多分钟。

“以前回家自己开车走台金高速,要1个多小时。”周彬说,“现在乘火车省时又省力。”

道路多了、宽了、畅通了,是仙居人对家乡变化最直观的感受。

十年来,按照台州市高水平交通建设的目标任务,仙居县加快构筑外联内畅的现代化综合交通——

2021年6月,总长51.66公里的金台铁路仙居段建成通车,仙居县不通铁路的历史就此终结;同年8月,金台铁路市域列车通车,进一步满足全县百姓出行的多样化需求。

途经仙居的杭温铁路是国内首条兼具国务院混合所有制改革试点和国家发改委社会资本投资示范的“双示范”高铁项目,全长331公里,设计时速350公里。该工程自2020年6月正式开工建设,预计2024年建成通车。项目建成后,将杭州、金华、温州等地的丰富旅游资源串联成线,仙居将正式迈入高铁时代。

不仅如此,在公路网络架构方面,仙居县以“大路网”建设为重点,大力推进高速公路、干线公路、农村联网公路等工程建设。已经形成了以台金高速、诸永高速、G351国道为主骨架,S321椒江至武义公路、S322临石线、S218东仙线、S223仙清线等干线公路为主体,以农村公路为补充的“四横三纵”立体大交通格局。

以路兴业,生活越来越有奔头

“这几年,我们村的水蜜桃越来越受欢迎,全村桃子的收入500多万元。这主要得益于桐街线公路拓宽提升带来的变化,宁波、温州等地过来收购的客商比往年多了不少。”广度乡三井村村委副主任郑新法说,“以前我们的水蜜桃只能卖四五元一斤,今年收购价达到了七八元。”

乡村因路而兴,群众因路而富。为了改变山区公路路况较差的情况,方便群众出行和农产品流通,近年来,仙居县筹集资金着力打通这“最后一公里”,大力建设“四好农村路”,实现由“线”成“网”、由“窄”变“宽”、由“通”向“畅”的转变。公路沿线的一些山区村因此得益。

自2018年以来,该县交通共投入18.2亿元,完成新建农村公路103条358.8公里,其中通自然村、通乡景公路、断头路建设118.8公里,提升改造低等级公路214.5公里,消除等外公路15公里,农村公路乡镇通三级及以上公路的比例从70%上升到94%,较大规模自然村村通公路率100%,实现了农村公路全域通达。(下转第八版)

专家说

仙居县交通运输局党组成员、副局长(主持工作) 张海峰

“八八战略”实施20年来,仙居始终坚持“一张蓝图绘到底”的工作思路,围绕“一轴一核三区两板块”的县域空间发展布局,基本形成“适度超前、布局合理、内顺外畅、安全高效”的综合交通运输体系,综合交通基础设施建设投资明显增长,为支撑和保障仙居经济社会发展起到了重要作用。民生更是交通发展的底色,通过城乡公交线路改造、农村公路新建、路域环境整治等一系列行动,为群众提供了便捷舒适优美的出行环境。

此外,大力发展路衍经济,县内旅游业、现代农业、经济产业也在交通路网的不断延伸中得到发

展。值得一提的是,县内重点打造的环神仙居旅游公路在2022年被评为“浙江省首批十大最美农村路”,并连续两年获评“全国文旅融合创新项目”,全国唯一。

当然,仙居离高质量交通运输体系尚存在一定差距,干线路网发展水平有待提升,客货运输结构也有待优化。接下来,仙居将以县域经济转型升级为主线,把握社会经济特点及交通运输现状,抓住新一轮科技与产业革命的战略机遇,充分挖掘仙居发展优势,全力推进高水平交通强县建设,着力构建开放融合、高效便捷、畅安舒美、绿色智慧的现代综合交通运输体系。

如今,仙居人民不再困于出行难、信息闭塞。打开山门天地宽,仙居交通更上新台阶,让“浙江之心”的每一条“血脉”通往梦之所及的地方,持续增强群众幸福感、满足感、获得感。

记者手记

仙居八山一水一分田,山多路远。多少年来,仙居人住在山里,苦在路上。仙居百姓世代代的艰苦创业史就是一部开山问路的华彩乐章,农村公路的建设,杭温高铁的建设,诸永高速、台金高速、金台铁路的开通运行,承载着无数群众的热切期盼,一个接一个交通项目的建成,不断推动仙居驶入发展“快车道”。

交通,是一个地方发展的“血脉”,也是衡量县域现代化水

平的重要标志。道路交通的改善,很大程度上破解了仙居县发展瓶颈,增强区域“造血”功能,为仙居带来人流、物流、信息流、资金流,促进仙居经济社会快速发展。

如今,仙居人民不再困于出行难、信息闭塞。打开山门天地宽,仙居交通更上新台阶,让“浙江之心”的每一条“血脉”通往梦之所及的地方,持续增强群众幸福感、满足感、获得感。

担当实干 争先跨越

清牌不清场 “盆景”变风景

——椒江实施“三清”行动,升级党群服务中心

台传媒记者许灵敏

“这比以前安静、舒适多了。”一大早,在椒江区育才社区党群服务中心,社区居民陈莎正在参加瑜伽锻炼,她对活动环境啧啧称赞。今年,该社区进行了党群服务中心的集成升级,优化空间后,将原有的工作展厅变成了群众的体育活动室。

今年以来,椒江坚持集约集成、便民利民原则,实施阵地清零、减负清牌、服务清障等“三清行动”,辖区

共208个村社进行“清肠洗胃”,推动党群服务中心达标提质,“三招”打造基层服务的升级版。

清零:标准怎样就落实怎样

按照省政府相关文件规定,在村社阵地门口,除了居委会、村监会、经济合作社等作为村社一级的法定牌子,保留党群服务中心、新时代文明实践站和文化礼堂这三块牌子,其余的都“应摘尽摘”。

8月2日,记者来到椒江景元社

区,看到大门口干净整洁,先前一些杂乱的牌子不见踪影。

“标准怎样要求就怎样落实。”椒江区委组织部副部长陈常介绍,清零行动在清理那些低散乱牌子的同时,还进行升级提标,区里统一调度选址、设计和改造,对位置不佳、边角零散、老旧失修的党群服务中心实行改建维修。为此,还落实专项补助经费500万元,并出台了《党群服务阵地管理使用工作“二十四法”》,明确服务提升、长效运营等5方面24项举措,

通过完善运行机制助推提质增效。

当天,记者在下陈街道下陈村党群服务中心了解到,这2个月里,他们共清理了各种牌子320余块,目前仅保留26块,制度类宣传板除保留“农家书屋阅读管理制度”外均已清理。

集成:什么牌子必需才挂什么

清理的牌子怎么办?各条线的工作怎么在村社落实?职能部门的服务怎么体现?这些都成了“清牌行动”绕不开的难题。(下转第二版)



范永亮

今年以来,一场“清牌行动”在椒江区各村社党群服务中心开展,各类花花绿绿的牌子被清下了白墙。

在过去,一些上牌单位做块牌子,在各类阵地墙上一挂,即便鲜有日常工作开展,“蹭一蹭”往往也能

蹭到其他单位一些成效。

但阵地是否容得下那么多牌子?仅从审美角度来看,花花绿绿的牌子便会影响阵地的“颜值”,并且不少阵地本身空间紧张,牌子还要来抢一席之地也不合道理。此外,一些单位以方便群众的名义“方便”自己,牌子一挂就指望将职能甩给一线村社,无形中增加了基层干部的负担,与国家基层减负的方针相

清牌更亲民

悖。最关键的是,若是只有“牌子”没有“里子”,名不副实,最终损害的是政府的公信力。

“清牌行动”看似一场“美容”行动,更是一场减轻基层负担、响应群众关切的“作风提振”行动。基层阵地挂牌泛滥问题绝不能简单视作无伤大雅、一片和睦的“皆大欢喜”,要下大力气破难题,在数量上做“减法”,清掉不必要的牌子;在质量上

做“加法”,合理划分功能区域,健全工作机制,驱动相关单位把精力聚焦在如何作为上,让“有牌就有为”变“有为才有牌”。

当然,挂牌泛滥背后体现的考核等机制问题也需进一步理顺,更好地引导机关企事业单位的工作目标与群众的迫切需要同频共振,让一线群众在一线阵地感受到最暖心的服务体验。

我市第一批次近3200艘渔船东海“追鲜”



台传媒记者王依妮

8月6日10时,我市临海红脚岩、温岭石塘、三门健跳、玉环坎门等主要渔港在“休憩”三个多月后,再次响起阵阵汽笛声。

当日,待驻点在水域开航“红线”的执法船艇准时鸣笛发布开渔指令,台州首批近3200艘专项特许捕捞渔船和配套辅助船率先结束休渔,赶赴东海渔场开启新一轮生产作业。

今年,“东海第一网”推迟

与往年相比,今年的“东海第一网”有所推迟。此前,受今年第6号台风“卡努”影响,浙江推迟了原定于8月1日的渔船统一出海开捕时间。

随着“卡努”远离浙江海域,近岸海域海浪减少到2.5米以下,省渔业防台指挥部研究决定于昨日10时正式解除海上渔业防台应急响应。考虑到风浪残余力量,将允准范围划定在东海东经124度以西的部分海域。从今年起,农业农村部实行专



8月6日,在三门健跳港,渔船如尖刀开往作业海域。台传媒通讯员俞红卫 台传媒记者孙金禄摄

项(特许)捕捞制度,将单船桁杆拖网(桁杆拖虾)、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网四种作业类型专项特许捕捞渔船及其捕捞辅助船休渔

时间延长为5月1日12时—9月16日12时,但允许相关船只在8月1日申请开展虾蟹类、中上层鱼类资源专项特许捕捞,共涉及我市3237艘

渔船及配套辅助船。目前,据台州市港口岸和渔业管理局数据显示,这些渔船基本已申报并取得专项捕捞特许。(下转第八版)

数字化改革 现代化先行

台州“城市大脑”运营中心(数字馆)成立一周年

为山海水城注入“智慧”和“活力”

台传媒记者庞晓栋

城市,因人而兴盛,因数据而生动,因智慧而美好。2022年6月,乘着全省数字化建设的东风,我市正式上线台州“城市大脑”运营中心(数字馆),并不断探索创新。

这一年,它成为数字科技“新景点”。从全球100多个国家和地区的上千份参赛作品中脱颖而出,斩获被誉为全球“设计界奥斯卡”的美国缪斯设计金奖。

这一年,它成为台州城市“新名片”。接待各类参观近900场,辐射全国20多个省(市、自治区),总数超2万人次。

这一年,它成为基层治理的“新中枢”。市委政法委等5个部门实现常态化入驻,相关部门13套指挥系统完成接入,以“一网统管”提升市域治理

现代化水平。

奋楫猛进立潮头,奔竞不息再攀高。在东海之滨台州,“城市大脑”运营中心(数字馆)体现了我市在数字化建设“大赛道”上领跑、让全民共享数字化成果的决心。

数字赋能 尽展魅力

走进台州“城市大脑”运营中心(数字馆),满满的科技感扑面而来。序厅的数字大门、虚拟机房,在开屏便营造了一个数字时代景象;“未来之境”展区,通过打造四面投影的立方体结构,呈现出沉浸式的虚拟现实体验空间;展馆东南外立面墙体的裸眼3D光影秀,让人身临其境地感受梦幻又真实的电影大片场景……

2020年6月,台州市委市政府立足数字化发展新阶段,着手打造一个

市级综合性数字化平台,由市大数据局统筹,建设台州“城市大脑”运营中心(数字馆)。在充分调研我市各类应用场景,借鉴北京、上海、深圳、杭州

等地先进建设经验基础上,汇聚了时下前沿的“黑科技”产品和技术,全面展示数字台州的风采,彰显台州数字化建设实力。(下转第八版)

今日导读

三门:机关资源与民共享

>> 2版

一面旗帜 一座堡垒

>> 3版

杭州亚运会 倒计时 47 天

ICBC 中国工商银行台州分行

e抵快贷

新客年化利率可低至 3.6%

- 范围广
- 额度高
- 期限长
- 放款快
- 使用便
- 申请快