

法国多地打破高温纪录

巴黎出台城市应对策略

新华社记者张百慧

近日,世界气象组织和哥白尼气候变化服务局称,2023年7月“极有可能是有史以来最热的月份”。法国气象局数据显示,7月法国平均气温达到21.8至22摄氏度,较正常水平高出0.8摄氏度。该国东南部地区连续迎来热浪,多地刷新高温纪录。巴黎市提出“巴黎适应2023”计划,以应对日益频繁的热浪和干旱。

7月7日至13日,法国迎来今年第一轮高温天气,热浪席卷了在该国东部20多个省份,波及全国约20%的居民。根据法国公共卫生部门公布的数据,本轮热浪期间,相关地区包含

各种原因在内的“超额死亡人数”至少有80人。

从17日起,受地中海地区“热穹顶”效应的影响,高温天气团闯入法国东南部,致多地气温达到40摄氏度,戛纳甚至打破1949年以来的高温纪录。位于地中海上的科西嘉大区连续18天出现高温天气,是当地自1947年以来持续时间第二长的热浪。科西嘉大区7月平均气温将近25摄氏度,是当地有记录以来最热的7月之一。

法国著名气候专家、曾在联合国政府间气候变化专门委员会任职的让·茹泽尔表示,在全球变暖背景下,高温纪录被打破“并不令人意外”。可以确定的是,今年7月创下的

高温纪录顶多只能维持几年,且极有可能在2030年之前被刷新。从全球层面看,明年未必会比今年更热,但是下一个10年的气温将超过上一个10年。从地区层面看,高温纪录会接二连三被打破,并通常表现为气候灾难的暴发。

为应对日益频繁的热浪和干旱,多年来,巴黎市一直在根据气候形势对城市进行改造。今年6月,巴黎市提出“巴黎适应2023”计划,包括在城市中增加植树和绿地、扩建公共区域遮阴设施、在公共区域新建饮水池和喷泉、建造具有降温功效的“冷屋顶”等具体措施,以期对城市居民的防暑降温起到立竿见影的

效果。法国公共卫生部门今年还分别针对儿童、老年人、残障人士等制作了语音、海报、传单等不同形式的防暑指南。

另外,自2004年以来,法国在每年6月1日至9月15日期间启动“高温和健康警报系统”,目的是确定可能对健康产生重大影响的高温天气,以便迅速采取预防措施。该系统主要依托法国气象局和法国公共卫生部门的协调配合,前者每天对各省的天气预报进行分析,并绘制和发布天气警报图,后者负责提高人们对于预警信息和预防措施的认识,并在季末评估高温对健康的影响。

(新华社巴黎8月6日电)

基因寻“根”揭示美国压迫黑奴历史

新华社华盛顿8月5日电 一串串深埋地下的名字,形成了一棵大树的根系,这是新一期美国《科学》杂志的封面图。该杂志日前发表的新研究利用基因技术帮助一些非洲裔美国人寻到黑奴时代的“根”,也再次揭示了那段黑暗历史。

1774年至1850年间,美国马里兰州卡托克廷铁厂使用黑人奴隶。美国哈佛大学等机构的研究团队从当地黑奴墓地中27具遗骸上提取DNA(脱氧核糖核酸),将之与“我与23对染色体”生物技术公司的基因数据库对比,确认超4万人之有遗传关系。

论文作者之一、哈佛大学的非洲裔学者亨利·盖茨说:“这是使用科学工具解决非洲裔美国人长期感兴趣问题的例子。”

非洲裔美国人追寻祖先的意愿在美国小说《根》中有生动体现,但他们往往难以越过1870年这个坎,因为在这一年的普查之前,美国的记录中提到黑人奴隶时极少用全名,盖茨称之为美国黑人寻根路上的一堵“砖墙”。

“我们从不知道自己与这里的人

血脉相连”,非洲裔美国人阿涅丝·杰克逊得知祖辈曾在卡托克廷铁厂劳作后来此探访并感慨。她是基因寻“根”的积极参与者,但本次研究出于隐私保护等原因尚未公开相关人群细节。

在虚无其史的深层文化压迫外,研究也显示,卡托克廷铁厂的黑人奴隶生存条件恶劣。一名可能十二三岁就死亡的男孩肩膀脱臼,还有一名15岁死者椎间盘突出。一方面许多遗骸体内含有高水平的铅和锌,另一方面因缺乏维生素D而患佝偻病的4岁以下儿童遗骸出现在多个墓穴中。

基因研究近来屡次揭示美国黑奴历史。美国《国家科学院学报》今年初刊登一项研究说,在南卡罗来纳州查尔斯顿一处墓地发现的遗骸源自黑奴,基因比对显示与西非海岸多地的人们有关联性。

美国霍华德大学非洲裔遗传学教授杰蒂·杰克逊在《科学》发表的观点中指出,美国压迫黑奴的影响比过去认为的要恶劣得多,“心理和生理上的损伤在数个世代之后仍然清楚地呈现在表现基因组中”。



韩国警方启动特别治安行动 严打恶性犯罪

8月6日,全副武装的特警在韩国首尔江南区街头巡逻。

近日韩国多地发生持凶器伤人的恶性事件后,韩国警察厅长尹熙根4日下午宣布启动特别治安行动,投入大批警力,强化治安巡查。警方还将严厉打击在网上散布恶性犯罪预告及传播各类虚假信息的行为。

新华社/纽西斯通讯社



巴基斯坦南部发生列车脱轨事故

8月6日,人们聚集在巴基斯坦南部信德省桑克尔地区的列车脱轨事故现场。巴基斯坦南部信德省官员6日说,该省桑克尔地区当天发生一起客运列车脱轨事故,已造成至少22人死亡,50人受伤。

新华社发

广岛核爆78周年 日本民众抗议现行安保政策

新华社东京8月6日电(记者姜俏梅 郭丹)日本广岛市6日在和平纪念馆举行遭原子弹轰炸78周年纪念仪式。从日本各地赶来的数百名民众在纪念仪式会场附近举行抗议活动,反对日本现行的安保政策。

数百名日本各地民众当天一大早就聚集在和平纪念馆原子弹轰炸遗址前,参加由“8·6广岛大行动实行委员会”组织的抗议活动。在防暴警察包围下,多位代表发表反核、反战演讲,集会民众敲着大鼓高呼“不要把冲绳变成战场”等

口号,表示坚决抵制借纪念仪式宣扬加强军备。

为敦促发动侵略战争的日本尽快投降,美军于1945年8月6日和9日分别向广岛和长崎投放原子弹。长期以来,日本把自己描绘成原子弹轰炸的“受害者”,却对遭受

轰炸的原因和对他的侵略历史完全忽略。

日本首相岸田文雄在仪式上讲话时称,日本将“坚持无核三原则”,但并未提及日本是否会加入《禁止核武器条约》,对广岛遭受原子弹轰炸的历史背景更是只字不提。

通途千里任驰骋

(上接第一版)

截至2022年底,该县共有农村公路666条,总里程1781.835公里,占该县公路总里程的87.9%,充分发挥了上接“通景道路”、下接“特色农场的串联功能,将原本分散的自然资源、旅游景点、名胜古迹、自然风光和乡村风景串联成线,催生一批旅游黄金线,推进了休闲旅游产业发展。

城乡一体,群众更加“乘”心如意

“原先城区的公交线路少,车

辆少,站点也不多,发车间隔时间长,大家嫌麻烦不喜欢坐。”城区公交车司机王颜培2011年12月入职,是公交国有化改革后的第一批司机。十多年来,他穿梭在仙居城区的大街小巷,见证了该县公交从少到多、从多到优的变化。

“最初我们只开通了6条线路,现在已经有93辆公交车14条线路。2017年4月,仙居还在全省首创城区公交免费乘坐,让大家的出行更加便利。”王颜培说。

这样“抬脚上车”的便利不仅在城区,更存在于农村。“以前没有面包车,我们去乡里办个事都得靠走路,来回就得大半天。”7月8日早上7点,在大战乡对山村公交站,村民洋仙娥和她的几个老姐妹早早候在那里,准备搭乘早班车去乡里赶集。“现在我可以搭早班车进城,中午11点半再搭班车回来,轻松省事。”

伴随着高歌猛进的“四好农村路”建设,2019年,仙居县交通运输局围绕公交优先、普惠民生

的交通发展目标,将城乡公交一体化列入当年民生实事项目,以整合组建城乡公交经营新主体为重点,建立政府购买公交服务新机制,推行公交线路票价运营新体系。

目前,该县共建设公交车停靠站362个,县财政每年投入2000余万元对全县农村客运进行政府购买服务,投入车辆112辆,实现建制村通达率100%,日均班次达880多班,形成以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的城乡紧密连接的城乡客运网络,实现了公路通到哪里,公交就延伸到哪里。

我市第一批次近3200艘渔船东海“追鲜”

(上接第一版)

“专项特许形式的运用,意味着渔船管控的加强。今年,渔民的感受可能还不是很明显,但根据制度规定,对于进出港报告、渔获物统计,定点上岸等环节落实不到位的渔船,第二年可能就没法取得捕捞特许,以严格管理助力规范意识形成,这也是渔业执法和渔船管理的趋势。”台州市港航口岸和渔业管理局副局长王直君说。

“很久没出海了,希望今年收获满满!今天出海,我们已做好充足的准备,加了10多吨油、10多吨冰,可满足渔船10天生产作业所需。”已取得专项捕捞特许的“浙岭渔04022”渔船船老大林小球告诉记者,他们此次出海将在石塘海域捕捞龙头鱼(水潺),当天就能回来,若天气晴好,每天都会出海作业,按照他40年的捕鱼经验,估算每天会有四五百斤的渔获物。

四类出海渔船“分工”明确

据了解,此次出海“追鲜”,不同类型的开捕渔船“分工”明确,作业的

原理和对象不尽相同。

台州市海洋与渔业执法队政委何贤庆“科普”,桁杆拖虾作业船是用桁杆的支撑来实现网口水平扩张的单船底层拖网,主要捕捞栖息水层低、游动力弱的海虾,兼捕蟹类,渔获物包括红虾、沙虾、滑皮虾等海鲜;笼壶类作业渔船通过吸引捕捞对象入笼取得渔获物,主要捕捞螃蟹、鱿鱼、章鱼等,我市此类渔船的数量并不多;刺网的捕鱼原理是依靠水体的沉浮力,使长带形的网具垂直张开,连接的网片将形成拦截鱼、虾的通道,使其刺入网目或缠结于网衣上,从而达到捕捞目的,可捕捞小黄鱼、鲷鱼、龙头鱼等常见渔获物,最受台州市民欢迎的海鲜梭子蟹能够大量回归餐桌,也离不开刺网类渔船的供应;围(敷)网作业渔船产量的“主角”为带鱼、鲈鱼等。

因渔船的作业类型不同,此次开捕,温岭船和临海船也会去往不同的方向,前者往东,后者往北。

“这是因为温岭第一批次开捕渔船多为拖虾船,相互影响小,排他性不明显,而临海、三门渔船大部分是刺网作业。也因为刺网渔船的产量与

争得的锚地直接挂钩,主要作业时间又集中在8—10月,当地渔民都希望能抢抓时机出海。”何贤庆说。

以临海为例,今年首批开捕渔船相对较多,一共有740艘。为防止渔船“抢跑”,6日上午,临海市港航口岸和渔业管理局领导亲自带队,分四组前往临海红脚岩、椒江前所、三门健跳及浦坝四个港口检查分散停泊的临海籍渔船的开捕情况,以规范出港秩序,确保出海安全。

新鲜渔获物已在路上

当天上午9时许,开渔在即,位于温岭石塘大坝外侧的钓浜海域,早已蓄势待发的众多渔船排列得整整齐齐。据了解,在充分利用伏休期,检修渔船、修补渔网的基础上,早在一周前,渔民们就开始着手机器调试、渔具整理等各项准备工作,迎接开渔日的到来。

休渔三个月后,渔业资源得以休养生息,渔获物相对丰富。按照往年经验,渔民蓄势撒下开渔后的“第一网”,首批渔获物最快在一天内即可出现在市场上,如近海捕捞的带鱼、

梭子蟹、章鱼等野生海产品通常在出海当天就能打个来回,而远海渔获物“上岸”则需等待一周左右。

而新鲜渔获物能在第一时间输入市场,也得益于捕捞辅助船提供的配套服务,在远海作业的渔船可以通过渔运船、物资运输船舶的往返作业,不间断捕捞鲜活海产品,供市民享用。

“我们准备了5000多只塑料筐收鲜,将在开渔几个小时后驶向渔船作业海域,运回‘合作伙伴’在海上捕捞的渔获物。”渔运船“浙岭渔04022”船船员告诉记者。

此外,为了能让渔民第一时间开捕,避免开渔首日受半日潮影响,大船遇低潮难以驶出,8月5日傍晚开始,我市已提前组织渔船转港,允许渔船在台州各渔港之间,根据潮水情况适当往外移泊,但不得超过规定的开捕线。期间,我市渔政执法船全部出动,联合海事、海警公务船共同执法,在开捕控制线管控,甚至连夜守着渔船。

值得一提的是,目前,还有一些渔船作业尚未解禁。根据2023年我省海洋捕捞休渔禁渔规定,小型张网渔船休渔结束时间为8月16日12时,单拖、双拖等其他作业类型渔船休渔时间将持续至9月16日12时结束。

为山海水城注入“智慧”和“活力”

(上接第一版)

过去一年间,运营中心的惊艳开场给不少到访者留下深刻印象,创新与更迭更赋予了它新的活力。在时间的考验下,运营中心成立一年多来,数字展厅原有18个特色场景板块中出现了“新面孔”。“付省心”“蓝色循环”“双环传动”“安迅应急”“亲农在线”等台州优秀数字化应用相继出现在展区。

此外,运营中心目前正筹划增加“瓜果天下”“消消了”“台惠富”等新内容。未来,还会有更多新的数字化成果出现在展馆。“考虑到数字技术迭代非常快,作为前沿展示窗口,场馆也要跟上发展的速度。我们将不断提升场馆的数字化含金量,持续深化台州数字新基建的内涵。”运营中心负责人黄田田表示。

研学基地 交流中心

6月27日,“2023上海主流媒体看台州”参观活动在数字馆开展。上海主流媒体一行走进台州“最强大脑”,探寻前沿“黑科技”。

7月4日,“同心迎亚运·携手向未来”港澳青年浙江行活动——制造之都台州行考察团参观了数字馆,感受台州智慧城市建设成果。

7月8日,“2023两岸大陈乡情文化节”活动参观在数字馆开展,也是大陈籍台胞时隔3年重返故土,见证家乡日新月异的变化。

……

数字展馆和城市大脑的结合,提高了台州的吸引力和知名度。而今,作为城市名片的“城市大脑”运营中心(数字馆),愈加频繁地亮相于一些市级大型活动,在台州与社会各界团体的友好交流中扮演重要角色。

此外,兼负打造数字技术科普教育基地这一建设初衷的“城市大脑”运营中心(数字馆),还面向高校学生、中小學生、普通市民、人民警察、党校学员等人群,定制研学路线和内容,在提升全民数字素养与技能方面贡献力量。截至7月下旬,累计组织开展覆盖不同群体的研学参观120多场,参与人数近5000。

目前,全省首个宪法宣传数字馆在此挂牌,第一批台州行业和法律知识“双普”基地,台州学院实践教育基

地、台州职业技术学院实践教育基地、台州市人民警察培训学校研学基地、台州市第三批中小学研学实践教育基地等都在这里落户。

城市运行 一网统管

“城市大脑”运营中心的建设不是单纯“炫技”。为推动城市治理体系和治理能力现代化,运营中心深入践行城市运行和社会治理“一网统管”理念,推进台州市基层智治综合应用及基层智治大脑建设,协同赋能,打造“平台+大脑+应用”的高效协同,支撑市级社会治理中心实体化运行。

7月21日14时许,平台接收到求助事件,称温岭市坞根镇下呈村84岁的独居老人任四妹走失,家属、亲戚在周边寻找未果。平台将救援指令下发至坞根,坞根镇综合信息指挥室火速调度联动联动处置组,利用视频跟踪分析,开展进门搜索。

16时30分左右,坞根镇根据现场需要,上报社会治理中心,协调温岭市天鹰救援队、红豹救援队等力量前往支援,最终于当天19时23分,在一处十几米深的山涧里找到任阿婆。

依托平台预警监测能力,以及“阳光热线”、专班会商等工作机制,在“城市大脑”运营中心指挥大厅,可实时追踪、研判分析,有效处置城市管理、应急处突、救助救援等各类治理事件。一年多来,平台持续迭代,智能化水平进一步提升,累计集成50余个场景应用,掌握全市人、房、企、事、物等社会治理要素。在各部门共同努力下,一个整体贯通、协同高效、运转有序的现代化城市运行治理中心,在城市的日常运行中悄然发挥着定航作用。

一周内,俱往矣,再前行。台州“城市大脑”运营中心(数字馆)作为台州数字化转型的重要组成部分,即将开启新征程。作为运营中心的筹建主体,台州市大数据发展管理局对运营中心(数字馆)发展充满希冀。

“未来,我们将深入贯彻落实国家和省市数字化发展决策部署,以建强建优台州‘城市大脑’运营中心(数字馆)为抓手,加快一网统管融合建设,持续迭代更新数字应用,讲好台州数字化转型故事,助力社会治理现代化。”台州市大数据发展管理局局长林贤杰说。