

“底盘”稳固 新动能“成势”

——长三角加快构筑强劲活跃增长极

新华社记者

长三角是我国经济发展的重要引擎。今年上半年,面对外部形势严峻挑战,长三角三省一市的经济增速均超过6%,对全国经济大盘作出了重要贡献。总量数字之外,长三角在做强实体经济、壮大新经济新动能、释放一体化红利等方面涌现出不少结构性亮点,正在加快构筑强劲活跃增长极。

向“实”而行

实体经济是一国经济的立身之本。今年以来,直面外部风浪,长三角三省一市凝心聚力抓制造业发展、抓重大项目投资,确保发展“底盘”始终稳固。

今年6月中旬,黄海之滨的江苏连云港石化产业基地,总投资约65亿元的盛虹可降解材料(一期)项目开工,计划2025年建成投产。盛虹控股集团有关负责人表示,围绕百万吨可降解材料等一系列重大项目,企业正在打造新能源新材料产业集群。

江苏省发改委重大项目建设办公室副主任刘俊说,今年上半年,江苏133个计划新开工的省级重大项目已开工117个,开工率达88%。重大项目加速推进,为稳增长打下坚实基础。

物流是经济运行的血脉。7月下旬,随着项目通过民航部门验收,杭州机场东区国际货站正式投运。

杭州机场东区国际货站是浙江省重点项目及杭州亚运会保障项目,总投资14.89亿元。与杭州机场原有

的国际货站相比,新货站建筑面积是老货站的近5倍,年货邮吞吐量保障能力达60万吨,可为即将到来的杭州亚运会提供优质服务。

统计数据显示,今年上半年,上海工业投资同比增长34.3%,江苏、浙江和安徽制造业投资同比分别增长10.1%、17.6%和21.6%,向“实”而行的态势十分明显。

“实体经济是一座城市发展的定海神针。”上海市经信委主任吴金城说。

向“新”发力

今年上半年,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的外贸“新三样”出口持续火热。上海海关统计,上半年上海口岸外贸“新三样”出口值达2478亿元,同比增长74.7%。“新三样”的出口表现,成为长三角向“新”发力的一个缩影。

今年上半年,上海新能源汽车产量达61.2万辆,同比增长65.7%。目前有8家整车企业在沪布局,位于临港新片区的特斯拉上海超级工厂,以不到40秒下线一辆车的生产效率,成为特斯拉全球工厂中产能最高的一个。

在江苏常州,城北有比亚迪,城南有理想汽车,两家整车厂直线距离不到40公里,2023年上半年合计产量约27万辆,占全省总量的66.9%。

地处皖东南的宣城,汽车零部件企业超过600家。在宣城所辖的宁国市,安徽隆盛汽车零部件有限公司的空气弹簧智能制造项目正抓紧时间进行设备进场工作。“企业在手订单

处于饱和状态,迫切需要扩张产能实现更大跨越。”隆盛公司综合管理部经理邵伟说。

上海、江苏常州和安徽宣城,都位于长三角新能源汽车“4小时产业圈”内。通过产业集群协同发展,长三角的新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决配套零部件供应。

新经济的成长,离不开科技创新的支撑和数字化的赋能,宁波君灵模具技术有限公司这个只有200人左右的模具压铸企业,通过对加工工序数字化改造,与数十家小微供应商共享订单,共担风险,今年上半年主要指标同比增长超100%。

“掌握核心技术的企业,抗风险能力远高于传统企业。”浙江工商大学浙商研究院执行副院长杨轶清表示,区域经济高质量发展,需要形成大中小企业融通发展生态,携手打造创新型产业集群。

向“深”挺进

揭牌!今年7月底,长三角生态绿色一体化发展示范区迎来全国首个跨省域高新技术产业开发区的成立。示范区高新区占地面积19.54平方公里,将重点发展数字产业、智能制造、绿色新材料三大战略性新兴产业和总部经济、绿色科创服务两大特色产业。

“国家支持示范区”不破除行政隶属,打破行政边界,成为示范区创建跨省域高新区最具特色的优势。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会营商和产业部部长朱正伟说,示范区高新区将集成跨区域科技

创新资源,构建区域一体化现代化产业体系。

从交通到民生,从科创到产业,今年以来三省一市推动长三角一体化向纵深挺进,加快释放制度创新的红利。

地处皖北平原的张江萧县高科技园内,占地104亩的华企云谷淮海智造园项目二期工程一派繁忙,8栋厂房正在紧张施工,预计明年年初交付使用。

作为沪皖科创产业合作平台,张江萧县高科技园已集聚企业125家,带动就业1.2万余人。“长三角一体化发展格局下,安徽萧县和江苏徐州越来越同城化,给我们带来了巨大发展机遇。”华企云谷(上海)企业发展有限公司董事长姚强说。

箱包制造龙头企业、力高控股集团有限公司董事长陈晓军,今年以来有3个月时间走访海外市场。力高控股很早便在安徽投资建厂,过去3年这家企业依靠“双循环”,实现营收年均增长30%以上。“长三角一体化为企业跳出浙江,拓展更大成长空间奠定了坚实基础”。

安徽省发展改革委统计显示,沪苏浙资金占全省实际到省外资金的比重,已由2018年的47.8%提高到2022年的58.9%。“借长三角的东风,搭一体化的快车,深刻改变了安徽在全国的发展态势。”安徽省发展改革委副主任郭浩说,下一步安徽还将携手沪苏浙,推动长三角一体化发展不断取得新突破。

(记者何欣荣 屈凌燕 马殊瑞 杨绍功) (新华社上海8月14日电)



北京地铁运行“时光列车”

8月14日,乘客在北京地铁一号线“时光列车”上拍照留念。

从8月8日起,北京地铁一号线开行“时光列车”,6节车厢采用不同时代涂装风格。特别是绿色座椅、车厢顶部风扇等元素,带领乘客瞬间“穿越”,吸引人们纷纷打卡拍照。“时光列车”运行时间是工作日14点至15点,运行区间是地铁古城站至地铁复兴门站。

新华社记者尹鹤逸摄

建强基层主阵地 党群携手心连心

(上接第一版)

为解决党群服务中心“一门多牌”“满屋是牌”情况,台州还出台《村(社区)星级党群服务中心评定参考标准》,对建设面积、标识标牌、功能设置等分层次、分领域作出具体规范。

临海市联合组织、民政等35家单位对部门下放事权和挂牌情况进行全面摸底排查,通过“并同类、清虚牌、合制度”,累计清理不规范标识牌1.8万多块,切实为村级阵地“瘦身减重”。

管理提质 提升运营软环境

“这是您的礼品,请查收!”在黄岩区东城街道嘉盛党群服务中心的门口,出现了摆满礼品的“积分超市”。嘉盛社区党支部设立“时间银行”,社区志愿者可凭服务时长获取相应志愿服务,也可以在“积分超市”兑换奖品。

“阵地建设不能一建了之,管好用好才是关键。我们把规范管理作为党群服务中心建设的重中之重,推动专业队伍建起来、日常管理严起来,让群众走进了门更留得住心。”台州市委组织部相关负责人表示。

台州持续配优配强以市县乡工作人员、村干部、专职社区工作者、“两新”组织党务工作者等为骨干,以社会组织、群众社团组织、在职党员、志愿者等为补充的党群服务工作力量,建立健全延时错时服务、轮班值班、预约代办、网上办理等机制,确保党群服务中心门常开、人常在、事常办。

三门县海游街道心湖社区聚焦“一老一小”服务需求,积极打造公益服务站和青年创客厅,发挥社工、党员志愿者等群体力量和社会组织等资源,推行午间不休、节假日不打烊等延时错时服务机制,实现各类专业性服务长效供给。

玉环市楚门镇南浦社区开展“党建社帮”模式,整合“两新”社区党建资源,成立暖心服务小分队,实时“接单”送服务。

章安:“小工坊”托起“共富梦”

(上接第一版)去年以来,该工坊以低于市场价10%—15%的优惠价格购入杰克集团的物联网缝制设备、智能吊挂系统等高精尖设备,明确了“20%灵活就业岗”“时薪20+”的“双20”制度,打造出一条“共富生产线”。

依托智能设备技能化、标准化的硬核操作,工人们各司其职,一人负责一道工序,不仅大大降低了劳动力准入门槛,还实现了“30分钟培训上岗”,让原本就业无门的特殊群体或在绣衣领域无一技之长的劳动者能以最快的速度入门上手。

走进生产车间,缝纫机的声音此起彼伏,工作台上的机械手臂正“兢兢业业”地搬运着睡衣的半成品。

“通过这些智能设备,工人的上班时间和睡衣的款式型号、完成数额都能在后台一目了然,不仅管理效率大幅提高,还能科学缩减成本。”佳芝丰共富工坊负责人尹婷婷说。

截至目前,工坊内共吸纳150余人就业,其中定向招工32人、“两头跑”灵活就业31人,特殊员工2人,每名员工月薪达3000元以上。

送机至户“拓”岗位,小专线实现大提速

在建设村民徐阿姨的家门口,佳芝丰共富工坊的工作人员正将睡衣加工的用料及缝纫机搬下车,接下

服务提效 画好最大同心圆

“出了家门能托娃,出了楼栋能健身,社区党群服务中心真是管用。”家住椒江区白云街道云健社区的二孩妈妈王女士赞道。走进云健社区党群服务中心,聚邻苑、富邻带、悦邻楼、清邻廊和健邻园等5个子阵地井然有序,综合集成智慧治理、运动健身、养老幼托等功能。

多元服务,实力“圈粉”。台州聚焦发挥党群服务中心作为党联系服务群众的主阵地作用,积极引导部门条线、社会组织参与服务,政法委、文广旅体等32个职能部门和青年志愿者协会、曙光义工协会等129支优秀社会团队进驻市镇两级党群服务中心,重点围绕党建服务、便民办事、基层治理、关爱帮扶等十个方面开展服务。结合功能定位、空间布局,推行“一中心一特色一品牌”模式,设立“共富工坊”产品销售、爱心捐助、社会志愿服务等主题中心,最大限度满足党员群众多元化服务需求。

仙居县南峰街道积极探索党建引领与商圈发展的结合点,以“仙客厅”吾悦商圈党群服务中心为核心,推动银行、律所、人力资源等企业进驻吾悦广场。截至目前,已服务党员群众800多名,为商户解决证照办理、税务征缴、法律答疑等问题50余个。

聚焦新业态新就业群体服务,台州在人流密集街区、商圈、公园等核心区域,布局建设城市驿站,强化资源共享,拓宽服务半径。

天台县在各级党群服务中心设置“新尚人驿站”,规划餐饮区、充电站、读书角等区域,专门为快递、外卖小哥提供歇脚休憩的场所。

下一步,台州将继续秉持“群众的需求在哪里,党的阵地就覆盖到哪里,党的服务就延伸到哪里”理念,突出开放、公益、集成、共享的基本特征,推动党群服务中心提标提质增效。

2023年全国青少年航天创新大赛总决赛开幕

8月14日,福建赛区的选手在进行航天创意设计。

当日,以“仰望星空 成就梦想”为主题的2023年全国青少年航天创新大赛总决赛在海南省文昌市开幕,来自全国25个赛区的近3000名参赛选手,围绕航天创意设计、太空探测、航天科学探究与创新三个竞赛单元及载人航天主题专项赛展开为期3天的角逐。

新华社记者郭程摄



国际观察

历史不得遗忘!警惕日本新军国主义动向

新华社记者

1945年8月15日,日本宣布无条件投降。震惊世界的南京大屠杀、臭名昭著的侵华日军第七三一部队、惨无人道的“三光政策”……侵华日军在中国犯下罄竹难书的滔天罪行。然而,日本却选择性地“遗忘”历史,在广岛核爆等纪念活动中只强调自己作为“战争受害者”的一面,日本一些政客还公然参拜供奉有二战甲级战犯的靖国神社。去年以来,岸田政府对安插外交政策进行重大调整,更是将日本推上放弃和平主义、重归军国主义的歧途。

分析人士指出,日方的新军国主义动向不仅让日本民众陷入恐慌与不安,更加剧了亚洲邻国和国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。在日本战败78周年来临之际,日方应深刻反省历史罪责,牢记历史教训,避免在错误道路上越走越远。

打破战后禁忌 谋求军事松绑

二战结束以来,日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”,但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款,给日本戴上了“专守防卫”的“紧箍咒”,成为日本右翼“圆梦”的障碍。

然而,岸田政府自去年年底以来先后打破多项禁忌,实际架空了和平宪法,实现了军事松绑。首先,通过新版《国家安全保障战略》等三份安保政策文件(简称“三文件”),谋求获得

“对敌基地攻击能力”、突破和平宪法约束和“专守防卫”承诺,标志着战后日本安全保障政策的重大转变。其次,决定大幅增加防卫开支以配合军事扩张,计划在2027财年实现防卫费占国内生产总值2%的目标,打破战后日本政府基本遵循的防卫费占比不超过1%的惯例。第三,解禁武器出口。战后禁止日本出口武器的“武器出口三原则”在前首相安倍晋三执政时期已经被“防卫装备转移三原则”取代,如今“三文件”提出修改“防卫装备转移三原则”及其细则,试图大幅放宽武器出口限制。

日本扩军备战的种种迹象引起日本舆论批评和民众担忧。日本反战和平组织“和平构想建言会议”发表声明说,“三文件”将使日本再次成为能够发动战争的国家,从而在东亚煽动军备竞赛,是其危险之举。日本山口大学名誉教授藤泽厚认为,“三文件”将加剧日本与亚洲邻国之间的紧张关系。

升级日美同盟 勾连北约东进

近年来,美国在亚太地区主导构建美日澳“四边机制”,拉帮结派组“小圈子”,鼓动阵营对抗。

岸田政府自上台以来便一门心思追随美国,甘当美国在亚太地区的急先锋。新版安保“三文件”升级日美军事同盟关系,从原先“日守美攻”切换为“齐攻齐守”模式。为此,日本今后5年将大量采购和列装美制“战斧”式巡航导弹,开发高速滑翔弹和高

超音速导弹等。岸田打的算盘是在美国面前伏低做小,借机扩张军备,抓紧向“正常国家”和“军事大国”迈进。

岸田政府还积极拓展多边军事合作关系,除配合美国在亚太地区打造美日澳“四边机制”、美日韩军事同盟以及美日澳、美日菲等多边机制,还勾连北约国家介入亚太事务,包括与北约国家在亚太地区举行联合军演、岸田本人两度出席北约峰会等。今年7月的北约峰会上,日本与北约就新的军事合作计划达成协议,对此前计划进行升级,增加了网络防御、应对人工智能等新兴技术挑战、太空安保等新内容,合作领域从原来的9个增加到16个。不过,此次会议上,颇受关注的北约在日设立联络处提议,因法国等反对未获通过。

岸田北约峰会之行遭到不少日本民众强烈反对,抗议者批评北约是战争集团,只会给世界和平带来威胁,岸田政府与北约频繁互动是在把战争引入亚太。藤泽厚表示,日本接近北约、制造亚洲地区紧张局势的行为,违背了45年前日中缔结和平友好条约时对中国的承诺。

渲染“台湾有事”煽动地区紧张

追随美国“以台制华”策略,处心积虑插手台湾问题,是日本部分政客的一贯作为。日本自民党副总裁麻生太郎本月窜访台湾期间大谈厥词,渲染台海局势紧张,挑动对立对抗,粗暴干涉中国内政。