

从大国重器看东北振兴新故事

新华社记者

浩瀚苍穹上，“祝融号”火星车稳健穿越沙丘地形，探测仪顺利开启“捕捉”神秘数据；寂静海洋里，“海斗一号”朝着更深深处突破极限；坚硬地表下，“地壳一号”万米钻机向地心奋力挺进；纵横铁轨间，“复兴号”高铁飞驰，彰显中国速度……

这些令人瞩目的大国重器，无一不蕴含着东北元素。

东北曾孕育出中车长客、中国一重、沈鼓集团等一批大国重器领军企业。10年多来，东北持续攻关研发国之重器，为满足国家战略需求和提高人民生活质量奠定基础，为稳固重点产业链、供应链安全作出新贡献。

以高水平科技自立自强锻造国之重器

打开舱门，我国航天员漫步太空，在问天舱机械臂助力下，执行多个安装操作任务……

4月，当看到神舟十五号航天员乘组顺利完成第4次出舱活动，刷新中国航天员单个乘组出舱活动纪录后，屏幕前的哈尔滨工业大学小臂飞控支持组的研发成员不禁鼓掌起来。

20世纪90年代，国际空间站建立。拥有自主的中国空间站，成为中国航天人的心愿，各部分关键设备研制迫在眉睫。作为问天舱机械臂的技术研发团队，哈尔滨工业大学科研人员历经十余年的努力终于成功突破国外封锁，实现了包括空间机械臂核心算法在内的“关键一跃”。搬运各类航天“快递”，助力航天员出舱……如今，问天舱机械臂已成为中国空间站的“左膀右臂”。

科技兴则民族兴，科技强则国家强。党的十八大以来，东北依托“新中国工业摇篮”的厚实基础，加快攻关研发，锻造的一批国之利器，对国家战略形成有力支撑。东北一批科研院所、重点企业凭借多年的技术积累，瞄准“卡脖子”问题，在基础原材料、高端芯片、工业软件、农业育种等领域不断取得创新成果。

从“神舟”到“天宫”，从“嫦娥”到“天问”，东北高校、科研院所、企业参与研制的航天设备、材料在星河遨游；

从石化重大装备乙烯“三机”，到我国自主三代核电技术“华龙一号”，东北成为国家重大装备的产出地；

从将原油炼化分解成精细化工产品，到全面掌握碳纤维大丝束“卡脖子”关键技术，更多高端原材料也陆续在东北问世……

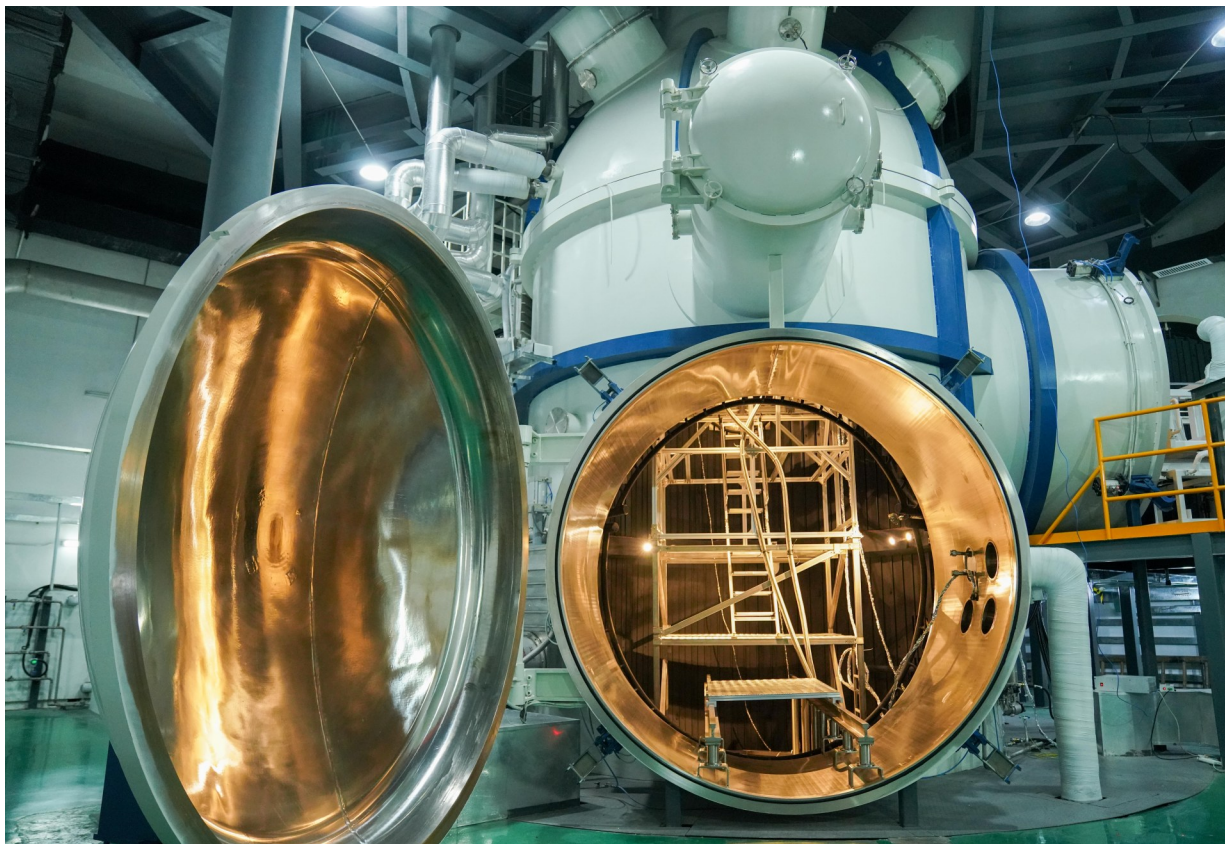
服务国家战略，面向人民需求。东北搭建深度耦合的“产学研用”平台，让重大科技成果走向市场，及时转化为民生福祉。

病人躺在CT机上，摄像头获取人体姿势，AI系统自动调整扫描床位置及扫描范围；随着扫描系统启动，图像立即在屏幕呈现……沈阳市的东软医疗系统股份有限公司研制出了全球最快转速AI宽体能谱CT。

今年，国产大飞机C919顺利完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启常态化商业运行。C919的后机身前段、APU舱门、垂直尾翼、发动机吊挂等部件，均由中航沈飞民用飞机有限责任公司研制，为托举几代航空人逐梦蓝天贡献东北力量。

红色的机械臂动作精准，蛇形特种机器人伸缩自如……走进沈阳新松机器人自动化股份有限公司2万平方米的车间，宛如进入未来世界。

作为国内机器人领军企业，新松公司相继攻克智能感知、自主决策等



这是哈尔滨工业大学空间环境地面模拟装置月尘仓(2023年4月6日摄)。

新华社记者王松摄

前沿、共性技术。随着智能养老、智能康复时代的到来，公司布局开发穿戴式外骨骼、智能助行器等产品，加速推进机器人向智慧服务领域“进化”。

着眼现在，布局未来。随着互联网、大数据、人工智能等新一代信息技术快速发展，东北制造业加快向航空航天、智能汽车、轨道交通、智能机床等产业布局，在转型升级中持续培育新增长点。

积厚成势实现产业提质增效

国家要提高竞争力，要靠实体经济。而装备制造业是实体经济的重要组成部分。东北三省着眼做强实体经济，以保障产业链、供应链稳定为己任，相继印发《辽宁省“十四五”先进装备制造业发展规划》《吉林省制造业智能化改造和数字化转型行动方案(2023—2025年)》《黑龙江省产业振兴行动计划(2022—2026年)》等，充分发挥装备制造业支撑作用，推动实体经济高质量发展。

思灵机器人科技(哈尔滨)有限公司展厅里，一台台形态各异的机械手整齐排列，可用于远程医疗、汽车维修、电子装配、职业教育等多个行业。

“自去年入驻产业园以来，公司享受到房屋免租、税费减免、高新技术企业资金奖励等一系列优惠政策，我们去年销售额达7000万元，今年预计超过2亿元。”公司相关负责人林玮辰说，吸引这家“独角兽”企业落户哈尔滨的正是惠企政策“活水”。

政策支持，是让创新链赋能产业链的有力支撑。近年来，东北三省加大资源投入和政策供给，为创新保驾护航。黑龙江省在高端装备、新材料、新一代信息技术等重点领域创新研发首台(套)产品380项，省级财政支持资金达5.2亿元。吉林省深入实施创新驱动发展战略，整合省内“大校、大院、大所、大企”资源，打好核心技术攻坚战，加快推动科技成果转化为经济社会发展发展的现实动力。辽宁省出台科技创新条例，布局建设辽宁实验室，创建国家级科技创新平台……

锐意改革，也在助力东北传统产业迈向新高度。

在长春，一辆辆新能源红旗轿车，构成长春人引以为傲的流动风景。

红旗紧随市场走势和大众需求升级产品，近年来抓住机遇从传统燃油汽车向新能源、智能化汽车布局。

2023年上半年红旗新能源汽车销量累计33091辆，同比增长282%。

2021年前，哈电集团遭遇大幅亏损。围绕国家提出的“碳达峰、碳中和”目标，企业聚焦以新能源为主体的新型电力系统、绿色低碳的驱动系统、清洁高效的工业系统优化产业布局，生产出国内首批具有自主知识产权的、全球最大的第三代核电反应堆冷却剂屏蔽电机主泵等设备。

做实主体，让企业成为创新的源头活水。

中国科学院院长春光机所走出的长光卫星技术股份有限公司，目前作为卫星产业链的链主，正助力吉林省以“吉林一号”卫星星座为抓手，形成卫星研发制造应用的产业集群，为老工业基地发展注入新动能。

企业是创新的主体。东北三省持续优化营商环境，为企业松绑助力。吉林对在省内注册的处于初创期、成长期等不同发展阶段的科技型中小企业，以股权或债权投资的方式给予支持。黑龙江省哈尔滨市搭建更加完善的科技金融服务体系，为科技型中小企业规划全生命周期融资路线图。东北三省全面落实高新技术企业所得税减免，仅辽宁2022年全省退税减税降费超900亿元，惠及近百万经营主体。

在创新沃土厚植奋斗之魂

功以才成，业由才广。国之重器相继涌现，凝结着科技工作者和工匠的辛劳，见证着他们的功勋。

青砖碧瓦，朱漆廊柱。吉林大学地质宫里有一间整洁的办公室，每年吸引众多人前来参观。这是黄大年生前办公室，是那位为国内“巡天探地潜海”填补多项技术空白的战略科学家，曾经无数次奋战的“战场”。

2009年末，黄大年出任吉林大学地球探测科学与技术学院教授。八年间，他呕心沥血、孜孜不倦，带领团队创造了多项“中国第一”：从无到有研

发出具有自主知识产权的航空重力梯度仪和系列深地探测装备；开展“快速移动平台探测技术”研发工作，被广泛应用于油气和矿产资源勘探技术领域……

一座座科技创新的丰碑之后，有一群深耕专业的人，淡泊名利、潜心研究，只为成就祖国的事业。

当哈尔滨工业大学教授刘永坦登台领奖受2018年度国家最高科学技术奖时，公众才知道这位白发苍苍、穿着朴实的老人，拥有中国科学院和中国工程院“双院士”头衔。一生很长，但他只做了一件大事——研究新体制雷达。

20世纪80年代初，在依靠传统雷达我国海域可监控预警范围不足20%的严峻情况下，刘永坦主动担负起研制新体制雷达的重任。20世纪90年代，他们在荒漠建起实验站，数千次试验，数万个测试数据，饿了吃冷馒头，困了睡在实验站地板上……2011年，刘永坦带领的“雷达铁军”终于成功研制出我国首部全天候、全天候、远距离、海空兼容的海防预警装备，性能优于当时国际最先进的设备。

“刘老师用行动诠释了一名战略科学家的初心和坚守，他就是我们年轻人学习的榜样。”刘永坦团队成员李杨说。

科技创新，贵在接力。从考上博士到成长为“中国空间站”等重大项目的分系统主任设计师，中国科学院长春光机所研究员颜昌翔感言，每一步成长背后离不开导师、中国科学院院士王家骥的严格要求和倾心栽培。

作为“神舟五号”“神舟六号”光学相机主任设计师，王家骥始终处于“加速度”的科研状态，但无论工作多繁忙，他都把每天早上一段时间留给学生，讨论课题方向、修改论文。言传身教下，颜昌翔如今也带过50多个研究生，桃李满天下。他努力接过老师的担子，继续为航天光学相机研发制造领域培育更多新力量。

前赴后继，薪火相传，东北的一代代科技工作者一生心系大国重器，只为挺起大国脊梁。

(记者翟伟 孟含琪 王炳坤 杨思琪) (新华社长春9月3日电)

增效率 降成本 促发展

——2023年促进跨境贸易便利化专项行动成效明显

新华社记者邹多 丁乐

“8.2吨的药品从飞机落地到运进企业，总共只用了4小时。相较于原先从其他机场进口，整整提速1天以上，这让我们感受到了家门口通关的便利。”近日，无锡阿斯利康制药有限公司供应链总监王园很是感叹。

据悉，受益于“提前申报+机坪直提”快速通关模式，公司自美国进口的糖尿病药物半成品“安达唐”，飞抵苏南硕放国际机场后，在机坪旁的温控区域即可完成理货，经南京海关所属无锡海关快速审单放行，第一时间从机坪直接装车运往企业。

面对严峻复杂的国际形势，提升贸易便利化水平对于实现外贸促稳提质目标意义重大。今年4月，海关总署牵头召开2023年促进跨境贸易便利化专项行动部署会，在12个省份17个城市集中开展为期5个月的专项行动。

开展促进跨境贸易便利化专项行动，是对标国际先进水平，全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境的重要举措。在去年专项行动基础上，今年的专项行动将参与城市扩容至大连、石家庄、南京、东莞、海口等17个重点口岸城市，海关总署等六部门围绕进一步打造优化口岸营商环境示范高地联合推出5方面19项改革创新举措。

眼下，进程已过大半，在日前举行的海关总署例行记者通报会上，海关总署国家口岸管理办公室副主任党晓红表示，各有关省市海关、海关总署广东分署及15个直属海关等单位高度重视，结合实际出台各具特色的配套措施。“目前，专项行动已经取得明显的阶段性工作成效。”

具体来看，这些成效主要体现在五个方面：一是进一步深化“智慧口岸”建设，推动口岸数字化转型；二是进一步支持外贸产业升级，推进新业态健康持续发展；三是进一步提升跨境通关物流链安全畅通水平，助推国内国际“双循环”发展；四是进一步清理规范进出口环节合规费用，为企业减负增效；五是进一步多措并举，提升广大企业的获得感和满意度。

拓展“单一窗口”服务功能，积极探索空港口岸进口货物机坪“直提”模式，推进智慧化一站式口岸监管服务应用试点……在今天的专项行动中，以“智”提质，高标准推进“智慧口岸”建设成为一大亮点。

江苏省商务厅副厅长姜昕表示，作为外贸大省，江苏省围绕优化通关

流程、推动智慧口岸建设和数字化转型等重点工作，在全省开展的促进跨境贸易便利化专项行动已经取得阶段性成效：前7个月，全省口岸外贸吞吐量3.49亿吨，同比增长12.86%；外贸集装箱总量为651.31万标箱，同比增长8.77%。

支持外贸产业升级、加快贸易新业态发展有利于激发外贸主体活力，促进外贸稳规模优结构。

黄岛口岸是山东省最大的海关监管作业现场，专项行动开展以来，黄岛海关在原有“云港通”智慧查验平台的基础上，优化平台查验排序规则，实现重点保障鲜活易腐农产品及高级认证企业货物、出口赶船货物优先查验。自系统优化以来，农产品平均查验时间缩短31%，即使在非工作日或是下班时间，都能实现随时网上预约，进出口企业获得感进一步提升。

通过试点“保税+ERP”监管改革、优化跨境电商等监管模式，海关监管效率大幅提高，进出口产品数量、货值大幅增长。今年1至7月，天津跨境电商B2B出口货值达441.3亿元，同比增长15.1%；宁波首创跨境电商出口前置仓监管模式，跨境电商特殊区域出口货值11.42亿元。北京、石家庄等地海关大力推行海外仓审核业务网上办理，保障跨境电商出口商品“出得去”“退得回”，让企业“出海”之路走得更稳更远。

在外贸活动中，有效控制成本是提高企业经济效益和国际竞争力的有力手段。作为全球第四大集装箱港口，深圳港有着丰富远洋船舶航线资源，但也存在港口腹地及周边配套设施不足等问题，为此深圳海关与大湾区各直属海关开展协同监管，拓展“大湾区组合港”辐射范围，目前已累计开辟航线35条，实现粤港澳大湾区内地城市全覆盖。

海关总署广东分署副主任刘红表示，粤港澳大湾区“组合港”“一港通”模式通关流程精简，整体物流成本显著降低。货物在各码头间直接通过水路调拨，全程只需要“一次报关、一次查验、一次放行”，可实现24小时运输不停歇。今年前7个月，合计已有27万标箱货物通过相关模式运输，受惠企业超过6000家，为企业节省物流等相关成本超过1.6亿元。

党晓红表示，今年以来，各地、各有关部门认真落实国家减税降费政策措施，持续推动清理规范口岸收费。“通过共同努力，我们巩固了为企业减负增效成果，提升企业的获得感和满意度。下一步，我们还将继续努力，让企业有更好的体验。”

(新华社北京9月3日电)



服贸会上看科技亮点

9月3日，在国家会议中心，参观者观看一款仿生四足机器人。2023年中国国际服务贸易交易会于9月2日至9月6日在北京举办，众多科技产品亮相展区，吸引观众驻足参观。

新华社记者鞠焕宗摄

我市局部出现强降水 各地全力应对

(上接第一版)

此外，我市全面排查公路桥梁、隧道、高边坡、高挡墙、高路堤、临水临崖等公路易塌方、滑坡路段的公路防护设施及安全标志设置情况，突出水毁公路复建、公路沿线地质灾害点动态巡查检查，第一时间处置异常

情况和安全隐患。市农业部门组建67个服务队316名专家奔赴基层一线，帮助农户排查养殖场安全隐患，做好畜禽养殖棚舍加固。目前，共服务主体321家，累计抢救蔬菜0.48万亩，抢救猕猴桃等水果94吨。

新华社记者徐昱摄



金秋山乡传统习俗迎丰收

9月3日，王阜村的村民把自家最大的瓜果拿到“报熟节”现场，准备参加果蔬比赛，迎接丰收。

当日，一场别开生面的“拥抱丰收·喜迎亚运·千岛湖王阜农民报熟节”在浙江省淳安县王阜乡王阜村举行。当地百姓参加了传统巡游、村歌演唱、麻绣表演、果蔬竞赛、美食及农产品展销会等活动。“报熟节”是王阜乡每年金秋时节传统的民俗节庆活动，庆祝一年劳作后喜获丰收的幸福，这一习俗也被列入淳安县非物质文化遗产名录。

新华社记者徐昱摄