

中国经济“放眼量”系列评论

“中国经济崩溃论”注定再度崩溃

新华社记者叶书宏 樊宇

近段时间,一些西方媒体和政客跟约好了似的,歪曲编造与中国经济相关的负面新闻,步调一致地“唱衰中国”。这轮唱衰配合着所谓“去风险”的论调而起,意在误导世界,动摇对中国经济的信心,把中国塑造为世界经济“风险之源”,破坏中国与各国的合作关系,说到底仍是过去几十年来多次出现并最终被事实反复打脸的所谓“中国崩溃论”闹剧的延续。当然,这次的结局也不会例外。

历史上,这种泼脏水反被打脸的例子不少。最近英国《经济学家》关于中国经济的巨龙封面很唬人,标题惊呼“中国经济见顶了”。同样的巨龙形象曾出现在2002年6月15日日期特别增刊,标题是“喘不上气的中国龙”。该刊物当时预言,中国经济增长在十年内将大幅放缓。然而接下来十年的事实是,中国经济年均增长约10.5%,远超世界主要发达经济体同期平均水平。

沦为笑柄的还有所谓“中国崩溃论”专业户、美国华人学者章家敦。当年他预测中国经济“崩溃”的时间甚至精确到“2008年北京奥运会之前,绝不会是之后”。预言被事实打脸后,他又一再调整所谓“崩溃时间表”,然而事实不迁就任何偏

见,摩根士丹利亚洲名誉主席杰克·沃兹沃思对他的判断早已下了结论:“你的‘中国崩溃论’只在你的书中存在。”2012年12月,美国《外交政策》杂志网站将章家敦的所谓“中国崩溃论”列入当年十个最糟糕的预测,一同上榜的还有“2012世界末日”预言……

再来看看今天的剧本。根据国际货币基金组织最新预测,2023年美国经济增长只有1.8%,英国增速只有0.4%,德国经济将萎缩0.3%……中国的经济表现是:上半年国内生产总值同比增长5.5%,在世界主要经济体中名列前茅。世界银行、经合组织和国际货币基金组织分别预测2023年中国经济将增长5.6%、5.4%和5.2%。这放在任何一个主要经济体都是相当不错的成绩,中国经济仍然是全球经济增长的“领头羊”“发动机”。但某些西方政客和媒体却罔顾事实,肆意炒作,唱衰中国经济。实际上它们并非不懂经济,而是别有用心。

媒体和政客轮番上阵,拿中国经济短期波动数据做文章,以点概面,言过其实,在专业期刊上干着最不专业的事情。他们急切切贩卖焦虑,假惺惺把脉开方,就是想散布一种“中国经济不行了”的悲观论调,企图瓦解民众对中国经济前景的信心,影响投资者对中国市场的信心,打击中国经济预期,破坏中国经济

运行,阻碍中国发展进程。德国《焦点》周刊近日刊文指出,中国经济增速是美国两倍,中国的外汇储备充足,中国的创新力在增强……一系列确凿事实表明,所谓“中国崩溃论”纯属妄想。

从所谓“产能过剩论”“债务危机论”到“经济失速论”“中国崩溃论”,他们执着于渲染中国经济的各种利空,用“山雨欲来”形容中国当下经济。英国“尖刺在线”网站文章指出,新冠疫情后,随着能源短缺和俄乌冲突,西方国家深陷经济政治泥潭,这些人炒作中国悲观论,是想从唱衰中国中得到“些许安慰”。然而给中国经济“吹阴风”并不能解决自身问题。美国信用评级被下调,高通困于芯片,经济正处于“避免经济衰退的、非常狭窄的小路”上。印度尼西亚《雅加达邮报》文章指出,美国总统拜登称中国经济为“定时炸弹”,他的话倒像是在说美国自己。

最近,西方政客又故作担惊地抛出“中国经济放缓波及亚洲邻国”论调,试图挑拨分化中国与周边国家的合作。中国与地区邻国形成日益密切的经济合作关系,取得实实在在的成就,中国和东盟的经贸往来不断深化,《区域全面经济伙伴关系协定》红利逐步释放。美国却在推销所谓“印太战略”,制造政治对立与经济分裂。美国的心机还猜不

透呢?

中国经济长期在爬坡过坎中前进,经济发展既有长期笃定的追求,也在识变、应变、求变中调整。这几年,各国经济恢复呈现出不同程度的疫情“疤痕效应”,在进入平稳恢复阶段之前出现波动是普遍特征。中国经济恢复也是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。中国政府有效利用充裕的政策空间,为应对短期波动出台针对性措施,同时基于长远谋划培育发展新动能新优势,高质量发展稳步前行。二季度以来,世界银行、经合组织等国际组织和机构纷纷调高今年中国经济增长预期。今年前8个月中国经济指标回升向好,全国规模以上工业增加值同比增长3.9%,社会消费品零售总额同比增长7%,固定资产投资同比增长3.2%,服务零售额同比增长19.4%……在世界经济波动下行、外部环境更趋复杂严峻的背景下,中国经济在持续恢复中展现韧性活力。

风物长宜放眼量。中国目前面临的国内外经济复杂形势不可否认,中国经济回升向好是客观事实。全球化时代,各国应同舟共济。唱衰别人不会使自己更好,更干扰不了中国经济稳健发展的进程。事实面前,“中国经济崩溃论”注定再度崩溃。

(新华社北京9月17日电)

“77国集团和中国”峰会通过《哈瓦那宣言》

新华社哈瓦那9月16日电(记者朱婉君)为期两天的“77国集团和中国”峰会16日在古巴首都哈瓦那闭幕。峰会通过《哈瓦那宣言》,呼吁全面改革国际金融结构,构建更包容、协调的全球经济治理格局。

宣言说,当前不公正的国际经济秩序带来的挑战,给发展中国家造成严重冲击。国际金融结构亟需改革,发展中国家应加强团结合作,提升在全球决策机构中的代表性。宣言指出,有关各方应在共商、共建、共享基础上致力于实现全球发展和共赢合作,推动构建人类命运共同体。

围绕本次峰会的主题——“当前发展面临的挑战:科学、技术和创新的作用”,宣言指出,科技和创新对推动发展中国家可持续发展具有重要作用,要增强南北合作、南南合作,提高发展中国家获取科技的机会和发展科技的能力,建立一个开放、公平、包容、非歧视的科技发展环境。宣言将9月16日定为“南方国家科学、技

术和创新日”。宣言反对对发展中国家实施单方面制裁。多国与会人士在峰会一般性辩论中敦促美国结束对古巴、委内瑞拉等国的非法制裁,呼吁发展中国家团结争取发展权益。

此外,峰会通过一项单独声明,同意墨西哥重新加入“77国集团和中国”机制。

本次峰会由“77国集团和中国”轮值主席国古巴举办。31个国家的元首或政府首脑、多名国际和区域组织负责人及116个国家的高级别代表团参加本次峰会。



德国柏林举行巨型风筝节

这是9月16日在德国柏林拍摄的各式风筝。

当日,德国柏林举行2023年巨型风筝节。现场放飞了章鱼、青蛙、金鱼、小熊等造型的巨型风筝,还吸引众多市民前来放风筝。

新华社记者任鹏飞摄

“大黄鸭”亮相多伦多

9月16日,游人在加拿大多伦多与“大黄鸭”自拍合影。

当日,一只6层高、重约13.6吨(30000磅)的橡皮“大黄鸭”亮相多伦多,吸引了众多游人。这是“大黄鸭”继2017年后再次来到多伦多,从9月16日至17日向公众开放。

新华社发(邹 峥摄)



编外“农民交警”王新昌

(上接第一版)

“看到那血淋淋的场面,还有家属哭泣的样子,我心里说不出的难过。”王新昌心想,一定要做点事,改变这个情况。

于是,王新昌就时不时地跑到路口去劝导一些村民,让他们过马路走斑马线,别横穿马路。

不料,王新昌的好心却引来村里许多人的议论和嘲笑:“没钱他会这么做?”“他神经病,多管闲事,自己工作都不做。”“摆摆样子,顶多做一个月。”……

就连他的妻子也觉得这么做不仅耽误时间,还吃力不讨好。

2012年,仙居县文明办、仙居县公安局交通警察大队等单位成立仙居县文明交通安全宣传团。以S322省道沿线村庄为载体,聘任了150多位村民志愿者为交通安全宣传员。王新昌正式聘任为文明交通安全宣传员。

“我们为王新昌配备了手提式录音喇叭、反光背心、遮阳帽和工作包。”仙居县公安局田市派出所民警郑永成说。

前行:从一个人到一群人

“上午7点到8点,下午4点半到6点,遇上赶集日,还要多值几个小时,雷打不动。”持证上岗,让王新昌有了底气,也更干劲。无论日晒雨淋,人们总能在东周村的村头巷尾和马路沿线见到王新昌的身影。

“上下班都能看到王新昌拿着扩

音喇叭在路口喊。这里以前经常发生交通事故,自从他来执勤后,交通事故少了。”位于路口的移动公司田市营业厅业务员蒋佳瑜说。

2022年12月中旬的一天上午,322省道田市段及周边车来人往,热闹不已。王新昌一如往常,起早到路口进行交通劝导。

上午8点半左右,一辆重型罐式半挂车行驶至王新昌所在的路口,待绿灯亮起后,该车准备左转。此时,行驶在机动车道上的一辆三轮车想超车,开到了重型罐式半挂车前面并处于半挂车驾驶员的视线盲区。

眼看一场悲剧就要发生,千钧一发之际,王新昌急忙举起手中的“大喇叭”,对着两辆车驾驶人挥手示意,大声喊道:“快停下!快停下!”

重型罐式半挂车驾驶员及时踩了刹车。此时,半挂车与三轮车距离仅四五十厘米。事后,两位驾驶人都心有餘悸,拉着王新昌的手不停道谢。

像这样的场景,12年来经常在田市322省道和田市镇商业街交叉路口上演。王新昌的事迹也逐渐地被大众所熟知。慢慢地,越来越多的人自愿加入文明交通安全宣传的行动中来。2017年年初,王新昌和一群志同道合的伙伴组建了一支15人的文明劝导队伍,实行轮岗制度开展交通劝导。

收获:交通事故黑点变安全“模范村”

“赚钱娶妻造楼房 不守交规一

场空”“爱妻爱子爱家庭 遵规守法家平安”“进进出出讲安全 家家户户盼平安”……在东周村文化礼堂、省道边的公交候车点、加油站等地,类似的宣传标语牌,时刻提醒着村民们注意交通安全。

农村道路交通事故中,60岁以上老人占多数。如何更有效提高老人的安全意识?仙居交警和王新昌一起想出“三色管理法”,制作红、黄、蓝三种颜色的交通安全温馨提示牌,分类张贴在每户家门口。

红色代表该户为独居老人,是重点看护对象,平时由村文明交通安全宣传员采取面对面提醒方式出行;黄色代表有机动车家庭,平时在门上张贴交通安全小贴士,交警通过短信、微信等方式宣传教育;蓝色代表无机动车家庭,平时侧重自身出行安全、文明过马路等方面宣传教育。这些举措,在潜移默化中提升了村民的交通安全意识。

“大家交通安全意识提高了,开车的安全感也高了。”李方明是贵州人,租住在东周村。他说,以前开车担心路口会突然冒出一个人,现在行人也会在路口停下观察后再通行,“自己开车时遇到路口也会减速通行。”

2013年以来,322省道仙居沿线交通事故死亡人数实现断崖式下降。东周村成了仙居“无交通事故村”创建试点村。今年5月,王新昌被聘为仙居县文明出行形象大使。



“迎亚运 讲文明 树新风” 公益广告



第19届杭州亚运会