



望潮客户端



中国台州网

我市746家企业组团参展

本报讯(记者李平)第134届广交会将于10月15日至11月4日在广州举办。记者从市商务局获悉,本届广交会我市有746家企业参展,设2025个展位,占省团的23.8%,总展位数居全省第二;其中品牌性展位917个(含粘连展位),总数居浙江交易团第一(杭州、宁波并列)、全省第二。

据悉,我市企业参展意愿强烈。台州市商务局认真组织开展参展工作,企业申报获得展位数量创历史新高,全市品牌展位的展位数、企业数分别较上届增加265个、67家。其中,通用机械展区获得品牌

数172个,占全省通用机械展位总数95%。据悉,本届广交会第一期将于10月15日至19日举行,台州共有303家企业参展,涉及电子及家电、车辆及配件、机械、建材等。这两天,一期参展的台州企业已陆续抵达广州。

12日上午,记者联系浙江凯华模具有限公司时,该公司参展团队正在布展。“本届广交会我们首次申请到品牌展位,我们布置了汽车、家居、家电、物流等产品展示板块,展现我们在模具制造方面的高效创新技术。”公司副总经理徐银波说。同样已抵达广州的还有台州市新

大陆电子科技有限公司的团队。“这次我们公司争取到两个展位,分别在工具箱和通用机械馆。我们带去了今年新研发的钢筋切断机系列产品。”新大陆销售负责人陆玲盼介绍,公司还借此东风,特邀老客户来展会见面交流。

此外,为扩大“台州智造”国际影响力,本届广交会我市还设立“中国喷雾器之都”“台州新能源汽车及零部件产业基地”展示区(第一期)及“临海圣诞礼品产业基地”展示区(第二期),并组织18家植保机械企业、4家新能源汽车企业、13家节日用品企业集中参展。

循迹溯源 感恩奋进·“八八战略”在台州

台传媒记者盛鸥鸥

深耕「地瓜经济」携手「向海图强」

临海航运事业蓬勃发展

79463载重吨、79496载重吨——近日,浙江协海集团有限公司为拟新增的2艘内外贸兼营散货运输船,来到临海市港航事业发展中心办理新增运力备案。这是今年台州举行新增百万运力启动仪式后,聚焦实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”领域传来的又一佳音。

此次拟新增船舶运力,如何与“地瓜经济”产生联结?其中的关键“桥梁”,就是2019年由临海港航部门和大洋街道共同引进入驻临海总部经济商务区的浙江协海集团有限公司。

据悉,该公司主要经营国内外船舶运输、船舶管理、船舶租赁、航运供应链管理等服务,自成立以来一直保持了较高速发展,共控有境内外子公司超过20余家,目前初步形成内、外贸相结合,双市场、双循环布局,可为客户提供一站式散货全程航运物流解决方案,全面满足客户江、海、洋的航运物流需求,并于去年成为台州首家5A级物流企业。

在国内生根发芽,在海外茁壮成长,藤广根壮反哺“块茎”,正是该公司的真实写照和担当体现。“身为临海人,我们希望将根留在家乡。”除了回报桑梓的深厚情怀,该公司总经理朱卫俊表示,“头门港区是台州港的核心港区,它的不断崛起,让我们看到了无限希望,也更加坚定了在这里大展拳脚、有所作为的信心。”

“土壤”肥沃,才能种出香甜“地瓜”。在浙江加快实施世界一流强港建设工程的机遇之下,如何贡献南翼枢纽力量?台州港航部门正以实际行动不断优化营商环境,提升服务效能,推动海洋经济高质量发展。

航运业是国民经济重要的基础产业,更是建设世界一流强港、服务构建新发展格局的战略性新兴产业。在临海,让“地瓜经济”更加枝繁叶茂,让“向海图强”更具蓬勃动能的探索实践已见雏形。

“助力航运企业更好地落地生根,临海有实招有落实,成效明显。”临海市港航事业发展中心主任王朝学说,去年年底正式发布的《临海市人民政府关于支持航运业高质量发展的若干意见》,是目前台州市力度最大、涉及项目最多的航运业扶持政策,内容涵盖支持航运业落户、支持新增船舶运力、支持扩大运输生产、强化要素保障、加强海洋人才激励等五个方面,推进航运产业稳健提质增效。

以此为支点,依托头门港区资源优势,聚焦临港产业的深度对接,多方持续发力,促成了一段段“强强联合”。

今年6月,浙江协海集团有限公司与浙江大唐乌沙山发电有限责任公司、建明资源贸易有限公司签署战略合作协议,合作内容包括河砂运输、河砂加工销售、储煤服务、用煤中转等方面。本次战略合作计划总投资超20亿元,创下了临海航运业“规模之最”,将强化航运攻势,提升港口位势,积蓄开放胜势注入新的发展动能。

成果不止于此。据悉,协海集团(香港)有限公司还在临海注册成立了协海矿业(台州)有限公司,拟总投资3000万美元,目前首期500万美元资金已于今年6月底到位。此外,今年7月在临海举行的长三角民建企业家助力台州航运业高质量发展暨之江同心·经济圆桌论坛上,临海市人民政府与协海航运(新加坡)有限公司签署了战略合作协议,携手再赴征程、再创佳绩。

“这些年来,我市精准聚焦航运企业实际需求,以卓有成效的系列举措,不断开创航运业发展新局面,临海就是其中的典型缩影。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任郑青华说,随着“地瓜经济”与“向海图强”的共进共荣,不仅为台州高质量发展铺就“成长沃土”,注入“蓝色引擎”,也将推进航运企业多元化发展,切实增强其抵御风浪逐梦蔚蓝的底气与能力。

台州产弗迪锂电池组顺利出口日本

本报讯(记者张光剑 通讯员郑燕妮)10月11日,台州弗迪电池有限公司生产的一批价值80.8万元人民币的锂离子动力电池组,经台州海关检验检疫合格后,顺利出口日本,这是仙居县锂电池首次实现出口。据悉,该公司首笔出口订单为6830台包体,总金额达人民币2.9亿元,并计划分批进行出口。

弗迪新能源动力电池项目总投资100.2亿元,是近年来台州单体投资规模最大的制造业项目之一,也是台州落地速度最快的项目。短短1年多时间,1500亩的厂房已经全部建好,4条生产线已经投产。8条生产线全部投产后,预计年产值约200亿元,能为仙居提供8000个以上的就业岗位。

锂离子动力电池属于危险货物,为切实做好首批出口锂电池监管,助力产品扬帆远航,台州海关高度重视,充分发挥属地海关服务优势,在项目成立初期即提前介入,建立“点对点”联系机制,业务骨干实行“一对一”帮扶,通过“线上+线下”方式,及时解决企业在出口前申报、危险品包装使用鉴定、通关等方面遇到的困难。产品报检后,第一时间派员实施现场检验,重点审核危险货物包装、衬垫材料、货物产地、申报数量、规格型号等是否符合法规要求,确保产品质量安全和运输安全。

今日导读

王海斌:守护一方平安

>> 2版

新区:呵护海洋生态 擦亮蔚蓝底色

>> 4版

何以涂墙,画里画外白鹭湾

>> 12版

培育链条延伸链条做强链条 积极打造新能源产业高地

李跃旗开展主题教育领题调研系列报道之二

台传媒记者王瑛瑛

继三门之后,10月11日,市委书记李跃旗围绕加快推进台州新能源城市建设这一课题,赴温岭市督导主题教育工作并开展调研。

制造业一直是台州的发展之基、富民之源。传统制造业如何抢抓新能源发展赛道,成为李跃旗此次调研关注的重点。李跃旗指出,作为新能源城的辐射区,温岭要充分发挥新能源资源优势和先进制造业优势,充分调动重点板块、重点企业积极性和主动性,做大做强新能源经济,进一步提升能源资源转化利用质量效益,推动新能源产业规模迈上新台阶、创新水平形成新优势。

市委常委、温岭市委书记朱建军,市委常委、秘书长吴才平参加调研。

转入新兴赛道,培育新质动能

新能源作为顺应科技创新潮流、推进产业结构调整的战略新兴产业,已成为经济发展的最大风口、最强蓝海。传统制造业如何破局入局?如何起势争先?带着问题,李跃旗深入企业寻找答案。

走进钱江电机的展厅,个性炫酷的电动摩托车十分抢眼。自进军新能源赛道以来,钱江摩托重点开发最具前瞻性技术的高端大功率玩乐电摩、通勤电摩及工具类电摩,以创新“解决方案”为电动出行领域赋能。

无独有偶。深耕高精度齿轮领域近20年的浙江巨跃齿轮有限公司,积极结合用户需求,提前布局新能源汽车配件领域,实施产品改进与创新,目前企业70%的订单来自新能源

汽车;台州陆霸机电科技有限公司专注新能源光伏水泵这一细分赛道,精准掌握市场空白,成功研发太阳能深井泵,满足电力不足及高山丘陵等行动不便地区的灌溉需求。

对于企业的主动变革,李跃旗非常赞赏。他说,新能源化是大势所趋、未来所向,谁先人一步,谁就是新赛道上的领跑者。要抢抓机遇,积极融入全市新能源产业发展大局,聚焦核心技术,加大科技创新投入力度和人才引育力度,持续推动新能源产业链与创新深度融合,让传统产业焕发“年轻态”。

引入“链主”企业,招引重大项目

“链主”企业能串起产业链上下游企业,进而形成产业集群,是补链延链强链的关键力量。对温岭来说,

上海电气就是这样一颗“皇冠明珠”。

8月底,上海电气与温岭市政府签署合作协议。根据协议,上海电气在温岭新建年产20GWh储能电池项目,达产后将为温岭带来百亿元产值,实现台州储能产业的从无到有。同时,上海电气将依托自身技术开发温岭海上风电项目,建成首个百万千瓦级平价海上风电项目,充分助力温岭实现绿色能源转型。

李跃旗实地踏勘上海电气年产20GWh储能电池项目选址,详细了解项目进展情况,仔细询问过程中遇到的困难和问题。他叮嘱有关部门要加大调度力度,主动靠前服务,加强跟踪督办,推动项目早开工早建成早见效。

项目的落地,将形成虹吸效应,不断集聚骨干龙头企业资源和各类创新资源。(下转第二版)

沈铭权在调研高等教育工作时强调

坚持教育科技人才一体发展 推动高等教育事业迈上新台阶

本报讯(记者洪雨成)10月12日,市委副书记、代市长沈铭权在调研我市高等教育工作时强调,要对标对表习近平总书记考察浙江重要讲话以及关于高等教育发展的一系列重要讲话精神,按照高等教育强省工作会议部署要求,立足教育、科技、人才一体化发展,全力推动我市高等教育高质量发展,努力为台州现代化建设提供更加坚实的智力支撑。副市长李昌明参加调研座谈会。

沈铭权利用一天时间,走访台州学院、台州职业技术学院、台州科技职业学院、浙江汽车职业技术学院、台州开放大学,实地察看产学研实验室、教学实训基地,并主持召开高等教育高质量发展工作座谈会,与各高校负责人深入交流,详细了解学科建设、人才培养、校企合作等情况。

沈铭权指出,各家高校政治站位高、干事激情足,在改革创新、服

务地方发展、校园文化建设等方面的成效越来越好,有力推动了台州高等教育、继续教育规模不断扩大、质量不断提升。希望大家始终把牢地方高校政治属性,充分体现政治引领、立德树人、使命志向,解决好“培养什么样的人”“如何培养人”“为谁培养人”的问题;始终突出地方高校发展重点,把校地合作作为主要抓手,把创新能力作为核心关键,把引才育才作为根本路径,在服

务地方发展中展现价值;始终锚定地方高校主攻方向,统筹好扩大规模与提升质量的关系,培育特色与争创一流的关系、深化改革与开拓创新的关系,努力做好补短板、强弱项、锻长板的文章。

沈铭权强调,面对高等教育新一轮发展的战略机遇期,各家高校要扩容增量见实效,注重结构优化,推动增量扩张,坚持开放办学,为今后发展创造更大的空间环境。(下转第二版)



“母子桥”冲刺合龙

10月12日,温岭市甬台温高速至沿海高速温岭联络线,即将合龙的浙台跨海大桥,像母亲一样守护着牧羊路跨金清港大桥。该项目是温岭市目前单项投资规模最大的基础设施项目,概算总投资128.49亿元,主线双向六车道高速公路技术标准,设计速度每小时100公里,计划今年年底前建成通车。台传媒通讯员刘振清摄

担当实干 争先跨越

我市在全省率先启动“不动产登记+金融服务”增值化创新服务改革

不动产交易登记“动起来”

台传媒通讯员许晖晖
台传媒记者朱玲巧

近日,台州市自然资源和规划局和国家金融监督管理总局台州监管分局联合印发《关于实施“不动产登记+金融服务”协同增值化创新工作的通知》(以下简称《通知》),这是我市在全省率先开展的不动产+金融协同增值化创新服务改革。

如何在不动产领域实现政务服务从“便捷服务向增值服务”的迭代升级?《通知》从三个方面给出了破解方案。

深化实施二手房“带押过户”新模式

“不用提前还贷抵押款就可以直接办理房子过户了,只要到窗口跑一次,半天就完成全部流程,非常方便。”昨日到窗口办理相关业务的杨女士为办事效率点赞。

《通知》鼓励银行机构与二手房买卖双方通过“预告登记+资金托管”等业务联动,实现“转移登记+抵押登记+原抵押权注销”三合一并办理,并同步办理相应贷款业务。

在二手房买卖中,最担心的是

“一房二卖”,上当受骗。“预告登记+资金托管”的机制,整个交易实行第三方监管,交易资金由公证处提存。”台州市不动产登记服务中心工作人员表示,一旦交易失败,资金将原路退回,能有效防范交易中可能存在的风险。

二手房“带押过户”不仅简化了流程,为买卖双方和贷款银行缩短了交易时间,还降低了交易成本和资金安全风险,有利于促进二手房买卖。

我市二手房“带押过户”登记早于去年11月便开展了试点,截至今

年9月,全市共办理二手房“带押过户”214件,群众只需要到窗口跑一次,仅半天时间就可完成全部流程,大幅提升了办事群众的幸福感和满意度。

创新不动产抵押权变更登记新模式

一直以来,以不动产作为抵押物申请银行流动资金贷款是多数企业的融资手段。每年“过桥”“倒贷”让很多企业面临高额融资成本和一定经营风险,成为企业融资痛点。(下转第六版)