

本报讯(通讯员陈胡南)10月31日晚,台州湾新区召开四季度经济形势分析会暨“冲刺全年优”工作推进会。新区党工委、管委会主任陈春主持会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,对照全省三季度经济形势分析会和全市工作交流会部署,进一步把力量聚焦到全年冲刺和明年开局上,以更高站位、更强决心、更实举措全力以赴稳增长、增后劲、开新局。

会议通报了省对新区高质量发展绩效考核和市区对新区考核个性化指标前三季度完成情况。会议指出,近两个月以来,新区上下埋头苦干、负重拼搏,各领域工作有新进展、新起色、新成效。同时也看到,新区与省内其他兄弟新区相比差距还比较大,要进一步强化“争、拼、闯”的意识,保持实干状态、拿出战时举措,尽最大努力争取最好结果。

会议强调,要全力冲刺,决胜全年优。强化招大引强,既要招基础性项目,更要招“大好高”项目,狠抓有效投资,抢抓快干,推动省、市重大项目提速放量,推动一批标志性项目建设,稳住工业生产,加大“五高”企业走访服务力度,促其顺利释放产能。要统筹两季,谋好开门红。加快地出让,积极谋划项目,抢抓政策窗口,对上级增量政策,研究透、谋划好、争到位。要振奋精神,全面拼起来。新区上下、各派驻机构,要顾大局、讲担当、重实干,难题面前敢闯敢试,矛盾面前敢抓敢管,风险面前敢作敢为,建立健全担当作为的约束、激励和保护机制。要扎实开展主题教育,以学促干、担当有为,以实干实效检验主题教育成效。要从严从实抓好巡视整改,适时组织“回头看”,防止反弹回潮。要守牢守好平安底线,深入开展安全隐患大排查大整治行动,坚决消除安全隐患。

新区两宗50余亩工业用地将出让

本报讯(通讯员崔凌歌)近日,经市政府批准,市自然资源和规划局在浙江省自然资源智慧交易服务平台挂牌2宗公开出让的国有建设用地,挂牌截止时间皆为2023年11月30日。两宗土地均位于台州湾新区,用途为工业用地,土地使用年限50年。

地块一位于台州市聚海大道以东,规划道路一以南0105-01地块,挂牌起始价1113万元(49.96万元/亩),出让面积22.2795亩,容积率1.2-3.0。地块二位于台州市聚海大道以东,规划道路一以南0105-08地块,挂牌起始价1419万元(49.97万元/亩),出让面积28.3995亩,容积率1.2-3.0。

据了解,本次推出地块有六项可选择的准入产业:通用设备制造业、专用设备制造业、汽车制造业、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业、电气机械和器材制造业、金属制品业,受让人可在六项准入产业中选择一项产业进行建设投产,并执行该产业对应的“标准地”指标,建筑密度放宽至60%,实施项目年综合能耗不得大于5000吨标煤,单位增加值能耗不得超过0.52吨标煤/万元。同时根据宗地出让条件,须自土地出让合同签订之日起3个月内开工,开工后24个月内竣工。

此外,新区另有3宗工业用地会在11月陆续推出。

新区全力攻坚 共护“台州蓝”

本报讯(通讯员董春娇)当前,秸秆焚烧进入高发期,10月27日,台州湾新区生态环境分局联合各街道、行政执法支队等部门,开展打击秸秆焚烧行动,共出动执法人员12人次,对街道重点区域巡查排摸,发现火点6处,及时处置率100%,全面守护“台州蓝”。

当天,新区生态环境分局赴三甲街道沿海村文化礼堂开展“秸秆禁烧 从我做起”生态文明宣讲活动。新区通过播放禁烧科普视频、发放禁烧倡议书、现场宣讲等方式,普及秸秆综合利用、相关处罚规定等知识,让群众进一步认识到秸秆焚烧的危害,增强秸秆禁烧意识和行动自觉。

据了解,10月以来,新区共通过“高空瞭望”预警206起,处置178起,处置率达86.4%,同比提高30.2%。接下来,新区将进一步强化秸秆禁烧宣传引导,积极发动街道、村社通过喇叭广播、设置流动宣传车、张贴横幅标语、入户宣传等多种形式开展宣传教育,力争秸秆禁烧家喻户晓、人人皆知,全面筑牢秸秆禁烧的“防火墙”。

召开汽车产业推进会,勾勒“未来汽车城核心区”发展蓝图

新区:“智能汽车”产业集群初现

台传媒记者朱玲巧

3月,智能底盘线控制动、新能源高压燃油箱等项目陆续投产;9月,“泰鸿万立”年产100万台(套)汽车车身冲压焊件分总成建设项目开工;10月,台州湾新区车路协同先行示范项目开工建设;台州湾新区开展汽车零部件制造基地通过验收,12月将筹备举行揭牌仪式……

今年以来,汽车产业相关重大项目密集“落子”新区,正推动新区汽车制造集群迈向“智车”集群。在近日召开的台州湾新区汽车产业推进会上,新区进一步勾勒了“未来汽车城核心区”的发展蓝图。

加快区域产业协同集聚创新

当前,国内新能源汽车行业的蓬勃发展,带动了相关产业链的强势崛起。

台州作为吉利控股集团的智能汽车核心配套企业集聚发展,拟建设智能汽车零部件生态产业园,目前伯特利智能底盘线控制动、世昌新能源高压燃油箱2个项目已落地。同时,吉利控股集团还在沃尔沃汽车台州工厂进一步加大投资,对现有产线进行技术改造和升级,打造高端新能源车型以及GPA电驱项目。

产业龙头引领,让新区向智能汽车制造迈出了重要一步。

“接下来,我们将聚焦新能源汽车核心‘三电’全力招引核心产业项目,重点瞄准创新研发、科技孵化、系统集成、核心部件、基础设施、示范应用等核心领域进行项目招引,不断丰富上下游产业链,全力打造新能源汽车产业生态。”台州湾新区汽车产业工作专班工作人员叶亮说。

在这样一个持续增长的赛道中,包括“泰鸿万立”在内的一众厂商伺机而动。

记者看到,浙江泰鸿万立年产100万台(套)汽车车身冲压焊件分总成建设项目目前已经进入打桩阶段,预计明年年底完工。项目总投资约1.2亿元,用地面积25.66亩。



汽车小镇入口。(资料图片)

“我们公司是特斯拉、理想、沃尔沃、宁德时代等知名企业配套供应商,对于汽车零部件企业来说,当前的新能源车赛道已经进入规模化量产竞争阶段,必须及早布局。”浙江泰鸿万立科技股份有限公司副总经理李文斌说。

提升产业智能制造水平

新区目前有亚欧汽车、新吉奥汽车两家新能源整车制造企业及83家汽车零部件及相关企业,其中规模以上企业达72家,已形成一条完整的新能源汽车产业链。一批零部件企业和专业化“小巨人”企业,带动汽车零部件产业整体进步。

近日恒勃股份与台州湾新区管理委员会

完成签署《新能源汽车热管理系统及车用进气系统项目投资合作协议》。该项目总投资约10.88亿元,规划用地面积约140亩。

面对新能源汽车市场的不断扩大以及汽车智能化发展趋势,恒勃股份选择乘势而上。恒勃股份在新能源汽车配套领域,除配套用于新能源混动汽车的进气系统等外,还积极开拓布局汽车热管理系统相关产品。其中,冷却水壶、膨胀箱产品现已成熟量产;正在开发水侧分流板和冷却液流体模块等产品,以及研发新能源汽车热管理膨胀水箱、新能源汽车热管理水管等技术。

去年以来,在新能源汽车领域,恒勃股份除了原先积累的如吉利、比亚迪、长城、广汽埃安等一批国内领先的汽车整车企业外,还增加了理想、问界、零跑、小鹏等新能源汽

车“新势力”。

“汽车形态及供应链都发生着深刻且不可阻挡的变化,新车型、新技术的发布与迭代速度明显加快,这也要求供应商具备高质量、可持续的长效服务能力,新项目的建设将为恒勃的二次腾飞插上腾飞的翅膀。”恒勃股份相关负责人说。

此外,浙江沃德科技集团股份有限公司也拟在台州湾新区实施车规级MCU芯片、功率器件芯片、霍尔芯片研发设计及封装测试产线建设项目。项目总投资约50亿元,规划用地约200亩,预计将建成年产超2亿颗车规级芯片、年产值不低于10亿元的汽车半导体产业。

打造产城融合示范区

水清、岸绿、灯亮、景美,滨河生态景观公园郁郁葱葱,北欧风情的小别墅依水排列……位于台州湾新区蓬北大道南侧的小镇北欧风情街,露出灵动面貌,项目混凝土结构完成约85%,砌体结构完成约60%。

新区在发展产业的同时,还以“双碳”目标为引领,以建圈强链为主线,以优化提升产业发展生态为重点,围绕探索完善汽车制造和服务全链条体系、生产制造和生产性服务业互动融合发展,将加快推进蓬北大道的建设,高标准打造环湖智能汽车协同创新中心、新能源汽车产业园、工程师小镇、汽车会展中心、F1城市赛道、无人驾驶测试中心、汽车及零部件检测中心、汽车主题公园、汽车创意产业园,形成创新资源、人才资源、技术资源、商务资源的高度汇集地,积极打造产城融合示范区。

接下来,新区还与中国汽研、苏州盖斯特、清华大学苏州汽车研究院、中检公司等有关方面进行项目交流,引入差异化检测项目,完善汽车全产业链布局。目前小镇正与腾讯、中铁投、中国航天科工、中国电信开展战略合作,共同探索铁路出行服务、高速飞行列车、工业互联网、5G和V2X等前沿技术的合作。在不久的将来,5G技术操控机器人体验,将图纸概念车变为现实。



晚稻熟 秋收忙

11月2日,在台州湾新区三甲街道甲南村400多亩的稻田里,黄澄澄的稻谷随着秋风波浪起伏。伴随着收割机的轰鸣声,金黄的稻秆被叶轮有序地卷入机器,脱粒、除秸、稻谷入仓,田间一派繁忙的收割景象。台传媒记者聂扬摄

新区两条道路获省园林工程奖

精心设计,增强城市空间美感

金秋时节,驾车行驶在新区黄金大道(东方大道—山海大道)、海虹大道(市府大道—甲南大道)等进出新区的“迎宾大道”上,赏心悦目的美景不时映入眼帘。

透过车窗,道路两侧的乔木高低错落,疏密有致,美不胜收。绿化景观与蓝天白云融为一体,似一条绿带向远方延展,不仅大幅增强城市空间美感,还具有降温增湿、净化空气等生态环保作用。

据悉,黄金大道(东方大道—山海大道)道路全长约3.3公里,北起东方大道,南至山海大道,道路呈南北走向,为双向四车道,绿地面积为60100平方米。该道路景观重点打造中央隔离带植物组团,以常绿乔木为主基调,搭配开花小乔木、花径等,形成热烈的迎宾入口景观。

海虹大道(市府大道—甲南大道)全长7.74公里,北起市府大道,南至甲南大道,道

路呈南北走向,道路绿地面积52550平方米。该道路景观在保留原有生态景观的基础上,结合沿线节点雕塑造型、植物组团、乔木阵列、藤本花卉等不同形式相互搭配。

攻坚克难,提升市民出行体验

黄金大道、海虹大道作为新区重要的交通枢纽,人流、车流非常密集,这给项目进程造成不少困扰。

“尤其是早晚高峰期、节假日,道路非常拥堵,存在很多安全隐患,严重影响我们的工程进度。”“循环公司”工程管理部负责人谢丽民说。

为此,循环公司联合台州交警直属四大队提前谋划,优化交通组织方案,如安排值班交警赴一线指挥、施工时间避开交通高峰期等。在双方努力下,项目顺利推进。

在项目改造过程中,绿化效果是重中之重。施工期间,新区建设局、“循环公司”、台

州城乡设计院严格把关项目质量,细化控制苗木采购、土方造型、苗木摆放等关键节点,树品、乔品、苗品专人把控,整体改造达到预期效果。

海虹大道是沿海高速台州高速东出入口,连接台州湾新区、椒江区、路桥区的“交通大动脉”,而黄金大道是台州方特周边重要主干路。两条道路景观的成功改造,将极大提升新区城市形象及市民出行体验,更好带动周边区块的开发建设。

记者了解到,今年以来,“循环公司”建设项目分别荣获台州市风景园林学会“优秀园林工程”2个、台州市2023年建设工程“括苍杯”优质工程2个,特别是台州市循环经济产业集聚区海塘提升工程评为浙江省扩大有效投资重点建设2023年第二批“红旗”项目。



台传媒记者钟露雅

日前,浙江省风景园林学会优秀园林工程奖评选结果出炉,由台州循环经济发展有限公司(简称“循环公司”)建设的台州湾新区黄金大道(东方大道—山海大道)道路综合提升工程和台州湾新区海虹大道(市府大道—甲南大道)景观提升工程分别荣获“浙江省风景园林学会优秀园林工程奖”金奖和银奖。



台州湾新区 循环公司