

博阿凯当选利比里亚总统 习近平致贺电

新华社北京11月23日电 11月21日,国家主席习近平致电博阿凯,祝贺他当选利比里亚共和国总统。

习近平指出,在你的推动下,利比里亚各界就坚持一个中国原则形成共识,中方表示赞赏。两国人民携手抗击埃博拉、新冠疫情,在经济社会发展领域开展了卓有成效的合作,结下深厚

友谊。我高度重视中利关系发展,愿同你一道努力,深化两国友好互信,加强互利合作,更好造福两国人民。

新华社北京11月23日电 11月21日,国家主席习近平致电哈维尔·米莱,祝贺他当选阿根廷共和国总统。

哈维尔·米莱当选阿根廷总统 习近平致贺电

习近平指出,中国和阿根廷同为发展中大国和重要新兴市场国家。两国始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,在涉及彼此核心利益问题上

相互坚定支持,各领域务实合作给两国人民带来实实在在的好处。中阿友好深入人心,不断推进中阿关系已成为两国社会各界普遍共识。我高度重视中阿关系发展,愿同米莱当选总统一道,延续中阿友好,以合作共赢助力各自国家发展振兴,推动中阿关系行稳致远,更好造福两国人民。

国际观察

美国中东政策反噬其自身 ——巴以冲突外溢效应观察

新华社记者刘品然

“加沙战争严重损害了美国的信誉和威慑力。华盛顿无法说服以色列暂停在加沙的行动,哪怕是几个小时。”沙特阿拉伯《阿拉伯新闻》日报网站日前撰文写道。

分析人士指出,新一轮巴以冲突的爆发与美国在中东地区长期奉行旨在维护自身霸权的政策立场有关,反映出拜登政府中东政策引发的反噬效应。同时,这场冲突也会不可避免地分散和消耗美国的战略资源,干扰美国的外交议程。

白宫中东政策结恶果

巴勒斯坦总统阿巴斯18日说,鉴于美国的国际地位及其对以色列的影响力,美方承担着特殊责任,须立即干预,制止以色列对加沙地带的“侵略行为”。然而同一天,美国总统拜登在《华盛顿邮报》发表文章,表示美国“将坚定地”与以色列站在一起。

本轮巴以冲突的直接参与方是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列,但不少分析人士认为,作为以色列最重要的盟友,美国对于巴以问题发展到今天这一步负有不可推卸的责任。

一方面,美国政府长期以来对以色列的偏袒加剧了巴以之间的矛盾。尤其是前总统特朗普执政期间,美方先后在一系列重要问题上“倒

行逆施”,包括将美驻以使馆迁往耶路撒冷,不再认定位于约旦河西岸的犹太人定居点“不符合国际法”,推出漠视“两国方案”的所谓“中东和平新计划”等。拜登政府2021年上台后也仅在口头上支持“两国方案”,实际上并未有效约束以色列扩建定居点等行为。

美国旧金山大学政治学教授斯蒂芬·祖尼斯表示,美国政府声称支持“两国方案”,却未推动以色列为实现和平作出必要妥协。美国未能成为巴以之间“公正的调解方”,这是巴以矛盾激化的重要原因之一。

另一方面,随着美国战略重心转移,巴以问题近年来在美国中东政策框架中被边缘化。对伊朗“极限施压”是特朗普政府中东政策的主线,出于地缘利益和国内政治考量,特朗普政府撮合了一些阿拉伯国家与以色列建交。拜登政府延续前任政府的路径,试图推动以色列与沙特关系正常化,这进一步动摇了巴勒斯坦方面对和平解决巴以问题的信心。

美国智库史汀生中心高级研究员埃玛·阿什福德认为,美方近年来将巴以问题边缘化,支持以色列右翼政府,试图推动以沙关系正常化并按美方设想调整地区安全格局,这一系列政策适得其反,增大了冲突爆发的可能性。

从更长的历史来看,哈佛大学国际关系学教授斯蒂芬·沃尔特指出,

“美国过去30年来的中东政策是此轮巴以冲突的根源”。美国1991年将伊朗排除在马德里中东和会之外,2003年发动伊拉克战争,2018年退出伊核协议,这些事件以及其主导的巴以和平进程的失败,最终导致此轮冲突。

美国内外交困压力大

当前,美国对以色列军事行动的支持以及加沙地带严重的人道主义灾难给拜登政府的内政外交带来多重压力。

拜登10月20日在关于巴以局势的全国电视讲话中称,“美国的领导力团结世界”。然而,美国向以色列提供大规模军援以及在联合国安理会不止一次否决巴以局势相关决议草案的行为让美国站到了国际社会的对立面,其所谓“价值观外交”的虚伪性遭到不少国家谴责。一些西方外交官将拜登政府日益孤立的处境与小布什政府2003年发动伊拉克战争时的境况相提并论。

“阿拉伯国家认为以色列的行为十分残忍,而美国没有采取任何措施加以制止。西方对中东的态度是不道德的,它支持以色列对巴勒斯坦人的野蛮行径,同时又假装捍卫人权和民主。”《阿拉伯新闻》日报网站一篇题为《美国在加沙是大输家》的文章指出。

与此同时,美国政府内部的压力也在不断加大。据美媒报道,已有约

40个政府部门的超过500名官员致信拜登,抗议美国对于巴以冲突的政策立场。有美国外交官告诫拜登政府,其政策立场“正令美国失去一代阿拉伯人的支持”。

此轮巴以冲突也让美军在海外面临的安全压力骤增。伊朗外交部长阿卜杜拉希扬10月底曾警告,若巴以冲突持续,“美方也难以幸免”。五角大楼11月14日说,自10月中旬以来,伊朗支持的武装组织已对驻扎在叙利亚和伊拉克的美军基地实施56次袭击,造成近60名美方人员受伤。

分析人士认为,美国如今面临左右为难的局面:美军持续遭袭且难以有效反制,导致其威慑能力下滑,但美军若加大回击力度,又担心冲突升级,这不符合美国当下所需要的利益。

拜登政府日前在国内政治中也面临困境。有关以色列的议题近年来在美国党派政治中热度上升,共和党频频抨击民主党“支持以色列力度不够”。随着明年总统选举的临近,拜登有意展现力挺以色列的姿态,但一些民主党进步派议员反对他的亲以立场,批评以军行动造成严重平民伤亡。此外,美国青年和少数族裔对巴勒斯坦的同情感逐年上升。美国昆尼皮亚克大学最近公布的一项民调结果显示,超过半数35岁以下选民反对美国向以色列提供军援。因此,拜登政府对以色列一边倒的立场或将影响其支持率。

拜登中东愿景成泡影

随着巴以新一轮冲突爆发,美国智库国际政策中心执行副主任马修·迪斯指出,拜登政府原本谋划的中东愿景已经破灭。

今年9月,美国和伊朗执行换囚和资产解冻协议,分析人士称这为美伊之间“确立了有限共识”。但此轮巴以冲突使美伊关系再度紧张,地区内亲伊武装组织对美军的频繁袭击令美方面临压力。同时,以色列扩大和延长在加沙地带的军事行动也令以沙关系正常化阻力大增。

此轮巴以冲突还将在一定程度上影响美国对乌克兰的援助计划。目前,乌军在战场上的反攻远未达到预期效果。对乌方而言,美方的军事援助和外交支持在这场旷日持久的消耗战中至关重要。然而,巴以冲突的持续或将迫使美方在对以和对乌援助中有所取舍。

相较于援助乌克兰,美国国内尤其是共和党方面对援助以色列的态度更为积极,这其中既有以色列作为美国传统盟友的因素,也有宗教历史文化和选举政治等原因。拜登10月20日向国会申请总额1060亿美元的特别拨款,涵盖军援乌克兰和以色列等事项,但共和党人把持的众议院仅单独批准了特别拨款请求中的143亿美元,用以援助以色列。美国和平研究所高级顾问玛丽·格兰茨指出,巴以冲突将影响美国对乌军援,并可能威胁到乌克兰从其他国家获得的关注和援助。

总体来看,巴以冲突短期内无疑会影响拜登政府原有的外交议程。尽管拜登政府不可能把战略重心重新转移到中东地区,但冲突发生后,美方多位高官在中东的密集外交活动以及美方向中东增派航母、战机和部队的动作表明,中东局势正在不可避免地分散拜登政府的外交精力和战略资源。

沃尔特评论说,美国国务卿布林肯等人不可能在每隔数日就飞去中东的情况下还能有足够的时间和精力放在别处。美国智库昆西治国方略研究所主席安德鲁·巴切维奇也说,加沙冲突“有效劫持了拜登政府的外交政策议程”。

(新华社北京11月23日电)



英国政府秋季预算案计划减税 以拉动经济增长

11月22日,在英国曼彻斯特,一名女子走过“黑色星期五”促销广告。英国财政大臣杰里米·亨特22日在议会公布秋季预算案时表示,政府将削减税收以拉动经济增长。

新华社发(乔恩·休珀摄)

扛起“国之大者”

(上接第一版)对此,浙江将高端船舶与海工装备产业作为15个千亿级特色产业集群纳入“415X”体系,为海洋经济发展注入新动力,推动海洋产业向中高端攀升。

今年6月份,三门县高端船舶与海工装备产业入围浙江省第二批特色产业集群,并成为“浙江制造”高端船舶与海工产业集群核心区协同区。”三门县经信局党委委员陈畅告诉记者。

“绿色船舶”引领全国

“当下,航运业正在寻找一条脱碳之路,以LNG船为代表的绿色船舶,将引领未来国际绿色航线和航运业的上升周期。”台州市船东协会会长莫维立说,未来,全国、全世界将加快推进“双碳”,预期绿色船舶需求会上升。

“当下,国际海事组织对碳排放等进行强制要求,将加快催生大量船型绿色化和大型化的迭代需求。面对这一历史性机遇,机会是均等的,就看谁能率先一步。”梁新方说,可喜的是,台州造船业早有准备——

近几年,台州市委、市政府开展了船舶修造行业整治提升专项行动,围绕环保、安全等,提出了一系列的整治计划,淘汰了一批“低、小、散”船企,全面推进船舶修造的绿色、环保、安全的规范化生产和管理。

为了解决废气污染难题,浙江合兴船业有限公司引进了国内领先的废气回收处理系统设备。此前,这种工艺很少用于船舶修造业,合兴是首家采用这套设备的本地企业。

“绿色船舶建造是行业发展趋势,只有加大技改力度,才能在机会来临时抓住机会。”浙江合兴船业有限公司董事长陈存裕说,对于扬尘、油漆废气等治理,公司按国际PSPC标准建设喷砂房、涂装房,结束了以往造船时粉尘飞扬的历史。

“我到过英国、韩国、日本等国的船舶修造现场,工人生产环境还不如台州的一些造船企业。台州在船舶修造业治理整顿上,花了很大本钱,距离国家标准指日可待,有些项目甚至比国家标准提升了很多,比如粉尘治理台州是全国最先进的。”王殿君介绍。

通过政府顶层设计,台州领先于全国推进“绿色船舶”,赢得了市场先机——

“由于长江经济带中央环保督查,台州造船业经历了多次整治。3年多时间里,船企虽然付出了很多,可喜的是,整治之后,船舶企业由原来的106家减少到现在的45家,台州造船能力的三大指标

不但没有减少,反而是逐年增长。”台州市经信局高端装备处处长项林君说。

“台州船舶产品建造的更新换代、台州船舶企业的转型升级,与世界造船同步发展,台州建造的中小型船舶产品非常适应目前市场的要求和需求。”中国船舶工业行业协会国际合作部主任谢予曾评价说。

目标:高端船舶与海工装备

今年8月8日,在浙江铭飞造船有限公司,中国航油集团海鑫航运有限公司14000吨级成品油船在此开工建造。

“与世界500强的央企合作造船,又开了台州民营造船行业先河。”该公司董事长李欠飞说。

像这艘成品油船一样,由于海洋经济兴起,对海洋开发的需求陡然上升,新型开发设备和船舶成为各国关注的目标。

“未来以船舶工业为纽带,形成海工装备、海洋运输、油气开发等产业链条,是国家要重点突破的卡脖子问题。”梁新方说,因此,台州造船业未来的目标,就是“高端船舶与海工装备”。

确立这样的目标,台州造船业是有底气的,用一组数据足以说明——

目前,台州全市现有修造船企业45家,建有1万吨级以上船台144座、船坞13座,年造船能力超过400万载重吨,最大船台10万吨级,最大船坞10万吨级,最大超重吊吨位400吨,其中造船最大吨位为11.2万载重吨,修理船舶最大吨位为8.3万载重吨。

紧盯建造“高端海工装备”这一目标,近几年,台州建造的“国之重器”喷涌而出——

由玉环船企建造的国内最大最先进的虾皮加工船——“浙玉渔冷66666”,一次可装载1000吨淡水,加工500吨虾皮,从辽宁至海南全国沿海海域进行海上移动加工;

由方兴船厂建造的164米长、45米宽“浙龙辉001”甲板货船,打破了台州造船船舶宽度新纪录;

由浙江新洲造船股份有限公司建造的耙吸式挖泥船“卓海俊8”号,每小时挖泥量12000立方米,是“造岛神器”天鲲号的2倍,迄今为止亚洲最大;

……

去年底,中国船舶工业行业协会助理秘书长陈文波一行来到台州调研,他评价说:台州不仅是中国的船舶基地,也是世界中小型船舶建造基地。

种种事实证明,台州造船业,正在扛起“国之重器”!



和合台州 有礼之城 “浙风十礼” 公益广告



网有礼

上网要节制 传播正能量

台州市文明办 台州市创建办