

新闻分析

损失与损害为何是联合国气候大会焦点议题

新华社记者郭爽 罗晨 苏小波

《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十八次缔约方大会(COP28)11月30日在阿联酋迪拜开幕当天,就启动损失与损害基金达成一致。该成果为本届大会传递积极信号,但对受气候变化影响最严重和最脆弱的群体来说,这还远远不够。

什么是损失与损害

世界气象组织发布的最新报告显示,截至10月底,2023年全球平均气温较工业化前(1850年至1900年)的基线高出约1.4摄氏度。全球多地正面临气候变化带来的严重影响,导致生命和生计遭受损失,以及领土、农田、生物多样性和生态系统丧失和退化等。

损失与损害是联合国气候谈判中的常用术语,但《公约》并没有就其定义达成一致。损失与损害通常被理解为由于缺乏减缓和适应措施,或尽管采取了措施,气候变化仍带来的负面影响。热浪、飓风等极端天气事件,以及海平面上升、荒漠

化、海洋酸化和盐碱化等都会造成损失与损害。

气候变化造成的损失与损害存在于经济和非经济两方面。经济损失与损害可以用货币价值来衡量,例如重建因洪水而受损的基础设施成本,或干旱导致的农业收入损失。非经济损失与损害是指难以或无法用货币价值衡量,如生物多样性的丧失等。

专家指出,对于受气候变化影响最严重的脆弱国家来说,损失与损害可能是永久性的。

损失与损害始终是争论焦点

自上世纪90年代初《公约》建立以来,受气候变化影响最严重的国家和地区持续呼吁发达国家向其提供应对损失与损害的资金支持,损失与损害一直是气候变化谈判中各方争论的焦点之一。

1991年,在《公约》起草阶段,小岛屿国家联盟就强调需要解决脆弱国家面临的损失与损害问题,并提议建立一个保险机制为受到海平面上升影响的国家提供资金支持。然而,直到2007年的巴厘岛

气候变化大会才将损失与损害的概念纳入正式谈判文本。2021年,在《公约》第二十六次缔约方大会(COP26)上,脆弱国家组成联盟主张创立针对损失与损害的金融机构或基金,虽然没有成功,但这次大会建立了为期两年的格拉斯哥对话机制以讨论损失与损害基金事宜。

损失与损害基金是在去年《公约》第二十七次缔约方大会(COP27)上正式建立的,基金受益方是发展中国家。此后,经数次过渡委员会会议,该基金终于在COP28启动。不过,因为损失与损害决议没有提及规模或资金补充周期,这也引发了人们对该基金长期可持续性的质疑。

发达国家需要承诺更需要行动

损失与损害是不可避免的,而且分布不均,发展中国家和弱势群体遭受的损失与损害尤为严重。随着全球变暖加剧,未来的损失与损害会加剧。

2015年《巴黎协定》明确规定,无

论是气候基金,还是适应资金,甚至是损失与损害基金,发达国家都有出资的责任和义务,发展中国家是自愿出资。损失与损害基金的受益方是发展中国家。

基金启动当天,阿联酋和德国分别承诺提供1亿美元,英国、日本、美国也做出相关承诺。英国国际环境和发展协会执行主任汤姆·米切尔表示,迄今的基金总额“非常非常小”。比利时布鲁塞尔自由大学的气候金融研究员罗曼·魏克曼斯表示,发达国家“愿意为该基金投入多少钱还有待观察”。

尽管国际社会对基金启动表示欢迎,不少发展中国家和脆弱国家地区代表认为,一些发达国家的承诺一直是“放空炮”。美国生物多样性中心代理联合执行董事苏安君对新华社记者说,美国为战争投入数百亿、千亿美元,但在损失与损害基金上只承诺1750万美元,而且此前的承诺也还没有兑现,“真让人感到羞耻”。

(参与记者:王燕 陈梦阳 余福卿 王东震 邵背平)
(新华社迪拜12月2日电)



12月2日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯的一家临时医院内,医务人员正在工作。
新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

哈马斯称以军过去24小时袭击加沙地带已致700人死亡

新华社加沙12月3日电(记者柳伟建)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室工作人员3日对媒体表示,以色列军队过去24小时对加沙地带的袭击已造成至少700名巴勒斯坦人死亡。

该工作人员说,目前仍有数百人被困于废墟之下等待救援,越来越多的人被迫流离失所。

另有巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者,以军3日凌晨对加沙地带

中部的布赖杰难民营和努赛特难民营发动空袭,造成至少32人死亡。

以色列和哈马斯当地时间11月24日7时开始为期4天的临时停火,此后双方在11月27日和30日分别将停火期限延长2天和1天。在临时停火期间,巴勒斯坦武装人员和以色列分别释放7批被扣押人员。当地时间12月1日7时,哈马斯和以色列在加沙地带的临时停火结束,以军同日恢复与哈马斯的战斗。

首届“中希国际戏剧节”在希腊雅典拉开帷幕

新华社雅典12月3日电(记者陈刚)首届“中希国际戏剧节”2日在希腊首都雅典拉开帷幕。中国国家话剧院携戏剧《兰陵王》与当地华人出品的戏剧《新·白蛇传》联袂在雅典圣诞剧场为近千名观众带来颇具东方魅力的视听盛宴。

中国驻希腊大使肖军正在戏剧节开幕式上致辞,戏剧是人类文明发展的重要载体,戏剧交流是文化交流的重要组成部分。戏剧节不仅为来自中国、希腊的戏剧人搭建了平等交流、相互学习的平台,也给戏剧爱好者们提供了欣赏不同国家戏剧的机会。

希腊文化部副部长赫里斯托斯·季马斯对记者表示,希腊政府全力支持“中希国际戏剧节”的举办,期待希腊和中国之间能够进行更多文化交流,这对两国和两国人民来说都是有益的。

希腊国家剧院艺术总监亚尼斯·莫斯霍斯告诉记者,戏剧节对两国而言是很好的交流机会。“我们正在考虑将古希腊的戏剧带到中国。”

在两部戏剧的演出间隙,中希两国戏剧艺术家进行了深入交流。希腊友人和当地华人还在现场呈现了武术、舞龙、舞狮和书法等丰富多彩的中国文化体验活动。

日本新研究探明一种乳腺癌治疗机制

新华社东京12月3日电(记者钱铮)日本一项新研究发现,在乳腺癌药物诱导癌细胞老化的过程中有一种蛋白质发挥了重要作用。探明这个机制有助于开发治疗乳腺癌的新方法。

日本京都大学等机构研究

人员日前在国际学术期刊《通讯-生物学》上发表论文说,两种主要治疗乳腺癌的药物阿霉素和阿贝西利能够让乳腺癌细胞老化,在相关过程中有一种名为ATP6AP2的蛋白质发挥了重要作用。

研究发现,这种蛋白质能够维持细胞内的酸碱度,在经相关药物治疗的癌细胞中,ATP6AP2的浓度下降,使癌细胞出现酸化等变化,从而导致癌细胞老化,帮助控制癌症。

京都大学发布的新闻公报说,

这项成果有望推动研发针对乳腺癌的新疗法以及防止乳腺癌复发的方法。但研究人员也表示,目前尚不清楚细胞内酸碱度的变化如何进一步影响免疫系统,接下来将展开相关研究以更好地探索治疗癌症方法。

买全球 卖全球

(上接第一版)

这一成绩单取得的背后,国家市场采购贸易试点功不可没。

今年也是市场采购贸易方式设立10周年。2020年,台州纳入了第五批试点,试点实施范围内集聚了中国日用品商城、台州国际塑料城、台州市机电五金城等市场。

在传统外贸体制下,中小企业往往被排除在国际贸易之外。

“试点在政策上实现了突破与创新,实行简化申报、增值税免征不退、跨境人民币结算等支持政策,让外贸变得像内贸一样简单。”台州路桥市场采购贸易方式试点专设服务机构——台州路桥日用品及塑料制品交易服务中心主任俞淼介绍。

“多品种、小批量、多批次的小商品可以通过‘拼箱’一起出海,就近向市场所在地海关申报出口,不到半天工夫,海关就办好了通关手续。”浙江中非国际经贸港服务有限公司综合办副主任王霄慨表示,因为试点成立的路桥分公司就是受益者。

为提高通关速度,试点还联动台州海关新增上海、宁波、连云港等通关一体化业务出境的口岸,有效提升台州市场采购贸易发展能级。

国家市场采购贸易试点在台州设立以来,台州出口外贸表现亮眼,尤其是对“一带一路”的出口。截至2023年10月,台州试点已累计出口超7.1万票,涉及货物金额超440亿元;累计出口国家和地区174个,其中对“一带一路”国家和地区出口占比超70%,对RCEP国家和地区出口占比超30%。

台州特色的智能马桶、家用塑料制品等产品已源源不断地销往印度、俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦等“一带一路”沿线国家。

有了试点的推进,路桥“买全球卖全球”的氛围日益浓厚,吸引了台州及周边地区的业务回流集聚,对区域经济产生了明显的辐射和牵引作用。

台州锦跃贸易有限公司的负责人施敏就从义乌来到路桥“淘金”。“我们40%的货都是台州制造,比如塑料制品、鞋靴、童装等,现在把原本就从台州采购的商品转到台州出口,运输成本大幅降低,货物通关时长大幅缩短,实现台州货、台州集、台州出。”

新平台:再造千亿级市场

一个回收的易拉罐,有没有可能

“变废为宝”用回高精尖设备上?

这种“升级”使用,在路桥再生园区,答案是肯定的。

4月27日,该区上线全国最大的再生金属千亿交易平台,首次发布台州再生铜铝价格指数,并成功实施首批交易。

5个月时间,就突破了百亿元交易额,今年的目标是200亿元。这座“城市矿山”,正迈向“千亿级市场”之路——

路桥区是国内再生金属最早的耕耘地,台州金属资源再生产业基地占地663.3亩,是国内唯一实行全封闭“园区管理”的“城市矿产”示范基地。

“城市矿产”对产业的意义,不仅是攀高的交易数据,更是为长三角地区的下游制造业贡献了大量质优价廉的金属生产原料,是制造强省建设的坚实底盘。

10年来,台州共拆解利用再生铜、铝各23.17万余吨。据统计,一辆传统汽车平均耗铜约28千克,一台纯电动汽车耗铜80千克,台州拆解利用的再生铜可以再造800多万辆汽车。

基地现有再生金属相关企业49家,业务辐射江苏、广东、福建等10多个省份。他们在欧美及东南亚数十个国家都设有资源回收点,掌握了日本、韩国、马来西亚、越南等国80%的回收量。

从基本建成回收网点,到再生资源利用企业,再到下游精深加工企业等完整的资源回收利用体系,上万的从业者用心浇灌着这片“地瓜经济”。

去年以来,龙头企业浙江巨东股份有限公司不断延伸和完善自身特有的产业链体系,实现了从再生铜、再生铝、再生钢到铜线铜管、汽摩配件、精密铸件、流体控制及配件的全套生产一体化,形成了再生金属产业“国内国外双循环”的格局。

“从国外收购、聚合熔炼,到国内精加工,变成成品出口到国外,一年光是阀门就能卖出10亿元。”浙江巨东股份有限公司办公室主任郑放林说。

园区内,投资10亿元的鑫源铜业铜板/铝板项目,投资5亿元的巨东再生铝制品项目、投资6亿元的杰诚联合汽车车身及底盘冲压零部件项目等落地,16个项目总投资65.3亿元,预计实现年产值约320亿元……产业的快速凝聚,给了路桥区发展的底气和信心。路桥计划,到2025年,台州国际再生金属交易中心交易额达到千亿元。

新战略:“国际化”挖掘增长潜力

“方林二手车出口销售额每年都能翻好几倍,像直升飞机一样上升。”浙江方林进出口贸易有限公司业务负责人李阳明感慨。

今年1月至10月,方林二手车出口交易量6975辆,成交额为12.2亿元,交易额比去年同期增加了32.6%,二手车出口额、出口量在全国名列第三。

短短几年时间,浙江方林二手车市场是如何成为外贸出口的一匹“黑马”?

时间拨回到2019年9月,台州成为全国首批二手车出口试点城市。

方林二手车市场大力实施“国际化”战略,拓展海外市场,加快与全球国际贸易接轨。

2019年,在比利时设立了首家海外分公司,建立起自己的营销网络;2022年,又在日本设立了一家海外分公司;加快布局海外仓,市场覆盖中东、东亚、东欧以及南美等地。

值得一提的是,2021年“路桥方林汽车省级服务业创新发展区”申报成功,成为浙江省首批服务业创新发展区,市场发展再上一个台阶。

浙江方林二手车市场在全国率先提出并建立二手车市场诚信体系,创成放心消费单位26家。为给企业“出海”保驾护航,路桥区“1187”亲清政商关系体系针对企业出口过程中遇到的难题助企纾困。

最近,浙江方林进出口贸易有限公司接到了一笔121辆的海外订单,其中21台车辆在出口时没有备案。于是,当地政府主动服务,帮助他们重新备案、上牌,挽回了80多万元的损失。

如今,路桥以方林汽车城和二手车市场为核心,做好汽车产业链的延链、补链、强链工作,构建高品质一站式汽车现代服务业创新发展区。

2022年,路桥投资700余万元,完成浙江方林汽车城、浙江方林二手车市场改造提升;2023年继续投资200余万元,对浙江方林二手车市场实施线路改造、场馆修缮工程。改造后的两个汽车市场进一步发挥对周边汽车维修店、汽车改装店、餐饮店等配套服务业的带动作用,吸纳2000余人就业。

如今,二手车出口产业已经成为台州“地瓜经济”新名片和“一号开放

工程”新路桥。
在“一带一路”这条机遇之路、发展之路上,“买全球 卖全球”的朋友圈越来越大,路桥打造“现代宜居新商都”恰逢其时,开放发展风景正好。

文明健康 绿色环
“讲文明 树新风”公益广告
社会主义核心价值观
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善
垃圾分类 变废成宝
文明健康 绿色环
台州市文明办 台州市创建办