

拉乔利纳当选连任马达加斯加总统 习近平致电祝贺

新华社北京12月6日电 12月5日,国家主席习近平致电安德里·尼里纳·拉乔利纳,祝贺他当选连任马

达加斯加共和国总统。

习近平指出,中国同马达加斯加传统友好。近年来,在我们共同引领下,两

国关系加速发展,各领域交流合作成果丰硕,双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。我高度重视

中马关系发展,愿同拉乔利纳总统一道努力,继续推动中马全面合作伙伴关系取得更大发展,更好造福两国人民。

以军攻击升级 加沙人道危机加剧

新华社记者张天朗 吕迎旭 柳伟建

自以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)12月1日在加沙地带重新交火后,以军不断加大军事打击力度,并从2日开始在加沙地带南部展开作战行动。以军5日表示,在加沙地带的地面行动已经进入“第三阶段”。

连日来,加沙地带伤亡人数不断上升,救援通道受阻,人道主义危机进一步加剧。当务之急是推动冲突双方通过和谈早日实现全面持久停火,切实保护平民安全,缓解加沙人道危机。

攻势将扩大到“加沙地带所有地区”

恢复交火以来,以军在加沙地带的军事行动规模不断扩大。以色列总理内塔尼亚胡2日表示,他已指示以军“以越来越激烈的程度”恢复战斗。

以色列国防军总参谋长哈莱维3日表示,以军2日开始在加沙地带南部展开作战行动,同时“将继续确保在加沙地带北部取得的成果”。以军发言人哈加里3日说,以军正将地面攻势扩大到“加沙地带所有地区”。

据巴勒斯坦媒体4日报道,以军当天下午开始对加沙南部城市汗尤尼斯发动密集空袭,并同当地巴勒斯坦武装人员发生激烈冲突。据以色列媒体报道,以军方认为哈马斯领导人

目前藏身于汗尤尼斯。5日晚,以军宣布已进入汗尤尼斯中心地带,并与武装人员进行了“地面行动以来最激烈”的交火。按哈莱维的说法,以军在加沙地带的地面行动已经进入“第三阶段”。

同时,以军在加沙地带北部的军事行动仍在继续。以军5日宣布包围了位于北部的杰巴利耶难民营。

据以军估算,其近期军事行动已打死哈马斯武装人员5000多人,而哈马斯总共有约2.5万名武装人员。分析认为,以方远未实现其反复强调的“消灭哈马斯”的目标,这是以色列在停火结束后迅速扩大行动规模的重要原因。

另外,耶路撒冷11月30日发生枪击事件,造成包括两名枪手在内的6人死亡。哈马斯随后宣称对此负责。有分析说,这起事件也在一定程度上推动以色列在停火结束后对哈马斯采取更强硬的打击。

据美国有线电视新闻网报道,美国政府高级官员表示,他们预计以色列在加沙地带的军事行动可能将持续到2024年1月。

“加沙局势每小时都在恶化”

巴以恢复交火后,联合国人道主义工作人员表示将继续为有需要的人提供帮助。他们说,加沙地带饱受战火蹂躏,“没有一个安全的地方可以免受袭击”。

“加沙局势每小时都在恶化。各地都在频繁地遭受轰炸,包括汗尤尼

斯和拉法等南部地区。”联合国网站5日援引世界卫生组织驻巴勒斯坦被占领土代表皮佩尔科恩的话说。

巴勒斯坦电视台4日报道,以色列军队当天下午对加沙城的两所学校发动空袭,造成至少50人死亡。2日,以军对加沙地带北部杰巴利耶难民营发动空袭,造成至少100人死亡。

此前为期一周的人道主义停火让燃料、食物和水等物资得以进入加沙地带,在一定程度上缓解了当地民众的燃眉之急。然而,恢复交火后,加沙民众的处境每况愈下。随着冬季和雨季到来,加沙地带无家可归者的生存状况将越发艰难。

汗尤尼斯居民亚辛·加拉的家已被炸毁,但他没有前往临时避难所,因为“避难所人满为患,条件非常差,缺乏水、电和卫生等基本服务”。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处5日表示,自10月7日以来,加沙地带已有近190万人流离失所,占加沙人口的85%以上。

与此同时,加沙的医疗设施近乎瘫痪。世卫组织在4日晚说,加沙南部平民收到疏散命令并被迫搬迁,越来越多的人集中在较小区域,而这些地区仍在运营的医院缺乏燃料、药品、食物、水和医务工作者。加沙地带仍在运营医院的数量已从巴以新一轮冲突爆发前的36家减少到18家。

联合国世界粮食计划署5日发表声明说,恢复交火只会加剧灾难性的危机,让加沙平民更加不堪重负。

实现真正的人道主义停火至关重要

在巴以双方激烈交火的同时,国际社会呼吁停火止战的声音愈加强烈。

“冲突卷土重来恰恰表明,实现真正的人道主义停火多么重要。”联合国秘书长古特雷斯表示。

联合国大会主席弗朗西斯在社交媒体发文,对冲突再起表示“震惊和悲痛”。他呼吁实现更长期的人道主义停火,无条件释放所有被扣押人员,以及畅通无阻地向巴勒斯坦提供人道主义援助。

5日,第44届海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)首脑会议在卡塔尔首都多哈举行。会议通过多哈宣言,呼吁立即在加沙地带恢复人道主义停火,以实现全面和可持续的停火,并确保所有人道主义援助物资进入加沙地带。卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆在会议开幕致辞中谴责以色列的军事行动,并呼吁在巴以地区实现全面和持久的停火。

事实一再证明,武力无法赢得持久和平。更多的平民伤亡只会制造更多仇恨,加速下一场冲突的到来。停火止战的大目标不能改变,保护平民的大原则不能背弃。国际社会特别是在巴以问题上具有影响力的国家需要切实发挥负责任作用,为实现巴以和平共处和中东长治久安作出不懈努力。

新华社耶路撒冷/拉姆安拉12月5日电



走进联合国气候变化迪拜大会中国角

这是12月6日在联合国气候变化迪拜大会中国角拍摄的风力发电设备模型。

《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)中国角在大会期间举行开幕日、青年日、减缓日等9个边会主题日,围绕中国应对气候变化政策行动、应对气候变化国际合作、绿色低碳发展等内容举办一系列活动。

新华社记者王东震摄

国际观察

用虚假信息抹黑中国 将拖累全球气候治理

新华社记者郭爽 邵哲平 陈梦阳

在主题为“团结、行动、落实”的《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十八次缔约方大会(COP28)上,个别西方政客散布所谓“中国人均二氧化碳排放量居世界第二”的虚假信息,不把使命放在应对气候变化的实际行动和努力上,而是别有用心地将矛头对准中国。

“那些‘噪音’对(全球气候治理)进程没有任何帮助。”《公约》秘书处负责项目协调的高级主任达尼埃莱·维奥莱蒂5日在阿联酋迪拜举行的COP28上对新华社记者说。

炒作虚假信息无异于推卸责任

从科学认知看,发达国家排放温室气体的历史责任是明确的。联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)历次评估报告均明确指出,当前的全球气候变化主要是工业革命以来的人类活动,特别是发达国家大量消费化石燃料所产生的二氧化碳累积排放,导致大气中温室气体浓度显著增加,加剧了以变暖为主要特征的全球气候变化。

根据IPCC第六次评估第三工作组报告《气候变化2022:减缓气候变化》,从历史累积排放量看,1850年至2019年人类活动累积排放二氧化碳约为2.4万亿吨,超过58%是1990年以前排放的,其中北美和欧洲地区的累计排放量最高,分别占全球23%和16%,这就是发达国家的历史责任所在。

从排放数据看,目前,欧盟人均排放量仍远高于世界平均水平。中国国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐华清指出,全球大气研究排放数据库和《公约》秘书处的数据显示,即使早在1979年欧盟的二氧化碳排放量已经自然达峰,到目前为止人均二氧化碳排放量仍高达世界平均水平的1.4倍,特别是2021年欧盟二氧化碳排放量较2020年大幅反弹,整体增幅高达9.5%。

“数据已是明证,何来中国人均二氧化碳排放居世界第二的荒唐说法。”徐华清说。

炒作虚假信息无异于推卸历史责任。事实上,一些发达国家承诺的减排目标过低、落实不力,是造成全球减排缺口的重要原因。根据2022年发达国家向《公约》秘书处提交的国家温室气体清单,在15个承诺2020年量化减排目标的发达国家和欧盟中,只有9个缔约方实现了减排目标。

了解中国贡献“不该带任何偏见”

“密切关注中国进展,不该带任何偏见……我们都需要了解中国(为世界)作出的贡献。”国际能源署署长法提赫·比罗尔说,“毫无疑问,中国今天已经成为全球清洁能源领域的冠军……数据已经十分明确,中国不仅在国内展开了出色工作,还在发展清洁能源技术和降低技术成本方面为世界其他国家作出了重要贡献。”

作为负责任的发展中大国,中国一直坚持气候行动的战略定力,中国

经济社会发展已经走上全面绿色转型的轨道。最新数据显示,中国大力推进绿色发展,2022年二氧化碳排放强度比2005年下降超过51%;新能源汽车产销量稳居全球第一,保有量超过1800万辆,占世界一半以上。中国深入推进能源革命,非化石能源装机占比提高至50.9%,全面停止新建境外燃煤电厂,供应了全球50%的风电和80%的光伏设备。

中国对全球气候治理的贡献有目共睹,风电、光伏发电、水电、生物质发电装机连续多年居世界第一,大幅降低了全球发展可再生能源的成本。

“在应对气候变化过程中,每个人都应承担各自责任,中国(在应对气候变化)领域的大量投资和努力,将向世界其他地区传递积极信号。”欧盟委员会气候行动总司司长库尔特·范登伯格接受新华社记者采访时说。

全球气候治理不是简单算术题

“全球气候治理不可能是无视政治共识和国际法的简单算术题,模糊‘共同但有区别的责任’原则,必将损害国际合作基础。”徐华清说。

发达国家和发展中国家在气候变化问题上的历史责任不同,发展阶段和能力存在差异,这是客观现实。《公约》制定的“共同但有区别的责任”原则既基于历史责任,也基于科学事实,是全球气候治理的基石。《公约》下达成的《巴黎协定》旨在加强《公约》及其目标的有效实施,其全面实施必将体现公平、“共同但有区别的责任”和各自能力原则,并考虑到不同国情。

《公约》秘书处多次强调,气候多边进程要把着力点放在兑现承诺行动上,加速转型创新和加强团结合作上。实现《巴黎协定》目标的基础是兑现承诺与行动,关键在于加速转型与创新,难点在于加强团结与合作。

西方国家别有用心地抹黑中国,其本质就是推卸责任、内病外治、转嫁危机,结果只会为全球气候治理增加“噪音”,拖累全球应对气候变化的整体进程。迄今,发达国家仍未兑现每年为发展中国家提供和动员1000亿美元气候资金的承诺。

联合国前副秘书长、联合国环境署前执行主任埃里克·索尔海姆对新华社记者说,气候变化造成的损失与损害“基本上是欧洲、北美、日本等少数世界上最发达国家的责任,即使是现在,美国人均排放量仍远高于世界其他国家,发达国家显然有责任(为气候变化)埋单……然而,发达国家并没有为这次会议带来大笔资金。不幸的是,大量资金现在被用于不同的战争,这些资金本可以用于那些受气候变化影响最大的脆弱地区”。

“中国不应受到指责,”马拉维能源部长易卜拉欣·马托拉在接受记者采访时说,“我们需要共同努力,在(应对气候变化)这段旅程中共同前进,(解决全球问题)离不开全球协力,我们需要用中国的做法来解决这些问题。”

(参与记者:罗晨 王燕 苏小坡 王东震 余福卿)
(新华社迪拜12月5日电)

台州电动车驶向何方

(上接第一版)

今年双十一,五星钻豹线上销售额超3000万元,同比增长36%。“预计今年全年电商销售额可达1.2亿元,同比去年增长40%左右。”该公司董事长王陆华说。当前,各行各业的零售形式都在不断创新,零售变革正在倒逼五星钻豹持续变革。

五星钻豹自2021年开始布局线上营销,现在电商团队已有30余人。“虽然利润很低,但电商是企业未来的一个新增长点,我们做电商更多是为了吸引线上流量,提高品牌知名度。”王陆华坦言,在电动车行业,线下渠道的销售仍是主流,针对这个痛点,五星钻豹正不断加快构建“渠道持续多元化”和“渠道加速融合”。

今年9月,五星钻豹组建抖音团队,探索抖音本地生活的新营销、新零售模式,做到线上引流、线下消费,大大提高了线下门店的进店率和销售额。

企业持续发展和盈利的根本逻辑,就是在不断变化的趋势中寻找新的红利。除了拥抱新零售之外,五星钻豹还尝试另一种突围路径——研发高速电摩并积极开拓海外市场。

今年6月,五星钻豹针对海外市场主推的形象产品——机甲豹惊艳亮相,获得2023中国摩托车/电动车年度十佳车型奖。10月份的广交会上,机甲豹车型同样反响热烈,吸引了大量外商驻足钻豹展位咨询交流。

“广交会结束后到现在,接待了不少来自欧美等高端市场的采购商到台州工厂来洽谈采购事宜。”王陆华相信,这款高速电摩是五星钻豹走向高端的第一步,“目前企业正在申请欧洲CEC资格证书,预计明年欧美市场业绩可观。”

既为猎豹,爆发力自然是机甲豹最大的亮点。“机甲豹在整车性能上实现了新突破,运用的双模动力系统是钻豹去年3月研发出的独家专利,这个系统有助于动力的匹配输出,实现转动转把0.5秒极速响应,三挡变速、轻松爬坡,最高时速80km/h,在国外会更受欢迎。”该公司技研中心总监叶中正说。

在行业整体触碰到天花板之际,五星钻豹始终以硬核科技铸就产品“护城河”,这也是五星钻豹多年来持续高增长、市场热销的关键。

开发新业态 共享出行技术取得新突破

采访过程中,不少企业都反映,电动车行业发展30年有余,行业的利润率越来越低,营销成本越来越高,经销商的资源固化,种种问题导致原有发展模式已不具备可持续性。

在此前提下,该如何把握市场、创造新的增长点?台州本土企业浙江大哈出行智能科技有限公司(以下简称“大哈出行”)交出了一张创新答卷。

2018年6月,大哈出行成立,成为全国首个为景区提供共享电单车出行平台。“当初选择这个赛道,是因为我喜欢摩托车,但传统燃油摩托车市场已非常成熟,再进入也分不到什么羹。结合时兴的互联网经济,便有了大哈出行。”浙江大哈出行智能科技有限公司董事长金小军回忆道,大哈进场时,全国共享电单车只有10多家,都还不成规模。

从最初的1200台共享电单车,到2019年的1.2万台,再到3.8万台、7万台……大哈出行的用户保有量逐年增长,目前,大哈出行已入驻全国200多个城市,投放车辆超13万台,

累计骑行超1.8亿次,形成一定规模。

走进位于椒江区的大哈总部技术室,一块屏幕上实时更新着用户数据,可以看到,近期大哈出行还新增了一项文明骑行功能:可以识别用户闯红灯、逆行、走机动车道等违法行为。

“这个是在路桥区投放大哈电单车所新增的功能,届时我们将配合政府采取相关措施。”该公司技术人员邱胜明介绍,这项功能的技术难点在于摄像头和中控的匹配,以及采集数据的识别。

技术一直是电摩的取胜关键。“虽然我们的体量 and 哈啰、美团等共享出行三巨头没法比,但技术可与他们齐头并进,其中,大哈已实现北斗卫星+GPS精准定位范围不超一米,在行业内遥遥领先。”金小军说。

发展共享电单车只是第一步,大哈还有更大的“野心”。2022年2月,大哈决定往产业链上游延伸,成立小哈制造,小哈新能源,成为全国首个产业链一体化的共享出行,从而更大幅度地掌控供应链。

去年,大哈更是在新疆阿拉尔谋划建设新工厂,瞄准高速电摩赛道,做出口中亚的电动摩托车。金小军认为,大哈的优势在于大哈平台的智能化,未来将专注于智能电摩这条赛道,实现“共享+电摩”两条腿走路。“目前已进入试产阶段,争取2024年实现对外出口。”

打造新模式 让大数据辅助企业决策

“之前厂商报表说立马金牌H6将是客户争抢换购的重点车型,建议我们要多进一点货。”近日,在湖南长沙岳麓区的一家立马电动车经销商负责人惊喜地发现,果不其然,最近来现场咨询、试骑立马金牌H6的客户

络绎不绝。

算法的预测源于立马车业集团有限公司(以下简称“立马”)新研发的营销中台系统。2023年,立马开始搭建企业大脑,建立以用户需求为导向的数据链。

“经销商可以根据该系统提供的建议,制订合理的补货计划,避免库存过剩或短缺的情况发生,同时,立马也会安排工厂加快生产该类产品。”该公司董事长助理兼信息中心总监倪帅介绍,提供建议报表只是该系统的一项基础功能。

每个门店当天的成交数据都能抓取,卖出一辆车就知道客户的用户画像,后台大数据系统立马响应;部分车型已经装了通信模组,锂电池的充电状况、使用状况都能反馈到公司各部门;提升车主服务质量感知,并提供各种服务和方便,以提高用户的黏度……

“如果说以前的订单是经销商驱动,现在是数据驱动,充分掌握消费者的原始数据后,做出来的判断才具有预测性。”该公司董事长应光捷说,中台是企业推进数字化战略的基座,在这个底座上会沉淀大量的企业数据,是企业进行数智运营的基础,进而打造基于大数据的人货场全链路运营体系。

用户需求快速迭代,立马用“微创新”快速响应。“基于大数据,我们会分析、修正、调整产品,于细节处创新改善,迎合消费者真正诉求的变化,从而抢占市场。”应光捷举例,平均一款新品的研发周期要一年,但微创新可实现每周都有新产品。

中台系统就像企业的智慧“大脑”,通过不断进化,让企业的管理更加共享、精准、可视和智能。“中台系统每年投入要上千万,目前我们已经搭好了底座,从经销商到门店再到终端消费者的功能已完善,未来,我们还想增加用户运营、租赁、换电共享等服务。”应光捷说。

的浓厚氛围。“去年,我们按照‘五个一’路径推进共富工坊建设,取得初步成效。眼下,我们要在引导产业升级、深化上做文章,通过组建有专业特色的帮农客队伍,常态化开展党建指导、专家下乡、金融信贷、创业帮扶,建强共富工坊服务中心,为工坊迭代注入红色力量。”临海市委常委、组织部部长陈建波说。

临海：“帮农客”燃动“红色引擎”

(上接第一版)探索“产业富农、技术强农、直播兴农、物流促农、金融惠农”五位一体的帮农实招。以临海农商银行为例,现场为南部片区帮农客集体授信10亿元,直击农户融资痛点。

这一帮农“朋友圈”在临海北部

片区四镇街同步点亮。在该片区召开的基层党建提质增效“百日攻坚”总结暨“帮农客”团队成立大会上,“帮农客”迅速进入角色,围绕“北帮匠心”党建联建品牌,搭建集线上线下销售为一体的综合性平台,除了线下帮助农户对接一些

销售点,还将打通“好物我来卖”线上直播销售渠道,助力临海共富工坊特色产品、优质农特产品销售“出圈”。

今年,临海市基层党建工作创新载体,打造片区党建联合体,形成了片区协作互相比学、抱团奋进