

### 非标电动车 请主动报废

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置……这是新国标电动自行车的硬性指标,已于2019年4月15日正式强制执行。

为加快推进非国标电动自行车(下称“非标电动车”)淘汰工作,全力预防和减少交通事故,营造安全、有序、畅通的道路交通环境,10月23日起至年底,台州市公安局交通警察局(下称“台州交警”)在全市范围内组织开展非国标电动车淘汰系列整治行动,会同市场监管部门联合执法,对驾驶备案、未备案及悬挂外省号牌的非标电动车开展查处工作。

随着工作推进,电动车置换进度也在不断刷新。截至目前,全市登记上牌新国标电动自行车已达142.7万辆。

台传媒记者李 奔文/摄



“新国标”上路。



>符合“新国标”的共享电单车。



>交警开具的告知书。

## “非标”,你淘汰了吗?



骑着非标电动自行车的外卖小哥被交警拦下。



摩托车驾驶证理论考试现场。



台州交警组织人员定期到商铺检查。

### 为何淘汰?

“您好,麻烦请到这里来接受检查,您的电动自行车可能是非国标的……”12月12日,在椒江鸿洲大道与洪三路交汇处,台州交警直属一大队(洪家中队)开展例行检查,对疑似非标电动车进行全方位、多角度取证。

外卖小哥小温在路口被交警拦了下来。经查验,小温骑的电瓶车属非国标,最快时速可达每小时60公里,远超限定车速。

其实,小温也知道自己的车“非标”。他觉得只要不被查到就没关系,送外卖的营生,是与时间“赛跑”,换车的事被暂搁一边。在接受警示教育并取得一张非标电动车先行告知书后,小温表示已经意识到了错误,会在近日完成车辆置换。

记者走访中发现,如小温这样心存侥幸的人并不少。今年2月,市民小敏在临海杜桥驾驶非标电动车时,因操作不当,撞上了一辆准备转弯的轿车,由于电瓶车车速过快,发生碰撞的瞬间,小敏飞了出去,下落时头部先着地。所幸,戴着头盔,让她避免了一次严重的头部伤害。

### 消费者“吐槽”

在置换电动自行车的过程中,有一类问题被反复提及:现在置换过了“窗口期”,还能享受到优惠政策吗?

答复是不能。去年,我市多地发放备案非标电动车提前淘汰置换消费券补贴,相关政策并未延续至今年。不过,全市电动自行车商铺在近几个月的销售中,给予了较大的优惠力度。

“生意其实也不好做,为了卖车,大家都在‘卷’。”“老白”是绿源电动车(台州东环大道店)的老板,他向记者表示,新国标电动车款式多,价格大多在1500元到2500元之间,旧车置换,还能再多加点折扣,前提是这家店在非标电动车回收代点名单上。

椒江区解放南路的多家电动自行车商铺门前,摆放着许多要置换的非标电动车。有部分市民对这些车的去处存疑,因为身边有人买到了二手的非标电动车。对此,台州交警车管所相关负责人表示,淘汰的车都将被集中送往拆解点,在严格监管下完成拆解,不会给予其重新流入市场的机会。

在日常检查中,台州交警还发现有些店铺销售的所谓“新国标电动车”不符合规定,接下来,他们将联合市场监管部门加强监管,从源头上保障消费者权益。

此外,对于某些新国标电动车的设计,消费者们也有要“吐槽”的地方。

许多人反映,脚踏这个功能是“鸡肋”。他们认为电动车主要使用场景是在城市中短距离代步,要求驾驶人通过脚踏来提供动力还不如买自行车;而后

回想起那个瞬间,小敏就直冒冷汗。她告诉记者,出事后,她就换了新国标电动车,加强自己安全意识的同时,还让家人和身边的朋友都换了新国标电动车。

速度过快、稳定性差、驾驶人交通安全意识不足……这些都是导致非标电动车交通事故频发的原因,安全隐患,不可忽视。据台州交警统计,2023年1至11月,全市交通事故亡人数中,非标电动车占比高达48.9%。

在非标电动车集中淘汰工作中,台州交警采取了比较人性化的管理方式。对首次查获的非标电动车进行“首违提醒”,提醒群众抓紧淘汰置换,并向驾驶人严申该类车存在的安全隐患;对二次查获的,当场开具《违法处理通知书》《限期报废承诺书》,要求在15天内报废非标电动自行车;对三次查获的,扣留车辆,依法实施报废。

“处罚不是我们的目的,开展这项行动是为了让市民充分认识到非标电动车的危害性,早日完成置换,做好自己安全的第一责任人。”台州交警相关负责人说。

### 更多选择

这段时间,到台州交警车管所参加摩托车考试的人数出现猛增,10-11月共有6687人参与考试,相较前两月环比增长一倍多。

家住椒江云西小区的李伟在近期参加了理论考试,他考驾照就是为了驾驶电动摩托车。李伟在洪家街道工作,离家较远,在驾驶新国标电动车上下班两个月后,他觉得开摩托车或许更方便。

“我提前了解过,电动摩托车

速度也快的,时速能够达到60公里左右,续航有100多公里,等驾照考下来我就去买。”李伟说。

“这两个月来,大部分人冲着驾驶电动摩托车来考的摩托车驾照。”台州交警车管所综合科科长张钰介绍,10月23日至11月23日共有8404辆电动摩托车上牌,而9月23日至10月22日仅1132辆。

面对考生的激增,台州交警车管所适时增加了摩托车考试场次,并主动对接市保险行业协会,协调保险公司进驻车管所大厅,为电动摩托车办理保险业务提供便利。

在淘汰非标电动车的行列中,共享电单车早早响应。目前,在全市范围内投放的共享电单车均符合“新国标”规定。

温岭市民小滕在淘汰自家非标电动车后,出行就选择了公共电单车。她表示自己用车的次数不是很多,公共电单车用手机扫码租借、归还,挺方便。

考虑到有些市民置换电动车费时费力,全市各地交警部门根据实际情况制定了解决方案。临海交警大队牵头相关新国标电动车销售商家,上门开展便民置换一站式服务,让广大企业员工足不出户,在厂门口就能骑上新车回家。

“市民的配合就是对我们工作最大的支持,我们将继续宣传告知非标电动车淘汰工作的政策,引导群众主动置换。”台州交警相关负责人表示,“至于驾驶人选择考驾驶证还是需要帮助置换,只要需求合理,我们都会尽职责所能做好服务。”



商铺内的新国标电动自行车。



消费者购买的新国标电动车需要先经过查验。

视镜的缺失和超速提示音同样是让消费者头疼的事。

“新国标限速自然安全,但有些设计确实还希望生产厂家多改进,消费者的需求毕竟摆在这里。”中诚电动自行车销售有限公司相关负责人表示,近期购车的消费者主要对这两个问题有意见,甚至有的希望他直接剪掉提示音的感应线。



非标电动车拆解点。



下载浪潮客户端  
更多精彩等你来