

# 以军袭击加沙约200个目标

## 巴方说至少40人死亡

新华社北京12月24日电 综合新华社驻耶路撒冷、加沙记者报道:以色列军方24日发布战况通报说,过去一天袭击了加沙地带约200个目标。据巴勒斯坦电视台和消息人士,以军袭击已造成至少40人死亡。

以军通报说,在加沙北部的行动中,以军一架战机和一架武装直升机袭击了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)设施,并打死多名武装人员。在杰

巴利耶地区的行动中,以军打死7人,摧毁4个哈马斯观察哨。在加沙南部汗尤尼斯,以军对哈马斯军事总部进行突袭,缴获数十枚手榴弹、爆炸物等。

巴勒斯坦电视台报道说,以军主要袭击地点包括布赖杰难民营、努赛赖特难民营、迈加齐难民营以及代尔拜拉赫东部地区,造成至少40人死亡。加沙地带卫生部门消息人士24日告诉新华社记者,以军23日起对

杰巴利耶难民营和加沙城等多地发动袭击,造成数十人伤亡。

以军发言人阿维哈伊·阿德雷伊22日在社交媒体上发表声明,要求加沙中部包括布赖杰难民营等地的居民立刻撤离至代尔拜拉赫避难所。巴方消息人士24日告诉记者,布赖杰难民营等地居民在接到以军指令后开始逃离,目前代尔拜拉赫避难所人数逐渐增多、环境糟糕,致使很多人

选择返回原住处。

自10月7日新一轮冲突爆发以来,以军多次向加沙地带北部居民、南部汗尤尼斯居民发布撤离令。据联合国数据,以军在加沙地带的军事行动造成190万巴勒斯坦人流离失所。另据加沙地带卫生部门23日数据,本轮冲突已导致超过2万名巴勒斯坦人死亡、5.3万人受伤。(参与记者:吕迎旭 张天朗 柳伟建)



## 美国无家可归人数创新高

这是12月23日在美国加利福尼亚州旧金山街头拍摄的无家可归者。

美国住房和城市发展部15日发布的2023年度报告显示,美国现阶段无家可归者人数超过65万人,创2007年开始统计这一数据以来新高。

新华社发(李建国摄)



## 空袭后的废墟

12月23日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯,两名孩子查看以军空袭后的废墟。

加沙地带卫生部门23日发表声明说,以军在过去24小时对加沙地带的袭击共造成201人死亡、368人受伤。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

## 西蓝花如何成为台州“金招牌”?

(上接第一版)李正龙说,“一般情况下,国内市场要求一颗西蓝花的大小要有13厘米,台绿630种出来的西蓝花,个头结实,普遍超过13厘米,一颗西蓝花差不多有一斤半重。相比以往种植的品种,一颗就重了三两。”

高品质带来高收益。在台州,西蓝花已成为群众增收的“致富花”。据介绍,今年以来,我市西蓝花种植面积在12万亩左右,产生种植经济效益6亿元左右,推动了地区经济发展,促进共同富裕。

## 出圈:“台绿”西蓝花种全国

2023年,“台绿”系列青花菜新品种在全国累计推广种植78万亩,占全国种植总面积6%,是国内自主选育、全国推广面积最大的青花菜新品种,在国内蔬菜种业界享盛誉。

“台绿”系列青花菜新品种具备

耐寒耐热、商品性优秀、产量高、颜色深等特点。”浙江勿忘农种业股份有限公司(以下简称“勿忘农种业”)瓜菜部副经理章红运说,“例如台绿630,花球表面圆整、球面高、肉厚,可食用部分比一般西蓝花多。该品种在北方的春季,亩产量可以达到3200斤到3500斤。”

为测试适宜种植的区域、气候等,勿忘农种业在育种阶段,在全国建立10个测试点,遍布不同气候带。“台绿”系列新品种普遍要经过2年到3年的测试,才会投入市场。

基于前期扎实的准备工作,“台绿”系列新品种一经推出,就受到广大种植户、收购商的青睐,种植足迹遍布云南、甘肃、山东、河南等地。

在章红运看来,新推出的“台绿”系列青花菜新品种潜力无穷,有望在未来两年到三年,占据相当可观的市场份额。

## 伊朗举行德黑兰巴勒斯坦问题国际会议

新华社德黑兰12月24日电(记者沙达提)伊朗外交部23日发表声明说,伊朗当天在首都德黑兰主办了“德黑兰巴勒斯坦问题国际会议”,以争取国际社会对加沙和约旦河西岸巴勒斯坦人的更

多支持。

声明说,此次为期一天的会议旨在加强国际社会对加沙受压迫巴勒斯坦民族的支持,包括提供更多人道主义援助,并加大对“犹太复国主义政权”的压力,以彻底

停止其对加沙的军事袭击、围困和封锁。

声明还说,这次会议是伊朗支持巴勒斯坦外交努力的一部分,来自50多个国家的政治、宗教、媒体界人士和学者参加了会议。

伊朗总统莱希在会议上发表讲话,谴责美国的“全球霸权体系”正在加沙侵犯人权,对近期巴勒斯坦平民的死亡及加沙房屋被毁表示遗憾,并敦促美国停止对加沙的未来指手画脚。

## 高端制造的攻守之道

(上接第一版)

——产品升级。天铁股份主要为轨道交通提供减振降噪系统解决方案,近年来,天铁对轨道类产品实行集成创新迭代,推出了装配式减振产品,具备效果更好、施工更简便的优势,新工艺获得了北京市科技进步一等奖。

——突破卡脖子技术。高铁动车组的牵引变压器油泵技术一直被三家国外企业垄断,长期专注冷却领域的格科科技通过潜心研究,突破了这一“卡脖子”技术,实现了进口替代。

“目前复兴号动车组上的牵引变压器油泵80%是由格科提供的,我们采用更先进的设计,在产品使用环境、防护冬季、技术指标、交货周期、质量保证上更胜一筹。”浙江格科科技运营总经理程君说。

——延长产业链。祥和实业生产的非金属的轨道扣件在国内同行中是规格最齐全的。

低温柔载轨道扣件的轨下垫板原先采购的是进口材料,祥和通过子公司祥和公司进入产业链上游,研发生产的改性尼龙材料,在强度、韧性上完全达到户外极端条件下的使用要求,填补了国内空白。目前,该国产材料不仅自家使用,还供应给国内其他厂家。

智能化升级。

早在1979年,永贵电器的前身天台义宅人民公社农机修配厂就成功研制了国内首套铁路机车冷车连接器,目前永贵电器生产的连接器、贯通道、受电弓、门系统广泛应用于轨道交通的车辆以及轨道路线上。

周青介绍,永贵正在研发的下一代产品将更加智能化,产品运行状态

能够实时监控、自动报警,若出现故障,在车辆停靠站的短短几分钟内就能完成维修或更换,大大提高了行车的安全性以及降低检修的成本。

——开辟海外市场。永贵电器在2023年正式成立海外事业部,积极开拓海外市场。

祥和实业通过旗下的富适扣铁路器材(浙江)有限公司开拓国际市场。目前该公司生产、销售的扣件系统已经大量应用于加拿大温哥华地铁、菲律宾马尼拉轻轨、西班牙巴塞罗那地铁、澳大利亚悉尼线、美国TTCI、马来西亚LRT3轻轨等国外轨道交通项目上。

## 维修成为新“蓝海”

在格科科技有一个专门的维修车间,从动车上拆下来的油泵在这里进行返厂维护保养。

高速列车的设计寿命一般为25年,目前,大量开始进入维修保养期,而且维护保养的标准非常高。因此,开展售后维修服务,成为当下制造业企业新的增长点。

“别小看维修业务,我们生产一台油泵与维修一台油泵赚的钱是差不多的。目前,维修业务以每年30%以上的速度增长。”程君说。

据介绍,除了返厂进行维修,格科科技还派员在大同等地设立维修基地,更快速响应用户的要求。

永贵电器建立30多人的售后服务团队,在全国各地驻点维修,对客户的承诺是3小时响应、24小时到达现场。及时的售后服务响应,既是国产零部件企业的服务优势,也是企业

在后高铁时代新的利润增长点。

天铁股份的橡胶减振器、橡胶弹簧隔振器、软质声屏障和吸音板等产品主要功能是减振降噪,其使用寿命是“终身免维护”的,但是由于早期轨道交通在减振降噪上面的标准不够高,在运营之后,居民密集地域减振降噪的升级改造成为天铁新的业务增长点。

去年4月,天铁股份成立了“养护运营事业部”,下设100多名技术人员,为客户提供从设计方案、产品定制、现场施工的一揽子服务。据介绍,目前,养护维护占了天铁轨道交通业务20%左右的比例。

正是看中轨道养护维修的“蓝海”,祥和实业与其他公司合作,参与了一款“轨道智能检测车”的研发,目前已经生产出样车。这一款产品将大大提高轨道日常巡查的效率和精准度。

## 开拓边界游刃有余

在天铁股份,工作人员展示了这样一个模拟实验——两个透明的容器装满水,当模拟地震的震荡发生时,一只容器里的水浪起伏,而另一只采用天铁减振隔震产品的容器则波澜不惊。

建筑减隔震隔震是天铁股份从轨道结构减振延伸出去的新领域,主要产品有橡胶支座、摩擦摆支座、粘滞阻尼器、软钢阻尼器、调谐质量阻尼器等,其广泛应用于对抗震设防要求高的建筑施工上。

而以建筑减隔震隔震产品为起点,天铁股份又将产业链延伸到建筑类

的其他领域,如波纹管、检查井、风管等。钢筋连接套筒是天铁股份的专利产品,与传统的焊接相比,这种钢筋的连接方式施工更简单、稳定性更高,尽管由于成本以及施工习惯等问题,目前国内应用的不多,但核电站等高标准建筑上已普遍使用,代表着施工工艺的未来方向。

王森荣介绍,目前天铁股份已经形成了轨道类、建筑类以及锂电物三大领域齐头并进的产业布局。

随着新能源汽车的兴起,充电桩市场方兴未艾,2022年,国家发改委等十部委印发《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》提出,确保到“十四五”末,满足超过2000万辆电动汽车充电需求。

与加油相比,电动汽车充电的时间太长,因此缩短充电时间一直是新能源汽车力求突破的技术瓶颈。目前,在众多解决方案中,液冷超充是确定性较强的主流技术路线之一。

永贵电器是国内首家实现液冷超充量产供货的公司,其在新能源汽车领域布局早,起步早,2012年开始前期研发,是国内首批拿到电动汽车充电接口强检报告的厂家,掌握拥有自主知识产权的大功率液冷超充的核心技术,目前为比亚迪、吉利等众多品牌提供批量产品,已经在国内市场形成先发优势。

“去年,永贵的车载与能源信息板业务爆发式增长,营收近8亿元,已经超过轨道交通板块。”周青说。

经过多年“高标准、严要求”的行业历练,台州的轨道交通企业掌握了高端制造的精髓,厚积薄发、行稳致远,不管在本行业优化升级还是进军新兴产业,都有着“不管风吹浪打、恰似闲庭信步”的从容不迫。

## 茅畲:外出种瓜人也有心安处

(上接第一版)

此后,瓜农们通过流动党支部互相交流技术问题,交换市场信息,解决土地流转、矛盾纠纷等问题,又通过瓜农互助、政府指引、法律援助等方式,维护瓜农利益,减少损失。

“抱团取暖,老乡们心里踏实多了!”牟云翔说,“流动党支部就像是在外种瓜人的‘家’,‘家’有了,凝聚力就强。”

这也是茅畲瓜农在外的第一个党支部,后来,其他地区的瓜农纷纷学习,通过流动党支部,解决当地难题,联系家乡群众。

## 摆脱西瓜滞销 一个都不能少

2022年,因为疫情,上海封城。此前,茅畲瓜农在上海种的瓜一直供不应求,封城后,采购商进不来,西瓜出不去,销路被阻断,瓜农们一整年的“辛苦”,眼看就要烂在地理。

第一时间,茅畲乡驻上海浦东流动党支部行动起来,联合黄岩瓜农协会,积极对接当地政府及社会力量,打通多方销售渠道,帮助需要通行证的销售主体尽快办理通行证,并对接叮咚买菜、京东等平台,让西瓜销路“活”起来。

瓜农之间也在互助。谁家销路好,谁家销路不好,由流动党支部调配,帮没有销路的瓜农“消化”西瓜。

时任黄岩区瓜农协会党支部书记应明富,是1986年就到上海种瓜的第一批茅畲瓜农,他担任上海越亚农产品种植专业合作社的理事长。作

为上海示范农业合作社,“越亚”主动担起摆脱滞销责任,它把现有西瓜,对照品质,按照市场公允价格,帮助瓜农托底销售。

“茅畲在上海的瓜农没有一个亏钱的!”应明富说。

## 他乡创业 在乡筑梦

“你的农药和塑料棚膜给你送来了!”12月22日,牟哲平起了个大早,为村民送上了购买的西瓜配套农资。

这个热心“上门服务”的茅畲村民,是农资配套商店老板,21世纪初,他和牟云翔等人一起去往四川成都种瓜,如今,回乡的他不仅把农资卖到田间地头,还会帮村民的西瓜苗对症下药。“在外种瓜不容易,流动党支部让我知道互助的力量,只要需要我,我就会帮助他们。”

如今的牟哲平,加入茅畲乡西边村党支部,服务瓜农的同时,还会照顾在乡的空巢老人和留守儿童;像牟哲平这样从流动党支部出来的村干部不在少数,在外吃过的苦,也干过事,回来后,成为造福家乡的中坚力量。

家乡也一直惦记着外出的乡民们。去年7月18日,以该乡党委书记为代表的9位妈妈,建立首支“爱心妈妈团”,利用周末带领留守儿童开展阅读、游乐等“八个一”特色之旅活动,让瓜农在外打拼无“后顾之忧”。

“我们流动党支部在服务瓜农的同时,也号召在外瓜农‘创业他乡、服务家乡、回报家乡’,叫他们积极参与到家乡经济发展、组织建设中来。”茅畲乡党委书记徐佩佩说。

买车更优惠 逛展赢奖品

# 台州元旦汽车博览会

## 暨市集潮流音乐会

时间: 2023/12/30-2024/1/7 地点: 浙江方林汽车城

主办: 台州市新闻传媒中心 协办: 台州市汽车经营行业协会