

# 台州日报

中共台州市委机关报

今日4版 总第13921期

星期日 2023年12月31日  
农历癸卯年十二月十九



台州市新闻传媒中心(集团)

国内统一连续出版物号:CN 33-0009

## 循迹溯源 感恩奋进·一线调研向“新”行

台传媒记者周丽丽

台州,浙江“民企造车第一城”。

回顾台州造车史,起步早、品类全。早在上世纪60年代,台州人就开办了汽配厂。改革开放后,台州汽配行业进入首个高峰期。1998年,吉利第一辆自主制造的汽车在台州下线,民营企业批量造车由此开启。

近年来,随着“双碳”政策的落实与推动,新能源汽车产业飞速发展。

当造车进入新能源时代,所有车企又站在了同一起跑线上。作为“民营造车第一城”,面对新能源汽车这个赛道,台州如何奔向世界,再创新业绩?

### 新赛道上,车企加速度奔跑

12月20日,记者走进吉利汽车临海产业园,总装车间内随处可见“新能源岗位”标识。

吉利汽车临海公司副总经理李灼坤说,新能源汽车时代已来,在今年年底,吉利临海工厂将结束燃油车生产,全部生产新能源车型。

“新能源汽车赛道是一个快速赛道,我们必须全力以赴。”在李灼坤看来,新能源汽车赛道更加激烈,“新赛道上,稍有滞后将错失良机。”

从2022年4月26日,临海吉利产业园出产的吉利帝豪L雷神Hi·P超级电混正式发售,到如今L6银河,短短一年多时间,临海吉利产业园已推出2款新能源车型。

“在台州,我们也创立了‘银河’速度。”李灼坤说,台州是吉利L6银河的生产基地,该款车自2023年9月份上市以来,以每月环比30%的销量增长,成为新能源A级轿车市场的一匹“黑马”。

在“双碳”目标大力实施背景下,新能源商用车的压力也不小。

新吉奥汽车有限公司CTO兼汽车工程研究院院长宋建华介绍,新能源商用车的销量和渗透率正不断攀升,城市绿色货运配送示范工程也迎来建设高潮。新能源商用车行业“内卷”越发严重,绿色城配生态如何建设并高质量发展,成为现阶段迫在眉睫的必答题。

近年来,新吉奥汽车积极发力新赛道,不断打造“驭驭硬实力”,其新能源物流车车型睿征L、奥腾Pro等,能够满足更加灵活的运输路线,适用更多的应用场景,在城乡运输、城市中短途运输配送中游刃有余,凭借出色的产品设计、优秀的性能表现,在新能源物流车的细分市场,赢得了用户的信赖。

### 应对“洗牌”,配件企业积极转型

整车行业的风云变幻,一度让不少人唱衰台州汽车产业。但对台州而言,孕育整车企业的核心竞争力不仅是几家整车厂,不计其数的汽车零部件产业链企业,才是台州汽车产业最大的底气。

底气从何而来?回顾历史,台州的汽车零部件产业起步于上世纪70年代,早于整车,汽车冷却液、轴承、刹车管、减震器、齿轮等在国内外市场都有很高的知名度;车用皮带轮、橡胶密封件、高强度螺栓等,也形成了一定的规模。据测算,汽车零部件占台州汽车制造业总收入的近70%。

“新赛道潜力无限,处于相对成熟稳定状态的台州燃油车工业制造产业链要想转型,就得舍弃原有的产业优势,探索全新领域。”台州市汽车工业协会相关负责人表示,随着新能源汽车的市场占比逐渐跃升,对于台州汽车工业协会来说,既是机遇也是挑战,“新一轮的‘洗牌’开始,对于转型快的企业,可以抢占市场份额,而对于一些转型慢的企业,将意味着致命打击。”

12月18日,银轮股份披露了2023年业绩预告,首次突破百亿元。公司预计2023年实现营业收入108亿元至110亿元。

在银轮股份新能源工厂,现场较少见到工人,只见来回摆动的机器臂。得益于提早布局,今年银轮在新能源产品上发力,公司营业收入首次突破百亿元。(下转第三版)

## 台州首条过江隧道正式动工

本报讯(记者符薇薇)12月30日上午,台州市解放路过江隧道及南接线工程(一期)现场动工仪式在椒北举行,标志着解放路过江隧道及南接线工程(一期)建设迈出了实质性的一步。

解放路过江隧道及南接线工程(一期)是《台州市综合交通规划(2019-2035)》明确建设的重要过江通道,也是台州市首条水下大盾构隧道。工程北起椒江区章安大道与大路线交叉口南侧,沿大路线向南敷设,下穿椒江后沿解放路向南敷设。隧道主线设计时速80公里,匝道设计时速40公里,主线全长4220米,盾构段长1822米,采用两台直径15.01米的泥水平衡盾构机掘进。项目总投资40.32亿元,工期5年。

中铁隧道局台州市解放路过江隧道及南接线工程(一期)项目常务副经理王运涛介绍,后续将持续开展江北盾构始发井槽壁加固、地连墙等紧要工序的施工,为2024年底盾构施工保驾护航,同时配合完成两岸管线迁改、红线内征拆等工作,为后续椒江南北两岸明挖隧道的顺利施工奠定坚实基础。

解放路过江隧道是“两江两岸”建设发展的重要组成部分,工程建成后,将成为椒江南北交通连接的关键通道,对于完善台州综合交通运输体系,优化台州城市空间布局,推动台州构建省域高能级中心城市,提升台州对外开放水平都具有重要意义。

## 玉环市海洋生态保护修复项目建设验收通过

本报讯(记者聂杨波 通讯员林邦杰 苏江利)12月27日,省自然资源厅、省财政厅联合组织召开玉环市海洋生态保护修复项目验收会,经一系列规范工作,专家组同意项目通过验收。

据悉,该项目总投资5.1亿元,其中中央财政补助资金3亿元,地方配套资金2.1亿元,项目建设主要包括乐清湾红树林生态修复、玉环东部砂砾质岸线修复、玉环海堤生态化修复等三类项目十一个子工程。

项目启动以来,作为建设单位的玉环市城建集团会同工程各方主体,连续克服自然环境因素的不利影响,成功推进海洋生态保护修复项目的每一个施工节点。据统计,2021年至2023年,共计完成海岸线整治修复超过8公里、盐沼整治修复面积4.4公顷、红树林修复面积44公顷,并修复了受损的海岸带、海岛生态环境,恢复近岸红树林和盐沼生态系统服务功能及岸线生态功能,为玉环筑牢海洋生态安全屏障。

## 路桥:擦亮“中国曲艺之乡”金招牌

本报讯(记者钟露雅)日前,路桥区顺利通过三年一次的“中国曲艺之乡”复核验收,得到中曲协充分肯定并被表彰。

近年来,路桥区结合“中国曲艺之乡”品牌建设,深耕曲艺文化传承与创新,优秀作品和人才不断涌现、曲艺阵地不断夯实,创新打造了曲艺活动“一馆十基地”体系,努力推动特色曲种保护传承,积极承办了国家级、省级各类大型曲艺活动。

今年6月,路桥区与内蒙古扎鲁特旗、巴林右旗两地签署《曲艺结对共建》备忘录,通过文艺人才互学互访、文化论坛合作共办、优秀作品联合推介等形式,开创南北曲艺“共融、共享、共赢”新局面,该项工作也得到了中国曲协、内蒙古曲协、浙江省曲协的支持与肯定。

长期以来,路桥曲艺凭借曲种繁多、基础扎实、活动丰富等优势,成为路桥传统文化一张靓丽的特色名片。2021年,路桥“中国曲艺之乡”建设提升项目入选浙江省“传承发展优秀传统文化行动计划项目库”。次年,路桥曲协被授予“中国曲协先进基层曲协组织”,为全国唯一获此荣誉的县级单位。

值得一提的是,路桥区代表性曲种“路桥莲花”荣列2021年度“浙江省民间文化艺术之乡”名单,台州鼓词《一张船票》荣获第三届“浙江曲艺奖”节目奖,为台州首部获得省级曲艺最高奖作品,并成功入选2020年青年文艺创作扶持计划资助项目。

## 市域治理现代化

### 黄岩南城“三化十二制”预防化解纠纷工作法入选全省新时代“枫桥式工作法”

## 打造矛盾纠纷化解新“枫”景

台传媒记者颜 彤

台传媒通讯员王小青 蔡 晴

日前,省委政法委发布关于命名全省新时代“枫桥式工作法”的决定,黄岩区南城街道“三化十二制”预防化解纠纷工作法成功上榜。

近年来,南城街道不断深化党建统领村级治理,持续丰富“三化十二制”助力防范化解村级矛盾纠纷的基层实践,切实加强自治、德治、法治、智治“四治融

合”的乡村治理体系建设,最大限度减少村内矛盾纠纷,提升村民幸福指数。

### 会商研判,强化风险预警

12月18日上午,在南城街道综合信息指挥室内,街道平安法治办主任符茂正组织团队成员开展每周综合态势分析会,总结上周在巡查过程中发现的矛盾纠纷、安全隐患等问题,以及事件后续的处理情况。

南城街道始终坚持定期排查与

## 党建好声音

### “片组协作”聚合力 真抓实干促发展

#### ——市委直属机关工委党建工作综述

台传媒记者张 怡

近日,市委直属机关工委举办全市机关党建“双建争先”先进集体展评。40家单位结合自身工作实际轮流上台介绍,在在场的评委和观众带来了一场展示“双建争先”成果的盛宴。

惟奋楫者先,惟创新者进。去年以来,市委直属机关工委以“双建争先”工程为牵引,以“变革重塑”为导向,探索建立“片组协作”机制,根据“业务相

近、地域相邻、资源相融”的要求,将市直各部门、单位613个党组织划分为8个片组,搭建经验交流、品牌示范、工作晾晒、难题研讨、联手创新、学习分享等六大平台,推动机关党建工作由“单打作战”向“协同作战”转变。

### 互学互促,培育党建工作品牌

“我们始终践行‘以政领财,以财辅政’工作理念,打造‘红色港湾’‘清风驿站’‘财政文化’三大展示阵地,

集中排查、普遍排查与重点排查相结合,组织村“两委”、党员干部、村民代表、网格员等主动出击,确保矛盾纠纷发现得早、控制得住、处理得了。”

“对排查出来的矛盾纠纷,我们会及时建立台账,逐一解决,做到矛盾纠纷早发现、早预防、早处置,变被动调处为主动调处。”南城街道党工委副书记郑顺林说。

不仅如此,南城街道综合信息指挥室还构建“常态+专题”研判模式,通过每日统计分析汇总、每周综合态势分析、月度

运行质效通报、专题预警分析报告,定期召集党建统领、经济生态、平安法治和公共服务“四平台”负责人召开工作会商会,通报一阶段平台运行及数据维护情况,集中解决重点难点问题,及时研判研判趋势动向,预测预警预防重大风险隐患。

### 协作联动,化解群众矛盾

“劳动南路延伸段与山前村交叉路口经常有车占用人行道,造成村民骑电动车通行困难,请予以解决。”(下转第二版)

## 担当实干 争先跨越

### 现代化花园式港口城市炼成记——

## 城市更新背景下的“坎门答卷”

台传媒记者王依妮

当城市“老了”,如何重焕生机和活力?

相比于大拆大建,“微改造”带来的存量更新是城市“抗衰老”的一种温和模式——

科技园区综合改造提升项目、里澳南沙工业区改造项目等工业园区

再造项目,集聚低效地块变身“高产田”;渔港高质量发展产业园、渔港综合服务中心等现代渔港建设项目,推动渔港经济区的特色形成;凤凰山隧道及接线工程、坎门智慧停车系统建设工程等交通设施升级项目,补齐城市重点区域的交通短板……

当前,以项目实施为牵引,玉环市坎门街道正开启新一轮探路,书写

产业高质高效发展,百姓幸福感、获得感加速提升的“坎门答卷”。

### 产业做优,打破资源要素“天花板”

坎门拥有雄厚的工业根基,是全国汽摩配制造重要基地之一。

20世纪90年代,以中小企业为主体的工业经济在坎门兴起,坎门也

于2002年兴建了科技园区,园区厂房普遍在两层以内。

“岁月洗礼下,厂房以及园区的基础设施日渐陈旧,土地权属复杂、安全问题突出、利用效率低下等一系列问题,不仅阻碍了创新要素的便捷流动,也制约了坎门工业的向上发展。”坎门街道党工委副书记、办事处主任郑青波说。

今年以来,该街道“内外发力”加快推进园区“五化一提升”。围墙内,采取五色管理法,综合施策、挂图作战,今年已新增企业改造20家,完成年度考核指标166%,居玉环第一。(下转第三版)

## 践行全过程人民民主

### 三门:“人大+检察”携手聚监督合力

台传媒记者章雪璐

寒潮来袭,气温骤降,凛冽寒风中,三门县人大代表陈中格前往辖区走访,不禁感慨:“这几年,三门城乡环境明显改善,人大监督叠加检察监督,让小建议带来了民生大改善!”

自2019年探索建立“人大+检察”叠加监督机制以来,三门围绕营商环境、民生保障、社会治理等领域,在完善制度体系、畅通转化渠道、监督优势互补等方面凝聚工作合力,实现监督效果“1+1>2”。检察建议“刚性”和人大监督“准度”明显提高,群众满意度直线上升。

### 一个制度,从“无”到“有”

人大与检察“携手”,缘自5年前

的“二次供水”案件。

2018年底,三门县人民检察院(以下简称“三门检察院”)在听取人大代表对检察工作开展的意见和建议时,不禁感慨:“这几年,三门城乡环境明显改善,人大监督叠加检察监督,让小建议带来了民生大改善!”

三门检察院高度重视,在第一时间组建检察官办案组,并制定了调查方案。办案组成员联合水务公司,对全县涉及二次供水的学校、酒店、小区等进行调查取证,发现确有其事,且隐患远超预期。(下转第三版)

## 稳中求进 以进促稳 先立后破

### 优布局 促混改 激活力

## 海勒公司:打造全链条外贸综合服务平台

台传媒记者葛星星

台传媒通讯员俞奕如

12月21日,今年第6趟发往老挝万象的二手车出口班列从门头港火车站发出。这是台州市海勒国际供应链有限公司(以下简称海勒公司)旗下首家混改子公司浙江海投云贸国际供应链有限公司(以下简称海投云贸),首

次以“二次转关”模式出口二手车,实现了“台州车、台州组、台州出”。

作为台州海投集团贸易与供应链板块一级子公司,海勒公司围绕“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,以主体担当开展国企混合所有制改革工作,积极探索“433”股权合作模式,抢抓市场发展机遇,激发民营经济活力。

### 筑巢引凤强合作

当前,国有企业混合所有制改革进入新阶段。台州海投集团全面推进国企混改工作,以先行者姿态在市场中找寻新的发展机遇。

今年1月,海勒公司成立。作为混改公司控股股东,海勒公司发挥国企领头雁作用,与海投云贸协同推进外贸综

合服务业务、二手车出口业务、境外投资业务、进口大宗业务,以“1+4+N”业务体系打造全链条外贸综合服务平台。

目前,海投云贸报关额累计3684万美元,其中二手车业务自5月获得资质以来,累计出口824台,实现车源、全国重点地区转移待出口、第三方检测报告、申领出口许可证、物流、报关、退税、车辆注销、金融等全链条服务能力。(下转第二版)