

新华视点

多地金融委亮相 央地协同金融监管新格局加快形成

“新华视点”记者李延霞 任军

在中央层面的金融监管机构改革基本落定之后,地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来,地方金融委、地方金融工委相继挂牌成立,地方金融监管局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管体制改革渐次落地,央地协同金融监管新格局正在加快形成。

多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外发声后,近段时间以来,地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计,目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时,多地地方金融监管局纷纷亮相,与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公,人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到,多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名,其中,大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融监管局三块牌子并列。

另据记者了解,五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。

“这是落实党和国家机构改革方案、深化地方金融监管体制改革的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希森表示,组建地方金融委和金融工委,将在地方层面加强党对金融工作的领导,中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善,有利于加强央地协同,提高地方金融监管效能。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》,中央层面的改革任务力争在2023年年底完成,地方层面的改革任务力

争在2024年年底完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立,国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌,中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来,筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为,中央部门之间的协同,央地之间的协同,是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面,地方金融委和金融工委将发挥属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署,落实金融监管机构改革方案,推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

大刀阔斧改革为哪般?

在新一轮金融监管机构改革中,深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看,加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

地方是防范化解金融风险的重要战场。但由于历史原因,地方金融监管力量比较薄弱,在处理金融发展与加强监管二者关系时也存在矛盾。董希森指出,地方法人金融机构接受中央金融管理部门监管,但有金融资本管理、党建、纪检监察等职权均在地方党委政府,中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

当前,金融创新复杂多样,防风险任务依旧艰巨,无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域风险,都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更高要求。

《党和国家机构改革方案》提出,

建立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制,统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责,不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题,强化金融管理中央事权,同时压实地方金融监管主体责任,中央和地方的金融监管职责分工更加明确,监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来,央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一,可能会出现监管套利。只有央地同向发力,动作才能统一,政策才能真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希森表示,调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能,可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”,从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置,也离不开地方政府。专家表示,如果不动用地方政府资源,容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委,可压实地方党委政府的属地风险处置责任,提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李金泽此前接受新华社采访时表示,将在中央金融委员会的统筹领导下,协同构建全覆盖的金融监管体制机制,做到同责共担、同题共答、同向发力,确保监管无死角、无盲区、无例外。

加强监管协同如何真正落地见效?

机构调整只是第一步。在新的监

管架构下,中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系,实现“1+1>2”的协同监管效应,不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为,随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐,后续在具体监管实践中,中央金融监管部门和地方党政机关如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行有效的分工协作、协调配合,还需要进一步探索和磨合。

“加强中央和地方金融监管协同机制建设已经在顶层设计进行了总体布局,接下来还应该在具体实践中进行优化。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示,要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界,完善金融监管权配置的法治供给,同时以新兴业务监管作为抓手,增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说,面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责?地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担?”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如,在防范和处置非法集资等方面,地方和中央金融监管部门存在职责交叉,如何做好分工协调仍是关键;又如,如何加强一直相对薄弱的地方监管力量,提升地方监管能力水平等。

专家认为,要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设,尽快出台地方金融监管条例;探索建立监管考评体系,鼓励和保护地方政府监管积极性;通过充实地方金融监管力量等方式,提升金融监管能力水平,以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。

(新华社北京2月26日电)

看!这就是韧性十足的中国经济

走过不平凡的2023年,中国经济在砥砺前行中迎来2024年开局。开年以来,各地各部门抢抓机遇奋发作为,亿万人民同心协力,推动中国经济在高质量发展道路上坚定向前。经济回升向好势头明显,彰显我国经济韧性强、潜力大、后劲足,为加快形成新质生产力贡献力量。



这是2024年1月25日拍摄的埭北油田全景(无人机照片)。当日,位于渤海湾西南部的埭北油田油气处理与岸电设备共建平台——CEPC(中心平台)正式投产,该平台可使油田接入来自陆地的绿色电力,减少海上“自发电”带来的天然气和原油消耗。 新华社发(杜鹏辉摄)



2024年1月26日,旅客在郑州东站候车大厅内候车。2024年综合运输春运工作专班的数据显示,今年春节假期(2024年2月10日至17日),全社会跨区域人员流动量累计22.93亿人次。 新华社记者李安摄



这是2024年2月2日拍摄的西安大唐不夜城景色(无人机照片)。 新华社记者邵瑞摄



2024年1月23日,在福建厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船。船只1月24日从厦门港起航,驶向欧洲,这是厦门口岸单航次最大批量汽车出口。 新华社记者姜克红摄



2024年2月6日,位于佛山的广东千古情景区人头攒动。 新华社记者邓华摄



山东荣成: 海上“春耕”全面开展

2月26日,在山东荣成俚岛湾海洋牧场,渔民们驾驶渔船出海作业(无人机照片)。

春节刚过,在山东省荣成市的各个海洋牧场里,养殖船来往穿梭,养殖户紧张作业,一派“海上春耕”的繁忙景象。

新华社发(李信君摄)

中国车市“开门红”,汽车产业能否驶上快车道?

新华社记者张 建 高 亢

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创历史新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国车企产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可,中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发

展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速

迅猛,中国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动车型生产基地、德国大众集团将德国总部以外

最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

(新华社长春2月26日电)

我国非血缘造血干细胞捐献突破17000例

新华社北京2月26日电(记者董博博)记者从中华骨髓库获悉,截至2月26日,中国红十字会中华骨髓库非血缘造血干细胞捐献突破17000例。据了解,中华骨髓库2023年度捐

献突破2000例,达2157例;现单日最高捐献量达30例,均创历史新高。目前,中华骨髓库的造血干细胞志愿捐献者数据已超过344万人份,每日参与重症患者的HLA(人类白细胞抗

原)配型检索。据统计,2023年新加入的志愿捐献者中,18岁至35岁的约占73.65%、36岁至45岁的约占26.35%,青年成为捐献者主力军。中华骨髓库最早可以追溯到1992

年建立的“中国非血缘关系骨髓移植供者资料检索库”,1996年实现首例造血干细胞捐献,于2012年加入世界骨髓库,是世界第四大骨髓库。