

习近平同印度尼西亚当选总统会谈

新华社北京4月1日电(记者刘华)4月1日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同印尼当选总统普拉博沃举行会谈。

习近平祝贺普拉博沃当选印尼总统,并请其转达对佐科总统的诚挚问候和良好祝愿。习近平指出,过去10年,我和佐科总统共同引领两国关系全面快速发展,取得沉甸甸的成果,雅万高铁成为两国高质量合作的金字招牌,中印尼关系进入共建命运共同体的新阶段。中方从战略高度和长远角度看待中印尼关系,愿同印尼深化全方位战略合作,构建具有地区 and 全球影响力的中印尼命运共同体,为两国人民带来更多福祉,为地区和世界和平、稳定、繁荣作出积极贡献。

习近平强调,中印尼关系取得宝贵成就,关键在于坚持战略自主、坚持互信互助、坚持合作共赢、坚持公平正义。中国和印尼同为发展中大国和新兴市场国家代表。过去,两国在争取民族独立和国家建设事业中始终相互支持,今后也应该精诚团结,打造互利共赢的典范、共同发展的样板、南南合作的先锋。双方应该坚定走符合自身国情的发展道路,坚定支持彼此维护主权、安全、发展利益,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解支持。中方愿同印尼保持密切交往,交流治国理政经验,加强发展战略对接,深入推进“两国双园”和“区域综合经济走廊”项目,持续深化海上合作。中方愿在减贫脱贫领域同印尼加强合作,提供支持。

习近平指出,当前,世界百年变局加速演进。双方应该积极践行和平共处五项原则,大力弘扬团结、友谊、合作的万隆精神,推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,加强多边协作,维护发展中国家共同利益。中方愿同印尼一道,维护东盟团结和中心地位,维护开放包容的地区架构,构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

普拉博沃转达佐科总统对习近平主席的诚挚问候,表示很高兴将中国作为当选总统后的首访国家。中国是具有重要影响力的大国,和印尼始终相互尊重、平等相待。我对习近平主席领导中国人民取得的伟大成就非常钦佩,愿学习借鉴中国共产党的经验,深化治国理政交流。中国是印

尼强有力的合作伙伴。近年来,中国企业积极深入参与印尼经济建设,助力印尼国家发展。我完全支持发展更加紧密的印尼同中国关系,愿延续佐科总统的对华友好政策,坚持独立自主,恪守印尼政府一贯奉行的一个中国政策,同中方坚定支持彼此核心利益,推进两国关系更加全面和高质量发展,落实好构建两国命运共同体的重要共识。印尼新政府愿积极推进两国发展战略对接,推动经贸、脱贫等各领域合作取得更多成果,进一步造福两国人民。中国在国际事务中特别是巴勒斯坦问题上始终主持公道正义,我深表赞赏。印尼愿同中方加强国际和地区事务协调合作,为南南合作作出更大贡献。

王毅参加会谈。

公安部提示
清明节道路交通安全
五大风险

新华社北京4月1日电(记者任沁沁)清明节临近,公安部分析研判清明节假期交通安全形势,1日发出交通安全提示,预警五大风险。

结合近年来清明节假期交通事故规律特点,公安部研判,今年清明节假期,陵园墓区及沿线交通安全风险加大,节前陵园墓区将陆续迎来祭扫车流人流,清明节当天陵园墓区以及通往陵园墓区的沿线干道将迎来祭扫交通出行最高峰,由于陵园墓区多位于城郊、山区,交通事故易发多发。

旅游车辆及景点道路交通安全风险突出。清明时节,群众踏青赏花、外出聚会活动集中,出游刚需较大。旅游客运、公路客运、租赁包车等需求增加,景点及周边道路车流量将明显增多,交通事故风险较高。

农村地区交通安全风险突出。清明前后,农村地区进入春耕春种农忙时期,生产作业运输、务工人员农用车违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶肇事易发多发,风险隐患突出。

高速公路交通事故风险上升。预

计今年清明假期高速公路交通流量将保持上升态势,各类车辆混合通行程度升高。京津冀、长三角、珠三角和川渝等城市群、区域中心城市和主要旅游城市进出城交通流量将比平日激增,客货车相撞事故风险加大。

阴雨天气带来不利影响。据中央气象台预报,未来10天,江南、华南中北部多降雨,降水强度增强,雨天较多,不利出行安全,易发生车辆追尾相撞、侧滑侧翻事故。

公安部提示,假期自驾出行,应提前关注当地天气、路况信息,合理规划出行时间和路线,驾车时应全程全员系好安全带,杜绝酒后驾驶、超速行驶、强超强会、分心驾驶等违法行为。高速公路行车,要保持安全车距和车速,遇雨雾天气要降低车速,减少变道超车。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、临水临崖等路段时,不要强超强会,注意路侧车辆和行人。驾驶面包车请勿超员载客,驾驶货车、拖拉机、三轮车不得违法载人。假期乘车出行,要选择具有正规资质的旅行社和旅游包车,坚决抵制乘坐超员客车、“黑车”。

新时代中国调研行之长三角篇

站上30万亿元!长三角引领示范再突破

【开栏的话】

东南形胜,今更胜昔。在中国经济版图上,有一片通江达海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视长三角一体化发展。2018年11月,习近平总书记宣布“支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略”。五年多来,从硬件联通到机制协同,从科技创新到产业升级,从生态环保到经济发展,上海发挥龙头带动作用,苏浙皖各扬所长,长三角强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。

推进长三角一体化发展是一篇大文章。即日起,新华社推出“新时代中国调研行之长三角篇”行进行报道,紧扣一体化和高质量两个关键词,全景展示三省一市在这篇大文章中写下的新篇章。

新华社记者

站上30万亿元!2023年,长三角三省一市——安徽省、江苏省、浙江省和上海市,以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量。

拥有9座GDP万亿城市,数量位居全国前列;高铁里程突破7000公里,陆域所有地级市有动车通达;集聚全国约30%的高新技术企业,现代化产业体系加快建立……

作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,看长三角,也是看发展全局。

“紧扣一体化和高质量两个关键词”“更好发挥先行探索、引领示范、辐射带动作用”——牢记党中央嘱托,35.8万平方公里的土地上,处处“新”潮澎湃,奏响“春之曲”。

实力更“强”:不到4%面积创造全国24%GDP

“万亿之上,奔赴山海”。今年2月下旬,“常州—上海经贸交流和创新合作活动周”正式启动。现场签约新能源、集成电路等领域25个重大项目,总投资超280亿元,让人们见识到江苏常州这座新晋“万亿之城”的拼劲。

合成生物岛、细胞科技港、东方碳谷……走进常州,新产业、新地标令人目不暇接。常州市市长盛蕾表示,从国家大战略中找准“小切口”“挖深井”,常州将加快打造具有国际竞争力的新能源产业高地。

踏上新征程,必须全力以赴打好高质量发展这场硬仗。包括常州在内,长三角三省一市一步一个脚印,一年一级台阶,不断向上突围、向新蝶变。

——看总量。2023年,上海GDP达4.72万亿元,江苏GDP达12.82万亿元,浙江GDP达8.26万亿元,安徽GDP达4.71万亿元,区域经济总量突破30万亿元大关。

上海财经大学城市与区域科学学院院长张学良分析认为,2023年长三角经济总量已与德国、日本相当,人均GDP超过1.8万美元,世界级城市群地位进一步提升。

——看结构。最近五年来,长三角的经济结构不断优化,集成电路、生物医药、人工智能的产业规模分别占全国的3/5、1/3和1/3。

位于上海西郊的青浦区华新镇,过去是一个农业镇,有人形容这里“飘着有机肥味”。搭乘长三角一体化的东风,近年来华新镇“长出”了包括“三通一达”在内的7家上市公司,快递物流产业规模达到千亿元级别。

产业结构升级只有进行时。依托青浦区的“长三角数字干线”,华新镇加快建设虹桥数字物流装备港。从自动分拣设备到冷链运输技术,推动“汗水物流”不断走向“智慧物流”。



浙江宁波舟山港金塘港区码头作业繁忙(2024年2月11日摄,无人机照片)。

新华社发(姚峰摄)

——看速度。围绕今年经济工作,长三角多地提出“奋力一跳”的新目标,高质量发展力争走在前列。

“忙不过来!”开年以来,安徽合力股份有限公司总经理周峻带队参加了多场国际物流展会,展示氢能锂电叉车等新产品。今年1至2月份,公司外贸额同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年,合肥提出,地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标,很多工作都有明确要求:国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

动力更“新”:加快建设长三角科创共同体

长方形的黑色小盒子,只有一本书大小,却是卫星的智能“大脑”——今年2月,位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000-慧眼”卫星智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同,搭载“极光1000-慧眼”后,卫星在天上就能直接进行“云判”,压缩且以目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品,更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技和产业创新跨区域协同”……习近平总书记的重要讲话精神,指引着长三角做实科技创新共同体,持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天,位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶并跑,再到如今5G、6G力争引领创新,中国移动通信技术的迭代史,也是一部创新史。

“现在研发6G,就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任尤肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示,包括上海光源等在内,长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人,是全国平均水平的近2倍。

用制度创新激发科技新活力。今年一季度,上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百利科生物科技有限公司,开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造

关键技术开发和产业化”项目。这项工作,源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》,复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证,由华东理工大学和江苏百利科共同揭榜。

如今,三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务,全国揭榜单位数量超过380家,研发投入超过10亿元。2021年揭牌的长三角国家技术创新中心,通过探索“项目经理制”“团队参股”“拨投结合”等创新举措,构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验,安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研发的通用航空发动机,2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中,我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产,今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链,“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事,在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性大科学装置,借助蛋白质科学研究(上海)设施,最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今,该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务,其中长三角用户占比64.2%。

统计显示,2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施,成为跨区域协同创新的有力抓手。

磁力更“足”:从中国的长三角到世界的长三角

内畅外联、通江达海。生机勃勃的长三角,不仅是经济发展的热土,也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设,到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽;从自由贸易试验区战略,到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中,留下了深深的长三角印记。

安全有序的数据跨境流动,是制度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正面到负面”的原则,上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单

和重要数据目录。目前,已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分级分类清单目录,完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的制度和优势,我们还在建设国际数据经济产业园,希望打造成国家对外合作开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛,班列从重庆团结村站始发的海铁联运班列,近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑站。随后,班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发,宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通,也要营商环境优化。今年年初,《中国(江苏)自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中,南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列,这让企业十分振奋。

“以往,进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件,再向海关申请通关单,大约需要8-10个工作日。现在,只需接受市场监管部门的后续监管,效率大大提升。”企业相关负责人王薇说。

在开放中合作、赢未来。今年2月,德国大众汽车集团宣布,计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型,首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放,短短两年半时间里,大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心,汇集1200名研发人员,覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力:今年1月份安徽省新设外商投资企业42家,同比增长75%;截至今年1月底,上海集聚跨国公司地区总部达到962家,始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来,区域发展显示“握指成拳”的合力,强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列,长三角一体化发展将不断谱写新篇章。

(记者王永前 陈芳 何欣荣 陈尚营 陈刚 魏一骏)

(新华社上海4月1日电)

中国诉澳风塔等产品
相关措施在WTO胜诉
具有标志性意义

——访中国政法大学国际法学院副教授丁如

新华社记者谢希瑶

世界贸易组织(WTO)近日公布了中国诉澳大利亚风塔等三种产品相关措施世贸争端案的专家组报告。世贸组织裁定澳大利亚对华风塔、铁道轮毂和不锈钢水槽等三种产品采取的反倾销措施违反了世贸规则。这一裁决意义何在?将带来哪些积极影响?记者就此采访了长期跟踪该领域的中国政法大学国际法学院副教授丁如。

“中国在这一案件中的胜诉具有历史性、标志性意义。裁决是对中国一贯主张的支持,也是对我国出口产业长远利益的维护,更为我国参与全球治理提供了有利的制度和话语环境。”丁如说。

此前,商务部新闻发言人就此案回应称,专家组裁决是清楚和明确的,澳方对中国企业相关产品采取反倾销措施的歧视性做法是错误的。

为何说澳方对华相关产品反倾销措施具有“歧视性”?

丁如分析认为,长期以来,美西方出于保护主义目的,在对我国出口产品的调查中拒绝使用我国企业成本记录作为正常价值的标准,而使用价格更高的第三国成本作为标准,从而计算出畸高的反倾销税率。这一做法往往被称为“替代国”方法,是一种具有国别歧视性的“法律技术化”保护主义措施,其目的有且仅有一个,即对我国出口产品加重畸高的反倾销税率,抵消我国产品竞争优势,从而保护其自身产业利益。我国的一些企业正因为反倾销造成的成本增加而不得不放弃出口市场,或被迫选择出口其他关税品类的产品。美西方调查机构在反倾销调查中的“替代国”方法严重损害我国出口企业的利益。

为了维护我国产业利益,中国政府一直在多边层面反对利用“替代国”价格计算我国出口产品的成本,并主张这种做法违反了WTO多边规则下的反倾销协定。

丁如同时指出,本家中被诉方澳大利亚表示接受对其不利的裁决,并且不会通过临时上诉仲裁机制上诉,体现了澳方对于多边争端解决机制的尊重和维护。

“我国诉诸WTO争端解决体现了我国坚定支持和维护以WTO为核心的多边贸易体制。”丁如说,相信随着更多的WTO成员通过多边体制维护自身合法权益,国际经贸秩序会更加公平、合理、透明,WTO也将为国际社会共同面临的重要议题提供协商与合作的有效平台。

(新华社北京4月1日电)

长兴:万亩白茶迎丰收 志愿者护航采茶季



4月1日,在长兴县和平镇长岗村的茶山上,志愿者帮助人手不足的茶农采摘春茶。

近期,浙江省湖州市长兴县和平镇的10万亩白茶进入开采季,自河南、安徽、江西等地的约10万名采茶工进入和平镇采摘春茶。和平镇当地多部门组织党员志愿者到各村茶园提供安全生产防范宣传、健康体检服务等多种志愿服务,为采茶季护航,助力茶叶采摘、销售。

目前,长兴县和平镇茶叶种植总面积近10万亩,茶叶加工企业以及茶场268家,茶叶成了当地百姓增收致富的支柱产业。

新华社记者徐昱摄