

强强联动 交相辉映

——杭州宁波唱响协同发展“双城记”

新华社记者

在错位发展中各展其长,在协同发展中海潮和鸣。

一西一东,杭州与宁波犹如一颗心脏的左右心房,在浙江乃至长三角的宏大经济版图上不断协同发力、输出动能,唱响了两座名城联动发展的“双城记”。

双城不断在科技创新、产业发展、基础设施建设、公共服务等方面深度融合,共同拥抱长三角一体化发展战略。一个充满活力的杭甬都市圈正在东海之滨强势崛起。

“路”通:一小时通勤圈初步构建

2024年春运前夕,被称为“智慧高速”的杭绍甬高速建成通车,杭州、宁波两个都市圈之间又一高速通道正式投入运营。此前,杭州到宁波的高速通行需求只能依靠1996年建成通车的杭甬高速,这是浙江省内最繁忙的高速公路之一。

“杭绍甬高速开通后,两城通勤时间单程减少半个小时。从位于宁波的研究院出发,到位于杭州的管理总部,现在只需要一个半小时。”吉利汽车集团中央研究院技术推广部负责人白俊超说,吉利根据杭州、宁波的特质布局产业链、创新链,形成了闭环双向联动,享受到了“双城记”的红利。

与“智慧高速”遥相呼应的,是钱塘江上又一条“水上高速公路”。

2023年7月18日,随着16艘船舶汽笛齐鸣,八堡船闸南北两侧闸门缓缓打开,两个闸室的船舶分别驶向钱塘江和内河。这标志着京杭运河杭州段二通道通航,意味着满载货物的千吨级船舶可从山东直达杭州。

杭州交投船闸管理有限公司董事长郗纳说,这是浙江省迄今投资最大的水运项目。从1989年提出“运河二通道”设想到通航,足足用了34年。“这使船舶通过海河联运模式直达宁波舟山港,降低综合物流成本20%以上。”

在东海之滨的宁波舟山港穿山

港区,来自远洋的万吨巨轮正在靠泊,堆场上叠满了世界各地发来的集装箱。2023年,宁波舟山港完成货物吞吐量超13.24亿吨,同比增长4.9%。

早在2019年,“杭绍甬一体化”就被列入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。2021年,浙江出台《唱好杭州、宁波“双城记”五年行动计划》。目前,杭州、宁波两地互联互通、共建共享水平明显提升,聚焦协同创新、一小时通勤圈、民生服务共享互认等重点领域,取得一系列成果。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平表示,杭州是浙江的政治经济文化中心,带动辐射作用明显;宁波拥有东方大港,是先进制造业发展的从大码头、参与双循环的主阵地,是浙江省建设全球先进制造业的中坚力量。“发挥杭甬的带动作用,是浙江省实现高质量发展的重要动力。”

“人”同:“同城”政策不断从纸面走向实践

杭州、宁波两地人流、物流、资金流、信息流、技术流高效流动、深度融合。“借‘双城记’的东风,我们开设窗口受理宁波社会保障卡补(换)业务,解决了在杭宁波社保卡持有人异地奔波的难题。”宁波银行杭州分行个人银行部总经理赵晋说。

为满足杭甬两地人员快捷办理社会保障卡业务的需求,杭州将特有的市民卡服务延伸至宁波,宁波也将本地社会保障卡服务延伸至杭州。

赵晋本身便是宁波人在杭州的代表。他周一至周五在杭州工作,周末乘坐高铁回到宁波家中。“在杭州工作3年多,深切感受到两地的交流和互动更为密切,从杭州回宁波最快的一班高铁只需要46分钟。”他说。

一项项“同城”政策不断从纸面走向实践。

截至2023年底,杭州、宁波100个高频政务服务事项实现跨市无差异办理,杭甬社会保障卡“一卡通”应用项目数达155项。群众凭卡可在杭甬办理人社、科技、公安、民政、医保等9个部门的政务事项。杭甬两地分

别已有99个和121个文体场馆支持群众凭卡通用,覆盖图书馆、百姓健身房等。

宁波方太集团“未来工厂”里,机械手在轨道中穿梭,弧光飞舞。凭借敏锐的嗅觉,方太借助数字化改革驱动生产流程再造、生产方式革新,推动行业转型升级。

方太在浙江地区拥有147家供应商,杭州占24家,合作数量位居第二。其中,位于杭州白湖湖畔的瑞德设计与方太合作较为典型,方太第一代抽油烟机便源自瑞德设计创始人1995年浙江大学毕业设计作品,自此开启双方延续至今的战略合作。“方太的每一次突破,瑞德设计从未缺席。”方太采购共享部总监董进锋说。

杭州、宁波错位发展、交相辉映、携手共进,特色优势更加彰显,组建产业链上下游企业共同体141个,促进新质生产力发展取得积极成效。

杭州聚焦前沿领域锻造新质生产力,数字经济核心产业增加值占地区生产总值近30%,高于全国和全省平均水平。

宁波以制造业立市,拥有世界第一大港、大量专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业数稳居全国前列。

宁波市发改委副主任张巍说,唱好杭甬“双城记”在构建新发展格局等领域发挥重要作用。

“共”进:释放新型都市圈发展动能

杭州城西的一幢办公楼内,工作人员在一款软件内输入简单的描述语句,点击按钮,不到20秒的渲染后便生成三维服装款式设计——一个身着时尚连衣裙的“女子”站立在都市街头。

这家主打数字时尚基础设施的企业,服务全球2000余家客户,总部位于杭州,在上海设立分公司,技术背后是大量宁波服装企业的数据支撑。

“杭州有数字,宁波有制造,上

海则是国际大都市,长三角一体化为我们提供了广阔的发展空间。”浙江凌迪数字科技有限公司创始人刘郁说,从面料测量、仿真设计、在线改版到视效展示,凌迪数字科技为长三角1000余家服装企业提供全链路数字化服务,大大提高了企业生产经营效率。

从凌迪数字科技所在的杭州西湖区向东约40公里,作为杭州融入长三角的主阵地和主平台,钱塘新区积极推进长三角地区的产业链对接合作、人才互通,拥有长安福特、广汽乘用车、吉利3家整车龙头企业,集聚70余家规上汽车零部件及相关企业。

2023年,当地召开杭甬“双城记”之“芯机联动”活动,促进重点整车、整机企业与宁波高端汽车电子芯片企业及相关机构现场对接,推动两地汽车电子产业协同创新发展。

“数字长三角”建设积极推进,之江实验室成为浦江实验室核心支撑之一,上海交大宁波人工智能研究院、复旦大学宁波研究院、上海大学绍兴研究院挂牌运营……浙江始终将唱好杭甬“双城记”置于整个省域发展、长三角一体化发展的大盘中考虑。

一位浙江企业家这样形容杭甬协同发展产生的化学反应:杭州的社交电商和数字经济、宁波的制造业和港口优势,共同构建了一个完整而互补的产业生态。就像一串珍珠项链,单个珍珠拿出来未必是最夺目的,但是串在一起璀璨无比。

“长三角一体化发展战略中,杭甬‘双城记’发挥着重要的板块功能,为率先打造国内国际双循环的重要枢纽作出贡献。同时,数字经济与智能制造的结合也将推动整个片区成为长三角数智融合的高地。”浙江省发改委相关负责人表示,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图,杭甬强强联合释放出的能量让人充满期待。

(记者 邬焱 商意盈 马剑 顾小立)(新华社杭州4月4日电)

1468名中国籍抗日航空英烈名录首次公布

新华社南京4月4日电(记者 邱冰清 蒋芳)记者4日从南京抗日航空烈士纪念馆获悉,该馆将通过钟山风景区的官方网站陆续公布抗日航空英烈名录。首批公布的是1468名中国籍抗日航空英烈相关信息,后续还将分批公布前苏联、美国籍抗日航空英烈名录。

据了解,此次公布的中国籍抗日航空英烈相关信息包括英烈姓名、籍贯、生卒年月等。此前,依据历年研究工作和烈士亲属反馈,纪念馆已对英烈碑和衣冠冢上部分信息进行了勘误、补充。

纪念馆工作人员表示,希望通过这种方式,一方面加强英烈信息征集工作,方便更多烈士亲属查询信息,并提供更多英烈资料;另一方面希望

借助包括烈士亲属在内的社会力量发现错误,予以纠正。

南京抗日航空烈士纪念馆还推出了“烈士亲属联络簿”,包含烈士事迹简介、烈士亲属信息登记以及参访情况记录等内容。作为烈士建档服务的一项内容,“烈士亲属联络簿”将以一人(即一名烈士)一册、一式两份的形式发放,即烈士亲属保留一本、纪念馆保留一本。

南京抗日航空烈士纪念馆位于南京紫金山北麓,是国内首座国际抗日航空烈士纪念馆,首批国家级抗战纪念馆、遗址、馆藏第二次世界大战期间,中、苏、美等国空军和航空战士在中国大地上联合抗击侵略日军的丰富史料,航空烈士公墓英烈碑上镌刻着4296名中外抗日航空先烈的名字。

台湾花莲地震遇难人数升至10人

新华社台湾花莲4月4日电(记者 赵博 齐菲)4日是台湾花莲7.3级地震发生的第二天,搜救工作重点在太鲁阁区域。该区域共救出约150名被困人员,此前失联的小锥麓步道65岁连姓男子确定罹难。此次地震遇难人数升至10人。

4日17时许,台消防部门特种搜救队长陈义丰向记者表示,当天的搜救工作告一段落,范围主要包括砂卡礑步道、布洛湾、小锥麓步道和台8线175公里处的明隧道。其中,在小锥麓步道,3日就获报有民众被落石活埋,4日下午搜救人员发现时,这名连姓男子头部遭受重创,已经没有生命迹象。

记者在当天14时30分许抵达太鲁阁公园东西横贯公路入口,看到这里的交通已完全中断。迷雾溪两侧山体有明显滑坡痕迹,“东西横贯公路”牌楼附近的公路上,靠山体一侧落满大石。不时有救援直升机从头顶飞过,前往大山深处施救。记者随后前往设在附近的搜救指挥所,看到不少民众正在焦急等待被困的家人。

家住花莲县富世村的许秀凌告诉记者,自己的舅舅是晶英酒店的巴士司机。3日早晨,舅舅和其他30多名酒店员工在上班途中遭遇强震,被困在台8线175公里处的明隧道里,全家人都非常担心,倍感煎熬。

15时45分,现场传来捷报,被困

酒店员工全部安全救出。除了第一批撤离人员中有因落石砸伤导致双腿骨折的重伤员外,其他人均健康状态良好。焦急等待的家人们纷纷上前与脱困人员拥抱,为“劫后余生”喜极而泣。最后一个安全撤离的酒店安全部经理陈卫华说,很感谢救援人员坚持不懈的努力,让大家能够平安脱险。

另据台灾害应变中心发布,原先另一处被困人员较多的和平矿场,已有64人脱困并于4日中午抵达安全区域。

截至记者发稿时,3日发生在台湾花莲县海域的7.3级地震,已造成10人遇难,1067人受伤。另有660人被困,38人失联。

被困人员最为集中的地点是太鲁阁晶英酒店和附近的天祥活动中心,有600多人。记者查阅地图了解到,这一地点距离东西横贯公路入口约为17公里。据陈义丰介绍,由于强震导致山体滑坡严重,救援过程险象环生,交通难以在短的时间内打通。目前已知他们人身安全无虞,食物和水能够维持4天左右。搜救队一定会全力施救,何时将被困人员救出还不好预计。如有需要,指挥所及时安排空投食物。

18时30分许,记者完成现场采访离开搜救指挥所时,太鲁阁附近开始下雨。这为第三天的搜救工作蒙上了一层阴影。



4月4日,在长春站,旅客陆续登车。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,为期5天的铁路清明小长假运输3日启动,自4月3日至4月7日,全国铁路预计发送旅客7500万人次,日均发送旅客1500万人次;4月4日为客流最高峰日,预计发送旅客1750万人次。

新华社记者张楠摄

新时代中国调研行之长三角篇

长三角科创走廊为新质生产力持续“上新”

新华社记者 龚雯 胡锐

体积小、重量轻、效率高,是大幅提升新能源汽车、工业等领域电驱系统性能的关键“三要素”。总部位于上海市松江区的盘毂动力,因掌握了这一“技术密码”,在过去3年里年销售额从4000万元增至3亿元。近期,公司获得一笔长三角G60科创走廊科技成果转化基金,将进一步研发新产品,开拓新市场。

盘毂动力成立于2016年,而这一年,正是长三角G60科创走廊在上海松江区启动建设1.0版之际。此后,这条走廊于2017年升级为连接沪杭三地的2.0版,于2018年扩充为长三角三省一市的3.0版,即依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉,串联起上海松江、江苏苏州、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥九地。

“我们把总部设在松江,制造基地设在金华,刚好都在科创走廊上,这不是巧合。”盘毂动力总裁助理潘存伟说。长三角地区历来是中国的汽车产业高地,如今这里已成为新能源

汽车发展最有优势的地方之一,既有完整产业链,也有巨大市场需求,还有出口便利性。

潘存伟表示,沿着长三角G60科创走廊扩大“朋友圈”,从公司先期进入的新能源公交车、专用车、环卫车等领域,延伸至新能源工程机械、乘用车、两轮车等领域,前景十分广阔,而G60基金的投入,也向市场释放了积极信号。

瞄准“硬科技”投资属性,探索金融供给一体化,截至目前,作为长三角首支承接国家战略任务、九地共同出资的跨区域科技成果转化基金,G60基金累计过会金额达5.42亿元。其中,高端装备占比29%、新材料占比21%、生物医药占比8%。

汇禾医疗首席执行官林林说,G60基金不仅给企业带来“及时雨”,帮助我国心脏介入手术产品进入海外;G60联席办组织的医疗器械注册人制度培训,还将汇禾医疗旗下苏州子公司研发的医疗器械产品在松江生产,目前年产能达到1万套。

长三角G60科创走廊联席办副

主任、创新中心主任贾占锋表示,G60基金通过跨区域联动机制撬动更多社会资本,为科技成果转化注入强劲动能,推动先进制造业产业集群建设,加快形成九地优势互补、高质量发展的区域经济格局。

创新力成就生产力。自2018年至2023年,长三角G60科创走廊不仅在地理空间不断延伸拓展,更在创新生态与协作网络上提质赋能:高新技术企业数量占全国比重从1/12上升到1/7,战略新兴产业增加值占GDP比重从11.5%上升到15%……独树一帜的“创新廊道”经济,为长三角参与全球城市群竞争提供了强劲的新质生产力。

马达轰鸣,旋翼飞转,鼓起阵阵强风,一架黑色的无人机装着4杯奶茶,稳稳地向一所学校飞去。位于安徽省芜湖市的芜湖航空产业园,无人机当上了“快递小哥”。“园区已开通2条航空物流无人机配送航线,通过在短途运输、外卖服务等领域的实践,进一步探索无人机应用场景。”芜湖市湾沚区航空产业发展服务中心主任张文昌说。

作为长三角G60科创走廊成员,近年来,芜湖市充分利用区位优势,与兄弟城市联动协作、技术攻关,大力推进航空产业布局建设,入选全国首批26个通用航空产业综合示范区,努力实现“造起来”和“飞起来”,促进低空经济产业发展。

张文昌表示,芜湖航空产业园已形成较为完备的产业生态,集聚了通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、通用航空、低空运营等产业链企业近200家。2023年芜湖全市低空经济产业产值约400亿元。

目前,这条走廊上顶尖科技人才不断汇聚,科技创新活动日益活跃,技术合同成交额占全国8.1%;龙头企业迅速成长,科创板上市企业占全国21%……

随着政策链、资金链、人才链“毛细血管”一样深入创新体系,持续造就生产力、提升新动能,长三角G60科创走廊将加快成为中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。

(新华社上海4月4日电)

台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

台土告字[2024]22号

经台州市人民政府台供地[2024]30007号批准,台州市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

地块编号	土地位置	土地面积(m ²)	出让面积(m ²)	土地用途	规划指标要求				出让年限(年)	挂牌起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					地上建筑总面积(m ²)	建筑密度(%)	建筑高度(m)	容积率			
台土告字[2024]22号	台州市路桥区峰江街道园区中路以南、镇中路以西4-3#地块	34765	34765	二类工业用地	52148-86912	40-50%,特殊产业项目可放宽至60%	≤40	1.5-2.5	50	3129	626
备注	1.该宗地为工业“标准地”出让,各项指标详见下表。 2.受让人受让土地后需与浙江路桥经济开发区管理委员会签订《土地开发建设协议书》,土地使用权不得分割,十年内不得转让。 3.建设项目规划条件详见台自然资规条331004202400004号。										

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关规定另有规定的除外)。如竞得人为路桥区外企业(自然人)的,须在《网上交易成

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省自然资源智慧交易平台(www.zjzrzyjy.com),填报相关信息,按要求足额缴纳竞买保证金,参加该地块的网上挂牌出让活动。

五、出让时间安排

1.公告时间:2024年4月3日至2024年4月27日。
2.报名时间:2024年4月28日9:00至2024年5月6日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2024年5月6日16:00)。
3.挂牌时间:挂牌起始时间为2024年4月28日9:00,挂牌截止时间为2024年5月8日9:00。
竞买保证金到账时间以银行系统记录到账时间为准,其余均以浙江省自然资源智慧交易平台时间为准。

六、其他需要公告的事项

1.本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tztzb.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrzy.zjtz.gov.cn)上公布。
2.办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天堂软件园D幢19层。
3.咨询电话:
(1)土地业务问题:0576-82525022
(2)规划业务问题:0576-82441980
(3)交易中心:0576-88685126、88685127
(4)系统网络技术咨询:400-0878-198
咨询时间:工作日上午8:30-12:00,下午14:00-17:00

台州市自然资源和规划局

2024年4月3日