

# 台州日报

中共台州市委机关报

今日4版 总第14018期

星期六 2024年4月  
农历甲辰年二月廿八

6



台州市新闻传媒中心(集团)

国内统一连续出版物号:CN 33-0009

一年安装1600多条

## 果园“山地小火车”火了

本报讯(记者蒋荣良 徐张华)最近几天,在海拔300多米的临海市涌泉镇外岙村山上,工人们正忙着安装山地轨道运输机。一节节轨道顺着山路被拼装在一起,绵延数百米。山地轨道运输机又被称作“山地小火车”,因为方便运送水果和农资,节约人工成本,近年来受到越来越多果农的青睐。种植户冯常江种了50亩山地柑橘,去年他就为自家的橘园安装了1000米长的山地轨道运输机,今年他又跟4位橘农一起,安装了200米。虽然安装设备投入花了几万元,但从长

远考虑,冯常江还是觉得很值。在涌泉镇杨梅周村,橘农冯盼秒家的10亩橘园位于海拔300米的山上,需要安装150米长的山地轨道运输机。让他高兴的是,安装设备共计3万元,自己只要出2万元左右就可以了,其余的由政府财政给予补助。记者了解到,为鼓励果农使用自动化设备,政府财政为橘农安装山地轨道运输机给予每米60元的补贴。在涌泉镇,2023年全镇橘农安装山地轨道运输机300多条,今年截至目前新增近100条。“山地轨道运输机确实给果农带来方便、实用,政府也给力,农民享受

到了优惠。”浙江科园亿农业机械有限公司总经理郑素英介绍,因为要求安装山地轨道运输机的果农太多,从今年春节后到现在,公司的安装工人就一直没有闲着,平均每人每天要安装100多条。近年来,我市加快先进智能化、自动化农业机械设备的推广应用,推动农业装备转型升级。据农机部门统计,仅2023年,全市果农安装山地轨道运输机1650条。目前,台州全市的山地轨道运输机市场份额占全国50%以上,其中临海现有山地轨道运输机3400多条,占全省30%以上,总数量居全省第一。

### 建强“三支队伍” 逐梦“三高三新”

台传媒记者钱青/文 台传媒通讯员余丹华/摄

陈明陈晓辉的  
黄茶基地不断  
向绿色化、智  
慧化、高效化  
转型

## 茶园「父子兵」逐梦向「新」行

4月3日5时,晨光熹微,90后新农人陈晓辉已驱车去接采茶工人。眼下,头茬春茶刚上市,陈晓辉的茶园也迎来了采摘旺季,最忙时一天有400多名采茶工。

鹅黄色的嫩芽在阳光下晶莹剔透,连绵的茶树生机勃勃。这片位于天台街头镇寒岩山顶的300亩茶园,规模虽不大,种植的却是地方黄茶珍稀茶树品种——“中黄1号”。“这是我父亲首先发现、培育的新品种,就像他一手带大的‘孩子’。”说起父亲陈明,陈晓辉满是敬佩。

### 返乡:看好发展前景

2013年,刚从台州学院生物科学专业毕业的陈晓辉,便回家当起了父亲的“左膀右臂”。究其原因,陈晓辉坦言,是“时”,也是“势”。

“当时,天台黄茶迎来发展关键期,县委县政府出台了多项扶持政策,有广阔的发展前景。”此外,陈晓辉还有一些“私心”——帮父亲分些担子,“30多年了,父亲做茶很辛苦。”

60后的陈明是个“茶痴”。1998年,陈明根据从专业期刊得到的线索,翻山越岭寻找新品种,终于在寒山上找到了“传说中的黄茶”。新品种选育充满未知和风险,但陈明觉得这恰是突围同质化竞争的绝好时机,“只要品质好,就值得做。”

经过3年反复试验,请教专家、查阅古籍,2001年,陈明终于取得黄茶无性繁育初步成功。之后,他与中茶所、天台县特产技术推广站进行联合选育,“天台黄”横空出世,于2013年通过浙江省林木良种认定,被命名为“中黄1号”。2019年,“中黄1号”被认定为“国家非主要农作物品种”,获注“天台黄茶”国家地理标志证明商标。

凭借“三黄透三绿”的独有品相和鲜醇的口味,天台黄茶“中黄1号”迅速走红,每斤市场均价在2000元,在天台县城内种植面积已超1万亩,并在全国推广。

### 传承:以匠心守初心

父亲的“好学”,在陈晓辉身上传承了下来。大学毕业之初,陈晓辉就抓住去中国农业科学院茶叶研究所实习的机会,学习茶叶加工、评审、检测等道工序,并去知名茶企体验和实操。

“想把茶做好,得先练好‘内功’。”进一步打响天台黄茶品牌,不断提升其知名度、美誉度,是陈晓辉的梦想。经过半年多学习,陈晓辉更坚定了以“匠心”做“好茶”的信念。

陈晓辉的“好学”得到热情回应。近年来,天台县将现代“新农人”培育作为产业提升、村集体增收、农民增收致富的人才保障,建立“政府+机构+社会资源”全县域联动合作的培训体系,构建“全面统筹安排、全力紧扣需求、全程跟踪服务”的培训工作机制,用好由“教授型专家”“县乡农技人才”“土专家”等组成的过硬师资队伍,开展“新农人”大培训16万人次。

每年,在天台县高素质农民培训、天台黄茶标准化技术推广培训、茶园绿色防控技术培训等各类农技培训中,陈晓辉都是常客。(下转第二版)



陈晓辉父子在查看茶叶品质。

### 担当实干 争先跨越

获评全国农业综合行政执法示范单位的背后,黄岩区农业农村局——

## 执法为民 服务三农

台传媒记者李寒阳

### “利剑”护农 保障农业生产安全

近日,黄岩区农业综合行政执法队在前开展草莓专项抽检行动中,发现当事人高某种植的草莓检测出常规杀菌剂烯唑啉残留超标,立即将高某大棚内不合格草莓全部摘除,并进行集中销毁。

多年来,黄岩区农业农村局认真履行农业综合行政执法职能,切实守护农业生产安全和农产品质量安全,多项行动、举措走在全省前列。去年11月,黄岩区农业农村局凭借其出色工作,成功获评全国农业综合行政执法示范单位。

在市井街巷搜寻,在“田间地头”扎根,黄岩区农业农村局秉持“执法为民,服务三农”的理念,全力保障当地农产品质量安全,促进农业农村经济健康发展。(下转第三版)

3月21日上午9点,完成对黄岩农业科技有限公司的调研后,黄岩区农业农村局一行人立即赶往院桥镇梁湖桥片种粮大户章斌彬处,察看其种植、生产、经营等情况。一上午,一行人奔波在各个点位,做好安排部署,为春耕备耕生产工作保驾护航。

随着市场环境日益复杂,黄岩区农业农村局加强农资打假,农业投入品和农产品质量监督抽检力度,确保农业生产安全和农产品质量安全,防范超范围、超用量滥用保鲜剂和食品添加剂等危及食品安全事件的发生。

去年,该部门共抽检105个农产品样品,并联合质监科完成农产品抽检1260批次,远超原定目标。(下转第三版)

### 五大提升 和美乡村

## 将10个村“串珠成链”,打造“共富海湾”美丽乡村精品示范带 玉环:美丽乡村激起共富“浪花”

台传媒记者张怡

### 从“平淡”到“热闹”

“路程有点远,路途有点绕,但到达的瞬间,欢愉瞬间填满心头。”3月24日,一名网友在小红书上分享了自驾游台州1号公路(玉环示范段)的感受。

白色的风车、蔚蓝的大海、清凉的海风……台州1号公路(玉环示范段)主线长约75公里,支线长约31公里,经沙门、干江、大麦屿等地,沿途风光旖旎。去年8月17日正式开通后,路上设立的“台州1号公路,此生必驾”黄黑色路标,吸引了众多游客前往打卡。

一条路带火一座城,玉环市因势利导,投资2.548亿元打造“共富海湾”美丽乡村精品示范带,将干江镇、坎门街道的10个村“串珠成链”,建设重点项目17个,激活乡村旅游“一池春水”。

位于坎门街道东南端的东沙渔村三面环海,于2012年开始发展旅游业。凭借独树一帜的海岛风光和石屋风貌,该村被冠以“海上布达拉宫”称号。旅游高峰期时,村民在自家门口支个小摊卖饮品,日收入可达上千元。

但随着时间推移,游客新鲜感慢慢散去,东沙渔村逐渐回归平淡。台州1号公路(玉环示范段)的开通,让东沙渔村迎来了“第二春”。不少游客在自驾游的过程中,选择东沙渔村作为歇脚点,住海景民宿、吃地道海鲜。

“在打造玉环市‘共富海湾’美丽乡村精品示范带的过程中,我们对东沙渔村景观进行提升,同时加大业态引进力度,希望给第一次来这玩的游客留下个好印象。”玉环市农业农村和水利局农村社会发展科科长颜斌辉说。

### 培育新质生产力 增强发展新动能

### 三门这家公司专注于建筑减隔震领域——

## 隔震产品能“抵消”80%地震能耗

台传媒记者泮素珂

台传媒通讯员吴卓鸿 陈能

近日,在位于三门县的浙江震防科技有限公司展品室,相关人员正在模拟地震发生时,产生的横向波对楼房造成的影响。记者看到,随着横向波强度逐渐加大,未使用隔震装置的楼房上方,水面来回剧烈晃动,而使用了隔震装置的楼房上方,水面基本没有产生波动。

“隔震产品有效解决了地震的横向波,减少地震能耗,采用隔震装置之后,地震能耗可减少80%。”公司副总经理楼可钦说。

浙江震防科技有限公司是中国地震局工程力学研究所在国内合作落地的首家生产型企业,自成立以来就致力于建筑减隔震领域的产品研发、生产、检测等。今年开春以来,该公司锚定目标任务,全力以赴抓生产赶订单。

“今年前两个月,订单已经突破1200万元,比去年同期增长3倍以上。同时,外贸业务也有所突破,今年订单已达500多万元,每月产值达800多万元,可以满足今年的订单需求。”公司副总经理卢江平介绍了喜人的成绩。

为保障订单需求量,公司在提高产能上下足了功夫,把原先的单层

硫化机升级为双层硫化机,产能提升了一倍。经过不断调整配方、优化工艺,公司产品性能已经由国标要求的35%提升到450%,达到行业内领先水平。

这得益于该公司不断激发新动能,加大科技研发力度,培养生成自己的创新基因——新质生产力。据介绍,该公司与中国地震局工程力学研究所、南京工业大学、北京工业大学等高等院校专家教授开展常态化技术产学研合作,持续强化公司创新主体地位,构筑科技创新“温床”,让企业“骨骼”更强壮、“肌肉”更结实。

“我们现在技术突破有两大板

块,一个是LNG的储罐项目;另一个板块是地铁上的TOD隔震项目,我们叫三维隔震支座,也叫震振双控。以前在地铁、高铁边上造房子,很容易造成房子墙体开裂,现在采用震振双控支座,能有效解决这些问题。”楼可钦表示。

下一步,浙江震防科技有限公司将在隔震支座和减隔震阻尼器这两块市场外开辟新赛道,建立新的减震车间,开拓长三角、大湾区等新市场。同时,积极培育新质生产力,加快构建自身核心竞争力,争取早日加入国家级高新技术企业行列。

### 市域治理现代化

### 把居民烦心事、操心事办成舒心事

## 椒江蹚出小区治理新路子

台传媒记者赵阳

“各位业主,今年一季度我们在东门入口处更换了10盏太阳能路灯,对小区内6处凹陷地面进行了补修,使用的专项经费明细已经在各位手上,请大家逐条浏览审核。”近日,在椒江区蓝庭花园小区会馆会议室中,一场别开生面的业主主报告会正在开展。

伴随城市化发展进程加速,“钱袋子”管不牢、财务管理不规范、业委会软弱涣散等小区痛点问题日益突

出。为向“老大难”问题开刀,推动小区治理破茧蝶变,椒江区以党建引领“三方协同”为抓手,开展“城市枫桥·百千计划”,创新建立“向业主报告”公开述职、“和业主见面”集中交流、“由业主评价”量化考核等5项制度,以“述、听、评”为切入点,整合专业力量“有形的手”和带头队伍“无形的手”,真正把居民的烦心事、操心事办成了舒心事。

业主上座 我的小区我做主 要让小区业委真正替业主着想,

首先要严格把关业委会人选。椒江探索建立“小区党组织推荐、社区前置审核、街道统筹把关、部门联合审查”机制,实现业委会人员全流程过筛、全过程把关,让背背群众干事的能人、有责任心的党员干部、有专业特长的业主进入小区业委会,提高业委会公信力和认可度。去年以来,共完成业委会初步人选联审357人,剔除16人,储备业委会人选256人,退出未履行职责的小区业委会6人。

在理顺业委会人员的同时,椒江不断完善“一月一梳理、一季一交流、

一年一报告”的公开述职制度。在每个小区,每一季度都能看到来自不同楼栋、不同职业、不同年龄段的业主们齐聚一堂、常态交流。“物业经理和业委会主任每季度都会和我们交流,每年年底集中汇报,每名业主都有机会到场旁听监督,小区党支部也积极参与,大家一致感知知情权、参与权能行使得更充分了。”刚听完汇报的桔园小区业主陶顺德说。

为保障会议高效有序、业主畅所欲言,小区业委需提前一周在小区楼栋微信群中地楼式发布“会议通告”,按照季度30人、年度50人旁听规模由业主自行报名参加,并且邀请物管管家、法律顾问组成的“红色智囊团”列席监督。目前,全区“红色智囊团”共纳入专家骨干968人,旁听各类述职会46场。

(下转第二版)

### 大拼经济勇争先

### 向存量要空间 让寸土生寸金

## 温岭向低效工业用地发起“总攻”

台传媒通讯员蒋静豪 陈峰

振奋龙马精神,拔钉破难。“我们力争通过三年努力,完成整治提升低效企业1000家、盘活低效用地7000亩。”温岭市经信局相关负责人表示,“今年计划整治低效用地企业300家以上,盘活用地面积2500亩以上。”

温岭正逐步将这些曾经的“低效地”转变为经济发展的“新引擎”。

### 刀刃向内 变存量为增量

2023年9月,一台镗头机开进石桥头镇咸田工业区,伴随着“隆隆”的拆除声,工业区翻开崭新的篇章。咸田工业区建设于上世纪90年代,是全镇最早的工业园区。

“园区已无法满足当前发展的需要,面临着基础设施老化、功能结构单一、安全隐患问题突出、土地效益未充分发挥的困境。”石桥头镇常务副镇长陈乐阳表示。

去年,石桥头镇成立工作专班,挨家挨户上门排摸企业情况。“我们2017年租赁了厂房,但这里的建筑、设施都比较老旧,夏天非常热。我们公司有意扩大规模的意向,但在附近找不到合适的厂房。”温岭市富景机械配件有限公司管理人员徐向阳说。在园区内的温岭市熔模精密铸造有限公司董事长蒋君燕也有同感:“我们也一直希望能给员工一个舒适的工

作环境。”

工业园区空间破碎、公共配套设施不全、亩均效益产出低、企业转型发展受限……这些都是低效工业用地的共同特点。

滨海金港工业点的13个地块挤着30余家企业,“厂中厂”现象较为突出。元宵一过,滨海镇高效有序地落实了厂房拆除和腾空工作。“我们滨海工业用地资源非常有限,产业聚集程度低、高端制造业项目无法落地,现在已经到了破釜沉舟、不得不改的地步。”滨海镇常务副镇长吕沪航表示,“我们必须刀刃向内,变存量为增量,滨海的发展才有未来。”(下转第三版)