

台州日报

中共台州市委机关报

今日4版 总第14047期

星期日 2024年5月
农历甲辰年三月廿七

5



台州市新闻传媒中心(集团)
国内统一连续出版物号:CN 33-0009

四天总客流量33万人次 总交易额682万元

美食与城市在心海天地“双向奔赴”

本报讯(记者盛鸥鸥)“五一”假期,位于台州市商贸核心区的心海天地(中华美食一条街)人潮涌动,大家在各式各样的摊位前驻足挑选、排队等候、品尝美食,享受着这份最直接的快乐。这是2024黑珍珠餐厅指南餐饮洞见峰会系列活动之台州首届精品美食周的现场。黑珍珠餐厅、本土星级酒店、精品餐厅、知名小吃等“一站式”亮相,给市民带来了一场家门口的美食盛宴。该活动自5月1日持续至5月4日,现场火爆程度丝毫不减,客流量屡创新高。截至5月4日晚9时的最新数据显示,心海天地四天总客流量33万人次,总交易额682万元。

心海天地(中华美食一条街)项目,不仅是省、市的重点项目,也是椒江区“六大片区”建设重大标志性项目之一。它以“台州美食高地、美食文化传播地、都市微旅游度假地”为建设目标,弘扬台州美食文化,助力台州争创“世界美食之都”。与一般的美食节不同的是,此次活动由2024年黑珍珠一钻餐厅的3家代表——泓0871臻选云南菜、刻龙壹号、老扁酒家领衔,钻级美味触手可及,吸引了市民接连赴宴、争相购买。既高端也接地气的特点,让此次活动很好地满足了不同食客的味蕾需

求,乔排排骨、爱德烤鸡、老高烤羊腿,热腾腾辣的滋味扑面而来;超长薯条、烤酸奶、冰糖烤梨,人气美食吸睛又“出圈”;紫阳街海苔饼、白水炸豆腐、括苍山蜂蜜桃浆,充满地域特色的小吃也唤醒了很多人的旧日时光。不少摊位还进行了多番补货,只为让更多市民享受到心仪的美味。不少带孩子来品鉴美食的家长,对此竖起了大拇指。“在一个地方,就能让孩子尝到台州各地的特色食物,了解食物的制作过程,既节约了时间和精力,也极具教育意义,加深了他们对家乡美食文化的了解与记忆。”

致敬,台州工匠

接触缝纫机行业近30年

阮来宾:因热爱而擅长

人物名片:阮来宾,中共党员,汇宝科技集团有限公司缝纫机开发二部部长,四星“台州技工”,浙江省劳模工匠创新工作室、台州市技能大师工作室、高技能人才(劳模)创新工作室主要成员。自1995年参加工作以来,一直从事缝纫机行业,其间参与起草“浙江制造”团体标准1项,获得实用新型专利3项,主持参与中国的缝制机械行业产品质量提升工程。2021年被命名为“台州工匠”。

台州传媒记者王依妮/文 聂杨波/摄

咔嚓,咔嚓……4月29日,在汇

宝科技集团有限公司的缝制设备研发中心试制车间,随着缝纫机的运作声渐次响起,漂浮在布料上的底线迅速叠加,阮来宾不时停下操作,细致检查走线情况。“这是我们产品研发流程的最后一道工序,关乎着产品的整体质量,也考验着操作者的技术沉淀和对行业的热爱。不仅要全面复核所有零件是否都已合格且安装到位,还要亲自到线上试机,确认缝纫机的声响和力矩是否符合要求。”用多年如一日的热情诠释着自己对这一行业的热爱,阮来宾就这样不疾不徐地与缝纫机交契了29年。

干一行、爱一行

阮来宾是椒江人,从小就对机械产品感兴趣,耳濡目染接触到一些缝纫机的知识。但他真正开始接触缝纫机行业并掌握技术要领,还要从1995年说起。

初入行,阮来宾与包缝机结缘,在生产一线负责产品的技术和质量。出于对工作的热爱,他对产品的把控很仔细,很快便以过硬的技术脱颖而出。“当时,这款缝制机很受欢迎,由我经手的产品发向市场,客户很快就能感知到技术质量带来的价值。”阮来宾说。



阮来宾(右一)和同事在工作中。

汇宝注重质量管理和技术创新,同样惜才爱才。2005年,阮来宾加入到汇宝大家庭。

(下转第二版)



张媚在检查工作中。

研专业技术。第一年,她就主动请缨,参与到生产车间多个产品的工艺优化工作中,助力提升产品质量稳定性。在接下来的10多年里,她更是凭借扎实的业务能力和过硬的技术本领,逐渐成长为QC班组长、副主任、主任,带领团队开展了多项技术攻关。

(下转第三版)

把问题当做“财富”

张媚:把一件事做到极致

人物名片:张媚,1988年出生,2008年参加工作,现任肯特催化材料股份有限公司QC主任,2022年获评“四星台州技工”,2023年获评“台州工匠”。

台州传媒记者张笑川/文 聂杨波/摄

4月30日上午,记者来到肯特催化材料股份有限公司(以下简称“肯特”),张媚正在实验室里忙碌:公

品的分析方法开发;老产品包装改善;日常原料、中间体、产品过程质量控制……这些,都需要她来操心。“检验是发现问题的眼睛,我们会对产品进行全过程的质量控制,确保产品的出厂品质合格率达100%。与此同时,我们也为新品研发提供检验分析及过程监测。”张媚介绍。

热衷钻研专业技术

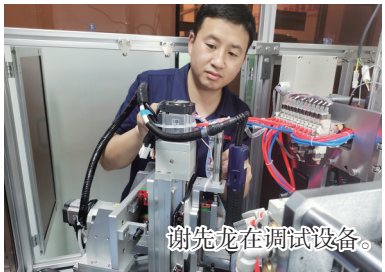
如果要用一个词来形容自己的

工作,张媚认为是“循环往复”。根据市场需求和不同的客户群体,不断完善质量标准、管理规范——起初,她觉得这样的“日复一日”有些枯燥,但随着时间推移,她逐渐发现,正是有了这些积累,才能够总结经验,发现问题并及时改进。“专注本职工作,把一件事情做到极致,很有成就感!”她说。2012年,张媚进入肯特成为一名QC检验员。在工作期间,她热衷于钻

劳模风采

沉下心把一件事做好

谢先龙:匠心巧手铸就钳工大师



人物名片:谢先龙,浙江银轮机械股份有限公司工艺主管、高级技

师,荣获浙江省劳动模范、浙江省五一劳动奖章、浙江工匠等称号。

台州传媒记者葛星星/文

日前,记者见到谢先龙时,他正在生产线上协助解决相关问题。一番检查后,难点迎刃而解:“这个定位销太高了,工人取零件时不方便,需要把定位销改低一点。”作为一名钳工装配技师,为了让产品可以顺利通过各项验证,谢先龙

大部分时间往返于实验室和车间。“哪怕再简单的工作,都要认真对待,沉下心把一件事做好。”朴实的几句话,阐释了“工匠”精神。

善于钻研的“设备魔术师”

创新是推动企业跨越发展的第一引擎,也是谢先龙每天都需要思考的课题。在银轮,谢先龙好比一位“设备魔术师”,一个个新材料、新产品从他手上研制成功,走向市场。2016年,谢先龙接到一个严峻

的项目:提高散热带散热性能,并要求在半年内攻克难题。尽管挑战巨大,但他没时间多想,马上投入到试验中。

经过一次次讨论、设计、实践、修改,再实践,再修改,怀着“摸着石头过河”的心态,谢先龙和团队终于成功试制出V型散热带。该产品采用冲压加仿型相结合的制造创新工艺,在同等条件下,比原有换热性能平均值提高5%,满足了客户的要求,为公司拓展了市场。

这几年,新能源汽车快速增长。紧跟市场需求,银轮不仅布局了“1+4+N”新能源产品,在生产装备上也着力实现个性化、产线柔性化配置,满足多种产品生产需求。多通阀产线项目成了谢先龙工作的重点课题。(下转第三版)

建强“三支队伍” 逐梦“三高三新”

打造村社干部“进出育管爱”全链式管理

桐屿:“赋能成长营”为头雁蓄能

台州传媒记者朱玲巧

“修完24学时,恭喜你们结业啦。”4月17日,路桥桐屿街道村(居、社区)干部“头雁蓄能”提升班结业典礼在桐屿街道党校举行,55位村社干部这阶段的学习旅程圆满结束。此次“头雁蓄能”提升班的成功举办,正是桐屿街道打造“三支队伍”的重要举措之一。之后,这些村社干部将如同头雁一般,肩负起引领群众

向着更加美好方向前进的重任。为先锋队队伍充电赋能村社干部队伍是国家治理体系的“神经末梢”。桐屿街道通过“赋能成长营”,把想为群众干事、肯为村民解忧、能干成民生实事的村干部选出来、用起来。“赋能成长营”由街道副书记担任营长,街道组织委员和各片领导担任副营长,并把全体村社干部、后备

人才纳入成长营人员动态管理库,并定期安排村社干部到优秀村社进行轮岗锻炼,在基层中锻造“硬功夫”,锤炼“真本领”。高峰村属于市区融合飞龙湖区块,是“五大攻坚”行动里的重点区块建设攻坚项目之一。由于该村历史遗留问题多,涉及的群众利益广,群众诉求多样,攻坚过程一波三折。如今,这些难题摆在了“90后”干部王欢的面前。(下转第三版)

民企风采录

台州迎来2024年首家新上市企业

宏鑫科技:十年蛰伏 一朝腾飞

台州传媒记者李寒阳

4月25日,浙江宏鑫科技股份有限公司(以下简称“宏鑫科技”)车间紧张有序,升级后的智能化车间效率大增,为公司承接更多业务打好产能基础。

4月15日,宏鑫科技迎来重要节点,正式登陆深交所创业板,成为我市2024年首家新上市企业,亦是全国锻造车轮行业中的首个上市企业。

宏鑫科技旗下的主营产品锻造商用车铝合金轮毂在国内是首创。随着新能源汽车浪潮袭来,宏鑫科技轻量化的产品优势与新能源汽车更快、更强的发展趋势“一拍即合”,迅速在国内打开市场,一跃为全国行业内的佼佼者。

做别人没做过的

2008年,王文志看到国内汽车市场的发展前景,决定转业汽车轮毂。

当时国内做的都是铸造钢的轮毂,而更轻便、更耐用的锻造铝合金轮毂仅海外几家知名企业有生产,且技术保密,垄断市场。“既然要做,就做别人没做过的。”王文志决定踏足国内空白领域锻造轮毂市场,成立宏鑫科技,投入大量资金,经过不断地推敲、试错、打磨,打造出国内首款锻造铝合金轮毂。产品研发成功却没有换来即时

订单。原因是当时锻造轮毂的价格昂贵,为汽车制造商增加了成本,只有少量超高端车企会选购,且订单量有限,市场一直不温不火。“公司成立前6年持续亏损,但我们相信好产品终将赢得市场,继续潜心精进产品,打磨工艺,只为了市场到来之际,我们能冲在最前。”王文志坦言。2015年,宏鑫科技等来了属于它的风口,新能源汽车市场井喷,城市公交因超载问题进行大量的新能源替换,锻造轮毂的轻量化优势显露。一台重型卡车上宏鑫科技的锻造轮毂比原来要轻将近600公斤,不仅解决了超载问题,还能余下更多重量提升承载能力。(下转第三版)



扬帆逐浪正少年

5月4日,玉环市漩门湾三期帆船帆板训练中心湖面上,少体校帆船帆板运动员们扬帆逐浪,在湖面上抓紧训练,备战省青少年帆船帆板锦标赛。台州传媒通讯员段俊利摄

滥用规则不可取



胡文雄

每逢佳节倍添堵。“嘟”的一声,又有车追尾了。交警调出监控录像看到,行人一脚迈上斑马线,前车紧急刹车,后车来不及了。为减少类似事故再发生,有必要议一议“车让人”制度。法规是社会关系的调整器,而社会关系是复杂多变的,法规就不是万能的、完美的。弥补法规的漏洞或局限,要靠立法、司法的与时俱进,也靠权利双方的敬畏意识。相关交通法规从无到有,人们法律观念从弱到强,每一点进步都来之不易,要珍惜,要维护,不要谋求绝对的、排他的自由。大家对规则不滥用,合情合理地行使权利,从而实现公共利益最大化,让各方都舒心,这才是真文明。

车”,无所顾忌,执意横穿马路,造成安全隐患。特别是上班高峰期,上一个路口绿灯放行,司机们刚踩上油门,车流滚滚而来,行人咋忍心横穿马路,让几十辆机动车为你一个人紧急刹车?这是对自己生命的不尊重,也会让驾驶员很郁闷,实在不可取。多一份谦让,少一份危险。斑马线上,行人有优先权而不优先,耐心等几秒、几十秒钟,体谅一下机动车驾驶员,不是凸显你的善意与素养吗?法规是社会关系的调整器,而社会关系是复杂多变的,法规就不是万能的、完美的。弥补法规的漏洞或局限,要靠立法、司法的与时俱进,也靠权利双方的敬畏意识。相关交通法规从无到有,人们法律观念从弱到强,每一点进步都来之不易,要珍惜,要维护,不要谋求绝对的、排他的自由。大家对规则不滥用,合情合理地行使权利,从而实现公共利益最大化,让各方都舒心,这才是真文明。