

为不断推进新时代党的建设新的伟大工程提供坚强保障

——党的十八届三中全会以来党的建设制度改革成就综述

新华社记者孙少龙 王子铭 周圆轲

治国必先治党,党兴才能国强。进入新时代,习近平总书记带领全党以前所未有的决心和力度推进全面从严治党,创造性提出一系列具有原创性、标志性的新理念新思想新战略,形成习近平总书记关于党的建设的重要思想、习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,带领全党找到跳出治乱兴衰历史周期率的“第二个答案”,指引百年大党开辟了自我革命新境界。

完善党的领导制度体系,健全全面从严治党体系,强化权力运行制约和监督……党的十八届三中全会以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,党的建设制度改革深入推进,全面从严治党系统性创造性实效性不断提高,党的面貌焕然一新,风清气正的良好政治生态蔚然成风,为党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革提供了坚强政治保证。

党的领导制度体系日益完善,确保党始终总揽全局、协调各方

2024年6月27日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。在会议提出的进一步全面深化改革应贯彻的原则中,第一条即是“坚持党的全面领导,坚定维护党中央权威和集中统一领导,发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用,把党的领导贯穿改革各方面全过程,确保改革始终沿着正确政治方向前进”,充分彰显党的领导之于全面深化改革的关键作用。

2024年1月4日,北京南海。习近平总书记主持召开中共中央政治局常委会会议,利用一个整天时间听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报,听取中央书记处工作报告。

近年来,党中央每年听取“五大班子”的工作汇报和中央书记处工作报告。在国家制度和治理体系中,党是决定整个系统运行的关键。习近平总书记深刻指出,我们推进各方面制度建设、推动各项事业发展、加强和改进各方面工作,都必须坚持党的领导,自觉贯彻党总揽全局、协调各方的根本要求。

党的十八届三中全会以来,以习近平同志为核心的党中央将坚持和加强党的领导置于全面深化改革的突出位置,作出一系列重要决策部署,党的领导制度建设不断取得新突破:旗帜鲜明,充分彰显“党政军民学,东西南北中,党是领导一切的”,将中国共产党领导这一“中国特色社会主义最本质的特征”载入党章和宪法;

夯基垒台,深化党和国家机构改革,着眼于把党作为最高政治领导力量的地位和作用进一步制度化,调整重组优化数十个部门,党和国家组织结构和管理体制实现系统性、整体性重构;

立柱架梁,成立中央全面深化改革委员会、中央国家安全委员会,中

央网络安全和信息化委员会、中央财经委员会、中央全面依法治国委员会等,强化党中央决策议事协调机构职能作用;

建章立制,出台《中共中央政治局关于加强和维护党中央集中统一领导的若干规定》《中国共产党重大事项请示报告条例》等党内法规,党的全面领导更加制度化、规范化;

融会贯通,将党的领导融入意识形态工作、国有企业治理、高校领导体制、群团组织建设和各类工作全过程,各方面……

通过实施一系列创新性举措,横向到边、纵向到底的党的领导制度体系更加成熟定型。

2019年10月31日下午,人民大会堂,党的十九届四中全会胜利闭幕。

锚定全面深化改革总目标,全会通过的《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》,将党的领导制度明确为我国根本领导制度,抓住了国家治理的关键和根本。

2023年6月,全国组织工作会议在京召开,会议鲜明提出习近平总书记关于党的建设的重要思想,并用“十三个坚持”进行系统总结和集中概括。

“十三个坚持”中,居首位的正是“坚持和加强党的全面领导”,充分彰显党的领导的关键作用、重要意义。充分发挥总揽全局、协调各方的领导核心作用,一个更加坚强有力的党,正领航中华“复兴号”巨轮劈波斩浪、勇往无前。

全面从严治党体系不断健全,全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高

2024年1月,北京西宾馆,二十届中央纪委三次全会在此举行,全会深刻阐述了习近平总书记关于党的自我革命的重要思想。

会上,习近平总书记明确提出深入推进党的自我革命“九个以”的实践要求,其中之一正是“以健全全面从严治党体系为有效途径”。

健全全面从严治党体系,是党的二十大报告提出的加强新时代党的建设伟大工程的重要部署。

习近平总书记深刻指出,党的十八大以来,我们把全面从严治党作为新时代党的建设的鲜明主题,提出一系列创新理念,实施一系列变革实践,健全一系列制度规范,推动党的建设这项伟大工程不断深化发展,初步构建起全面从严治党体系。

健全全面从严治党体系,制度建设尤为重要。正在全党开展的党纪学习教育,学习重点正是最新修订的《中国共产党纪律处分条例》。

严明政治纪律和政治规矩,在全链条全周期全覆盖上不断发力,激励引导党员干部担当作为,促进执纪执法贯通……作为规范党组织和党员行为的基础性党内法规,党纪处分条例的再次修订,进一步扎紧制度的“篱笆”,释放出越往后执纪越严的强烈信号。

全面从严治党永远在路上,党的建设制度改革只有进行时。

从纪律处分条例、问责条例,到

关于新形势下党内政治生活的若干准则、党内监督条例,再到首部《中国共产党纪律检查委员会工作条例》,一系列基础性关键性党内法规制定修订,形成比较完善的党内法规体系,“不能腐”的防范机制和预防作用充分彰显,新时代制度治党进入“快车道”。

党的力量来自组织。习近平总书记深刻指出,党的全面领导、党的全部工作要靠党的坚强组织体系去实现。

不断健全组织体系,让党的各级组织上下贯通、执行有力,确保党的领导“如身使臂、如臂使指”;

始终坚持大抓基层的鲜明导向,有效实现党的组织和工作全覆盖,让党的基层组织在贯彻落实党中央决策部署中更好发挥领导作用;

着力锻造忠诚干净担当的高素质干部队伍,坚持把政治标准放在首位,紧盯“关键少数”,确保选出的干部政治上站得稳、靠得住、能放心;

坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境,更好激发广大党员、干部的积极性、主动性、创造性;

党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育、学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、党纪学习教育……持续开展党内集中教育和经常性教育,为广大党员干部补钙壮骨;

……筑牢制度“堤坝”,强化组织保障,筑牢思想根基……党的自我革命在全面深化改革推动下环环相扣、层层递进,不断在革故鼎新、守正创新中实现党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。

权力运行制约和监督体系不断强化,党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系日益健全

2023年11月30日,中央纪委国家监委网站发布消息:截至11月中旬,全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团市县一级监察官等级首次确定工作全面完成。

这一工作的完成,标志着自2022年起推进的全国家监察官等级首次确定工作圆满完成,国家监察体制改革迈出重要一步。

从十三届全国人大一次会议通过宪法修正案,确立监委宪法地位,我国反腐败领域的法律《中华人民共和国监察法》通过施行,到中华人民共和国国家监察委员会挂牌成立,国家和省、市、县四级监察委员会组建完成,再到监察官法、监察法实施条例等法律法规制定出台……

党的十八届三中全会以来,国家监察体制改革深入推进,对公权力和公职人员监督的全覆盖、有效性显著增强,改革形成的制度优势正逐步转化为治理效能。

监督在管党治党、治国理政中居于重要地位。习近平总书记深刻指出,我们党全面领导、长期执政,面临的最大挑战是对权力的监督。

以纪律检查体制改革出招破局、统领牵引;以国家监察体制改革创制

突破、提升效能;以纪检监察机构改革配套保障、协同推动……党的十八届三中全会以来,纪检监察“三项改革”有机融合、一体推进,党对反腐败工作的集中统一领导全面加强,体制机制“四梁八柱”基本确立,为强化对权力的监督和制约提供有力支撑。

2017年8月30日,十八届中央巡视圆满收官,标志着党的历史上首次实现一届任期内中央巡视全覆盖。

全覆盖,体现了动真碰硬的态度,更体现了制度治党的智慧。每轮巡视结束,习近平总书记都详细审阅巡视报告,对巡视中发现问题作出评判,推动巡视工作不断深化。

从十八届中央巡视探索开展专项巡视、试点开展“机动式”巡视;到十九届中央巡视紧盯“一把手”和关键少数、紧盯群众反映强烈的突出问题;到二十届中央巡视再出发,首轮即统筹安排常规巡视、机动巡视和“回头看”同向发力,“三箭齐发”,巡视工作震慑力、穿透力不断增强。

与此同时,持续加强巡视整改和成果运用,健全整改工作机制,推动党委(党组)落实整改主体责任,把巡视整改与贯彻落实党的二十大精神、推进改革发展结合起来,增强以巡促改、以巡促建、以巡促治实效……

数据显示,2023年省、市、县三级共巡视巡察23.1万个党组织,182家中央单位对2.7万个党组织开展内部巡视巡察,巡视巡察上下联动进一步深化。

从加强纪律监督、监察监督、派驻监督、巡视监督统筹衔接,到在党内监督主导下,做实专责监督、贯通各类监督;

从推进纪检监察工作双重领导体制具体化、程序化、制度化,加强上级纪委监委对下级纪委监委的领导,到持续深化派驻机构改革,强化派出机关对派驻机构直接领导、统一管理;

从健全“组组”协同监督、“室组”联动监督、“室组地”联合办案机制,到完善系统集成、协同高效的工作机制,构建纪检监察法规制度体系;……

党的十八届三中全会以来,监督制度改革持续深化,制度的严肃性和权威性显著增强,靠制度管权、管事、管人的长效机制进一步形成,各项监督更加规范、更加有力、更加有效。“坚持用改革精神管党治党”——

日前召开的中共中央政治局会议,对新征程上加强党的建设提出新要求。

无论是政治建设、思想建设、组织建设,还是作风建设、制度建设、纪律建设,亦或是继续推进反腐败斗争,都要把改革精神鲜明贯穿其中,不断提升制度化、规范化、科学化水平,使全面从严治党各项工更好体现时代性、把握规律性、富于创造性,推动党的制度优势更好转化为治国理政的实际效能。

开新局于伟大的社会革命,强体魄于伟大的自我革命。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,党的建设制度改革积极稳妥、扎实推进,不断增强党的创造力、凝聚力、战斗力,为全面深化改革和推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强政治保证。

(新华社北京7月1日电)



上海:爱心献热血 青春新风尚

7月1日,一位献血者在红色主题献血车前展示献血证。当日,上海市血液中心与中共一大纪念馆所属“一大公益”联合开展“热血青年”公益献血活动,参观中共一大纪念馆的许多青年来到红色主题献血车,参与无偿献血,奉献爱心。

新华社记者王翔摄

国际观察

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

新华社记者吴慧珊 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长,新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省联动开展“惠购湘车”活动,引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%,其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成,催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间;工人们将车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送入打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年

预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率,促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解拆选组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带车报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全生命周期的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关职能部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落地。

(新华社北京7月1日电)

2024年全国铁路暑期运输启动

7月1日,旅客在江苏无锡火车站准备乘车。当日,为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客8.6亿人次,日均发送旅客1387万人次。

新华社发(还月亮摄)

