

“我在高温现场”系列报道

交警线上最“烫手”的岗位： 保畅通，无惧“上烤下烙”

台传媒记者杨梦倩/摄

持续高温，让大多数人对出门望而却步。然而对于交警来说，这却是习以为常的“烤”验。

在交警里，铁骑算得上最为“烫手”的岗位之一。工作两年的徐凯伦对此深有感触。每天早上7点30分，他就已到岗，换制服、戴装备、发动摩托车，开启一天的工作。早高峰站岗，是徐凯伦每天的第一项工作。因为车流量密集，容易造成拥堵，他和同事会根据道路通行情况，疏导、分流车辆，保障道路畅通。

虽然是早上，但阳光已经开始毒辣。徐凯伦在路口不停地挥舞着手臂，来往的车辆行人在他的指挥下快速且有序地行进着。不到10分钟，他胸前后背的汗水已经将制服浸透，很快又被热浪烘干。

除了高峰执勤，徐凯伦还要参与路面巡逻、事故处理、违停抄告等工作，一天至少有5小时在户外。夏天是事故高发期，我平均每天处理15起事故，最多能达到30起。”徐凯伦告诉记者，铁骑必须在8分钟内到达现场，因此他常常处理完一起事故后，就得迅速赶往下一个事故现场，鲜少有时间休息。

为了机动性和灵活性，徐凯伦在执勤过程中会骑着摩托车。期间，他必须穿戴全套骑行服，并配备重达20多斤的保护装备，仿佛裹了一层被子。“热风一吹，整个人就像在蒸箱里，从头到脚都是汗，身上没有一处是干的。”徐凯伦笑着说，他的头盔一脱下来，跟刚洗完头一样，湿透滴水。

尤其是到了下午两三点，一天最热的时候，地面温度达到50℃以上。徐凯伦穿着厚厚的骑行靴，都能感受到柏油路透上来的热气。“比路面更热的是摩托车的发动机，温度能超过60℃。它会一直对着脚蹀吹，特别烫。”徐凯伦说，经过长时间的暴晒，摩托车座椅上的温度也会逼近60℃。

“小瓶水根本不够喝，这个1.5升装的水，我每天起码喝2瓶。”处理完一起事故后，徐凯伦从摩托车后备箱里取出大瓶装矿泉水，咕咚咕咚灌了几大口。不过在高温下，本该凉爽的水已经“烧”成了热水，解渴的效果大大减半。

尽管如此，徐凯伦从未抱怨过。“自己成为铁骑后，才能真正理解酷炫帅气背后的汗水与责任，只要能守护道路平安献上一份力，哪怕汗流得再多也是值得的。”

话音刚落，电台里便传来指挥中心的处理事故指令。徐凯伦在与车主简单交流后，立即跨上摩托车，向事故现场驶去。除了铁骑，其实道路上还有众多交警、辅警，他们顶着烈日，坚守在“上烤下烙”的马路上，任凭汗水浸透衣背，阳光灼伤皮肤，只为保障城市交通的畅通和出行的平安。



徐凯伦骑上摩托车执勤。

警、辅警，他们顶着烈日，坚守在“上烤下烙”的马路上，任凭汗水浸透衣背，阳光灼

伤皮肤，只为保障城市交通的畅通和出行的平安。

温岭——

联合执法还路于民



台传媒记者郑红
通讯员林信炜 潘妍敏

“万昌中路一些停车位上了地锁，想停不了。”近日，有市民向温岭市综合行政执法局太平中队反映，对于私自安装地锁的行为很是无奈。执法人员了解后发现，这是边上一家银行所为，随即联系上该银行负责人。通过一番沟通劝导，该负责人认识到私自占用公共资源不对，主动拆除了所有私自安装的地锁。

今年以来，温岭市城管委办公室以提高城市精细化管理见勤率、管事率、满意率为工作导向，高效推进城市精细化管理“月季花”行动。对占用停车位、人行道的地锁、水泥墩、乱停放的非机动车等堵点、难点，出台整治方案，明确查处目标、频次和执法力度。

执法过程中，温岭市综合行政执法局落实“群众工作+执法+科技”治理体系。针对人民东路等15条重点道路沿街开展专项整治行动，调动商户志愿者等共同参与治理；在主城区118条主次道路上设立109名街路长，加强部门联动，形成齐抓共管的管理氛围；在城区主要人行道上设置166个摄像头，重点监控人行道上违法事件，依法办理了一批违反规定设置和占用停车位位的案件。

半年来，该局组织专项清理行动16次，出动132人次，拆除违规设置的障碍物11个，清理人行道落地小灯箱58个，人行道乱拉乱挂晾晒衣物138处。

与此同时，为优化公共空间，清理“城市包袱”，温岭各相关部门强化协同合作，由交警、综合行政执法部门牵头，建立“僵尸车”联合排查“镇街吹哨，部门报到”工作机制，深入排摸，对疑似“僵尸车”张贴整治提示单。对“道路上未在停车位内”和“泊位内或停车场内停放”两种情况，进行分类处理，建立“一车一档”，并对违法“僵尸车”采取责令驶离、逾期不驶离强制扣留等执法措施。

截至目前，通过常态化联合整治和集中式专项整治，该市已清理处置“僵尸车”156辆，其中清理驶离136辆，拖移无人认领“僵尸车”20辆。

街巷微闻

男子高速突发癫痫 多方合力紧急送医

本报讯(通讯员叶显含)7月7日下午3时许，在G1523甬莞高速宁波方向的田西隧道内，一辆货车停靠在紧急停车带上，驾驶员立即开启危险报警闪光灯，并匆忙向副驾驶室方向跑去。这一异常情况，引起了正在视频监控的台州湾监控中心执勤人员注意，立即通知附近力量前往查看。

几分钟后，高速巡查力量到达现场。巡查员发现，有一名男子浑身抽搐，躺在隧道检修带上。货车驾驶员不断对其进行胸部按压，并呼唤其名字，但男子没有任何反应。情况紧急，巡查员立刻拨打了120急救电话，并把这一情况报告给了高速交警。

随即，台州高速交警六大队执勤人员也赶了过来。在多方合力帮助下，该男子逐渐苏醒，在场的人悬着的心也落了下来。不一会儿，救护车到达现场，交警协助医护人员将该男子送上了救护车。

在临行之际，交警登记驾驶员信息后，告知其不用担心停在隧道内的车，工作人员会将车辆拖离高速，让他安心陪护病患前往医院治疗。很快，该货车被拖离高速公路，路面隐患解除。

经了解，驾驶员和该男子系亲戚，当天他们卸完货返程途中，男子癫痫发作失去意识。后经医院治疗，目前男子已由家人带回家中休养。

“终本出清”现转机 22年债务纠纷终化解

本报讯(记者李筱筱)“谢谢你们，我终于可以摆脱被执行人的身份了！”近日，黄岩法院执行局立案大厅内，被执行人蔡某将一面锦旗送给执行法官，表达感激之意。这是黄岩法院“终本出清”专项行动成效的一次生动见证。

2002年，蔡某因未能偿还陈某7000元的债务，被贴上了被执行人的标签。这个标签如同一块沉重的石头，压在蔡某心头。随着时间的流逝，利息的累积让这笔债务变得愈发沉重。蔡某本想找到陈某好好协商，可命运弄人，陈某家早已拆迁，两人就像断了线的风筝，失去联系多年。

在黄岩法院“终本出清”专项行动中，蔡某将心中的苦恼向执行法官作了倾诉。了解情况后，执行法官立即与陈某所在地的村干部联系，经过多方打听，终于联系上陈某。时隔22年，两位当事人再次坐到了一起，面对面交流。陈某被蔡某多年来的坚持和诚意所感动，在一番深入对话后，陈某做出了一个决定——放弃部分利息，以促成案件的顺利执毕，双方多年的心结终于放下。

据悉，黄岩法院“终本出清”专项行动开始以来，通过打造“无执乡村”建设、夜间大执行、曝光车集中曝光等形式，已终本出清700件，出清标的1.93亿元。



急救技能大比拼

近日，2024年台州市级职工职业技能竞赛急救重症医疗技术(院前急救)赛在椒江区举行。比赛由市卫健委、市总工会主办，市急救中心承办，共15代表队参赛，台州市第一人民医院代表队获一等奖。台传媒记者颜敏丹摄

坚守特殊教育事业21年

何卫红：用爱浇灌“残缺的花儿”

助残 共富
台州市残疾人联合会协办

台传媒记者杨梦倩

“教育好一个特殊儿童就是解放一个家庭”是临海市特殊教育中心教师何卫红一直坚持的信念。从业以来，她和同事们一起探索适合每个特殊儿童的个别化教育模式，努力培养他们健全的人格和独立生活能力，不仅为学生们的人生带去希望，也为一个个不幸的家庭带来曙光。

用心栽培“残缺的花儿”

2003年，怀着对特殊教育事业的热爱，何卫红踏进了临海市聋哑学校(后改名为临海市特殊教育中心)的大门。科班出身的她怀着满腔热忱，希望把自己学到的知识运用到教学中。

然而，实际情况远没有她想象中的简单，很多问题都让人无从下手。“很多孩子在入学时生活不能自理，也不会沟通，甚至伴有行为和情绪问题，学习和生活中的每一个细节都不容忽视。”何卫红说，她也曾纠结和彷徨过。

可看着孩子们清澈明亮的眼睛，她下定决心：既然选择了特殊教育的讲坛，就要把这条路走好、走远！从教之初，学校招收的学生多是听障儿童，由于听力的缺失，缺少语言信息的积累，听障孩子的语序常常颠三倒四，让人听得摸不着头脑。

何卫红迎难而上。她利用自己的专业

知识，结合实际工作不断探索新的教学方法，在课堂上和听障儿童打成一片。用耐心的教导、细致的陪伴和无私的付出，得到了这些特殊学生们的喜爱和信赖。

“这些孩子知道自己的不足，在学习上反而更加认真，愿意花费超出常人的努力和精力。”何卫红说，她带的几届毕业生，不仅在临海的各项比赛中取得傲人成绩，还有十余人考上了浙江特殊教育职业技术学院。在伟星、杰克等企业，很多学生收获了属于自己的岗位。

后来，随着人工耳蜗的研发和推广应用，大多数听障儿童能够听声学语，进入普通学校随班就读。学校招收的学生也从听障儿童转为智力障碍儿童，障碍类型也越来越复杂，有脑瘫、孤独症、唐氏综合征等，且智力差异大，教学工作开展起来非常困难。

从听障教育转向培智教育，对于何卫红来说，也是一次重新学习。她通过外出培训、自主学习等各种方式，不断增长自己培智教育的经验和技巧。用耐心栽培和引导，让特殊儿童从不会洗脸、不会穿衣到生活自理，从抓人打人到适应社会自食其力，一朵朵“残缺的花儿”在她的关爱与引导下绽放了芬芳。

青春奉献在特教讲台

日复一日，年复一年。在特殊教育的讲台上，何卫红已经站了21年。期间，何卫红不仅收获了孩子的信任，也深切感受到了家长的需要。

“跟家长接触，我能明白他们的压力和痛苦。照顾‘折翼天使’，家长们付出了常人难以想象的精力，还不一定能得到回报。”何卫红认为，特教老师不仅是在教育孩子，同时也在帮助家长，当孩子拥有了独立生活的能力，哪怕只是学会了自己穿衣吃饭，都是在减轻家长的负担。



何卫红正在上课。图片由采访对象提供

学校里有个脑瘫孩子，家长为了同时兼顾她在白水洋上学的妹妹，每天要往返临海和白水洋之间，由于站点和学校之间有一段路程，接送孩子上下学变得很周折。了解情况后，何卫红的同事便自发接送孩子。“其实不只是这个孩子，因为我们和孩子们天天在一起，感情深厚，都想尽可能去帮助他们。”何卫红说。

“从孩子出生起，这些家长常常要面对同情的目光和闲言碎语，康复的花费也不是一笔小数目，每个家庭都背负着重重压力。”何卫红说，听见孩子喊出第一声“爸爸妈妈”，家长们总忍不住落下喜悦的泪水。也是这一刻让她收获幸福：引导孩子成长，为整个家庭送去希望，这是特教工作的更深层意义。

在校外，何卫红也活跃于服务残疾人

仙居医保局以“无感智办”提高服务质效

2642位产妇已“坐领”生育津贴

本报讯(通讯员周国平)“真是想不到！生了孩子，不用去办事大厅办理申领手续，在医院出院时刷医保码结算医疗费之后，没几天生育津贴就打进来了。”7月10日，说起仙居县医保局“无感智办”系统带来的便利，白塔镇的吴女士夸道。

2022年，仙居县医保局根据“浙有善育”促进优生优育的有关规定，启动医保领域政务服务增值化改革，全力打造便民高效的“清

廉窗口”。其中一项重要举措，便是在医疗机构产科设置“无感智办”系统，以生育医疗费用直接结算和生育津贴“免申即享”为指向，把生育津贴申领前置到女职工分娩出院时。

在这种模式下，产妇出院结算时，由医疗机构主动上传生育信息，医保经办机构自动触发生育津贴申领，女职工或所在单位很快能收到生育津贴，不再需要产妇前往窗口申请，由此打破地域限制，实现从属

地“一窗通办”到全域“一地通办”。

据介绍，目前在仙居，随着“无感智办”服务的推出，产妇的操作量减少至零，原先需要准备材料到经办窗口或线上APP办理的烦恼一去不返。与此同时，为了产妇能尽早领到生育津贴，医疗机构上传产妇所有生育信息及资料后，医保经办机构每日上班及时进行审核办结。

足不出户就能领到生育津贴，赢得了

产妇一致好评。据统计，2023年至今，仙居县已有2642人享受到了生育津贴，总金额达6780多万元。

仙居县医保局相关负责人表示，该局将继续扎实推进清廉医保建设，聚焦服务提质，着力打造优服务、惠民生的“清廉窗口”。同时，将进一步健全完善生育待遇“无感智办”这一惠民举措，让市民在享受幸福时刻的同时，也能感受到医保服务的温暖。

路桥三院医共体：“护省心”促清廉

本报讯(记者颜敏丹)“一对一服务，三级(生活自理者)陪护收费标准，180元/天；二级(生活部分自理者)陪护收费标准，210元/天……”为增强医疗服务领域中的透明度，大力推进清廉医院建设，近日路桥区第三人民医院医共体实施陪护收费公示措施，受到了患者及家属的一致好评。

此项措施作为路桥区“护省心”项目的重要

内容，自今年7月起实施，旨在明确陪护服务的费用标准、收费依据、服务内容、服务规范等，让患者及家属在享受陪护服务时能够清晰了解费用构成、个人权益等，避免因费用不透明而产生的误解和纠纷，改善住院体验。

据了解，该院在住院部入口、病区护士站、导医台等显眼位置公示了陪护服务内

容和收费标准，同时公示的还有陪护人员、机构资质等信息。透明的收费制度促进了医患之间的沟通，加深了双方的信任。同时，有利于提升服务的标准化和专业化水平，进一步增强医院的公信力。

7月10日，正在病区护士站办理相关业务的家属陈先生表示：“现在的陪护收费清晰明了，我们可以根据自己的需要选择合

适的服务项目，方便、放心。”

“实施陪护收费公示是提升服务品质、构建和谐医患关系的有利举措，也是清廉医院建设的重要一环。我们将继续听取患者意见，优化服务流程，努力为患者提供更加人性化、透明化的医疗服务。”路桥区第三人民医院医共体主任梁玲芝说。