

8家企业入围中国医药工业百强

台州医药产业凭什么强？

台传媒记者沈海珠

近日,有着中国医药产业经济发展“晴雨表”之称的2023年度中国医药工业百强系列榜单重磅发布,台州8家医药企业榜上有名,其中中华药业位列中国化学药品百强榜全国第18位,全省第二。

医药产业是台州的城市名片和支柱产业,且连续三年在中国医药工业百强系列榜单占据9席位。作为一个地级市,台州拥有规模以上医药工业企业126家,其中上市公司19家,占全省医药领域沪深股市已上市企业的30%,位居全省第一,如此规模的医药产业集群带在全国都甚为少见。

那么,台州是如何成为医药产业领域的“优等生”?

医药产业基础夯实

从产业发展脉络看,台州的医药产业经历了一番升级。上世纪90年代,随着化学产业梯度转移,产业趋于成熟,利润逐渐降低,原料药的生产中心逐渐从发达国家转移到发展中国家,台州及印度部分城市承接了这个产业。

于是,台州一众从小药厂起家的医药企业,纷纷将业务拓展至医药中间体和原料药,也出现了“海正模式”这一在中国医药产业历史上知名的业务模式。

经过多年发展,台州医药企业结构逐步优化,产业集聚明显,形成了以海正药业为代表的椒江区块、天宇药业为代表的黄岩区块、华海药业为代表的临海区块、仙琚制药为代表的仙居区块、圣达药业为代表的天台三门区块等五大主要产业版图。

从荒海滩涂到全国唯一的国家级化学原料药生产出口基地和无菌

医疗器械自动化装备制造基地,作为其支柱产业和城市名片,有着50多年历史的台州医药产业已形成“基础化学品—中间体—原料药—制剂”完整的产业链。

从行业地位上看,台州医药产业产值占全国3%左右,化学原料药出口占1/10左右;是全国最大的抗生素、抗肿瘤药生产基地,全球克林霉素系列产品产业链最完整、产销规模最大的制造基地,拥有甾体药物、大容量注射剂等国内规模最大、品种最为齐全的生产厂家,卡马西平、奥卡西平、糖尿病类药物及抗丙肝药物等产品市场占有率位居全球前列。

此外,台州全市138个品种214个规格通过仿制药一致性评价,位居全国地级市前列;作为全国一次性无菌医疗器械耗材生产发源地之一,台州无菌医疗器械自动化装备国内市场占有率30%以上,迈得医疗产品占全国市场份额41%(排名第一),优亿医疗的可视喉镜和麻醉深度监测仪填补了国内空白,万邦德的骨科植入式医疗器械运动医学系列产品将填补国内技术空白,打破国外技术垄断。

企业多赛道竞争

此次,华海药业、海正药业、仙琚制药、天宇药业、司太立制药、海翔药业等6家企业入围中国化学药品百强100名,这些百强企业是台州医药行业前进的中坚力量,领跑台州医药产业。

“目前,我们以格氏反应技术、对称还原技术、杂环化合物合成等技术为核心,面向全球提供高级医药中间体、特色原料药、制剂产品及CDMO定制服务。”天宇药业销售总监黄河源介绍,企业主要产品涵盖降血压、降血糖、降血脂等类别,是全球主

要的心血管类原料药制造商之一,沙坦类原料药及中间体全球市场领先。

作为中国首家制剂规模化出口美国、首家挑战美国原研药专利等多个行业“第一”的国际化药企,自2003年上市以来,华海药业第一时间将目光投向了国际市场。

作为国内原料药企业中较早一批选择“出海”的企业,海外业务曾给华海带来丰厚的回报:2013年华海拉莫三嗪控释片实现过亿净利润,2017年华海帕罗西汀专利挑战成功……“华海模式”一度成为中国制药企业欲打开国际市场的模范榜样。

而海正药业作为台州医药产业的“元老”,是首批实现原料药出口欧美高端市场的特色原料药企业,现已完成原研药地产业化,从未停止过转型升级的步伐。

目前,海正药业旗下拥有浙江海正动物保健品有限公司,利用原料药优势开展动物药业务,目前拥有2个生产基地,建有25条多剂型生产线(含疫苗),现有产品50余款,为国内30余家大型养殖集团和多个宠物连锁医院提供产品和服务,规模已在国内动保公司中位居前列。

除制剂生产企业外,台州还拥有独具优势的中成药生产企业,例如此次入围中国中药企业前100名的万邦德制药集团。

万邦德制药集团其核心产品银杏叶滴丸、石杉碱甲是全国独家品种。“银杏叶滴丸是预防、治疗心脑血管疾病的一线用药,是国家中药保护产品,国内由我们独家生产,而石杉碱甲是治疗老年痴呆症药物,我们通过全合成技术合成的石杉碱甲系全球首创,并取得了国家发明专利。”万邦德制药相关负责人说,他们现已全力打造中药提取、原料药合成到各类剂型制剂生产的完整产业链。

如今,台州全市有30余家企业近300个剂型或产品获得国外认证(注册),产品远销120多个国家和地区,是全世界原料药采购的“超级市场”。

政府助力产业发展

九洲药业是台州唯一一家入围中国CXO企业前20名的药企(CXO企业指的是在医药行业中提供研发、生产和销售外包服务的公司)。

7月1日,九洲药业(台州)生产基地正式投产启用。依托该基地承接新药临床前毒理批至商业化生产的原料药以及GMP中间体委托研发和生产,九洲药业将开启新征程。

“通过并购扩张构建创新药CDMO(即定制研发生产机构)业务全球化是一种路径,尤其是在连续化反应技术、手性催化技术等领先的绿色制药技术领域掌握核心竞争力,帮助国内外药企解决创新药研发和生产中的‘卡脖子’难题,保障药物持续稳定供应。”九洲药业相关负责人说。

目前,创新药研发火热,提供研发生产服务的CDMO行业市场迎来无限机遇。对此,台州围绕CDMO项目,出台《台州市医药CDMO项目管理工作指南》,临海出台《医药CDMO项目审批监管实施方案》,探索CDMO项目监管创新……

为继续做强做优化学药竞争优势,台州编制了《台州新医药健康城发展规划》,提出“以临海、椒江为核心,抢抓‘带量采购’政策机遇,依托原料药、制剂一体化优势,大力发展医药CDMO,打造世界级高端医药制造中心”。

一座瞄准国际前沿水平,巩固化学药优势、多元化布局医疗器械、引育生物制品产业,特色化发展中药产业的“新城”正在崛起!

回乡当个快乐的“乡村运营合伙人”

鲍汝刚:逐梦乡野再出发

台传媒记者蒋虎雄

“希望自己和家乡都能越来越好。”7月14日中午,仙居县白塔镇感德村,介绍起自己刚开业的两家高端民宿时,鲍汝刚说,回乡投资源于朴素的家乡情怀。

两家民宿的前身,是村里已闲置10多年的公房。鲍汝刚租下后,村集体的年租金收入就有20万元,还能带动村民就业和农副产品销售。

50岁的鲍汝刚是感德人,白塔镇乡贤联谊会常务副会长。眼下,“我在仙居有个村”暨乡村运营合伙人试点工作正在白塔快速推进,一口气投了6个乡村运营项目的鲍汝刚很是抢眼。

多年夙愿

回报家乡,是鲍汝刚多年以来的夙愿。

“全村姓鲍的就我们一家,但大家对我们都很好。”鲍汝刚是个苦出身,回忆往事时,声音有点哽咽。

15岁那年,父亲因高血压不幸去世,家里没了顶梁柱,鲍汝刚不得不辍学。在江苏太仓做烧饼的邻居余人华很热心,主动提出带他去当学徒,好贴补些家用。

那是1990年的事。鲍汝刚清楚地记得,每个月工资有70元,当时算蛮高了。

次年,学好手艺的鲍汝刚便“自立门户”,在太仓浏河镇摆起了烧饼摊。他找来材料,自制烧饼炉,一个人摆摊很是辛苦,好在生意不错,日子有奔头。

同龄人都在上学的年纪,鲍汝刚已在日晒雨淋中赚了些钱。他一分不舍不得乱花,家里批了屋基,从19岁开始,他每年建一层,到21岁时愣是建起了一间三层楼。

他的懂事,让村里人刮目相看。大家都说,这个小伙子不容易。建房时,大伙能帮一把是一把;钱有缺口,也都愿意借给他。

如是十年,鲍汝刚先后到过上海、常州等城市做烧饼。村里人对自己的好,他都记在心里。“那时我就想,做人要感恩,以后有能力的时候,一定要为家乡的发展做点力所能及的事。”

事业小成

在感德村,鲍汝刚还投资了一个露营地。他认为,作为省内游、郊区游的细分市场,露营地的发展前景很好。

看准了就去——文化水平不高的鲍汝刚,擅于捕捉商机。

2000年,在苏州工业园区唯亭镇(现唯亭街道)寻找创业机会时,他

敏锐地察觉到,随着园区日新月异快速发展,来这里的人会越来越多,开宾馆肯定有生意。

说干就干。他盘下了一排房子,开起了一间只有15个房间的小宾馆,一间粮油店,以及一间“老本行”烧饼店。

生意红火,证明了鲍汝刚的眼光。刚结婚的他妻子忙不过来,还招了几名小工。2001年,两人买了辆五菱车,回家过年时很是风光。

从唯亭起步,鲍汝刚向酒店经营业快速转行。2007年,他在吴江区北厍镇投资了一家商务宾馆;2017年又投入1260万元,开了有110个房间的维也纳纳江汽车车站。

此后,他租商铺当二手房东,并涉足超市、足浴、便利店等行业,诚信经营,顺风顺水,“座驾”也换成了宝马7系。

事业小成的鲍汝刚,没有忘记乡亲们。村里建文化礼堂,他慷慨捐款10万元。村民想外出开宾馆酒店的,从选址到装修,再到如何经营,他莫不倾囊以授。

欣然回乡

神仙居所,大美白塔。在乡村振兴这盘大棋局中,鲍汝刚找到了自己回报家乡的最好途径,那就是回乡投资,当一个快乐的乡村运营合伙人。

他注册成立仙居栖野·星居酒店有限公司,与前塘村签下了总投资1亿元的合作协议。一期是5月1日开业的两间民宿,面朝景区,背靠神仙居,刚刚过去的杨梅季,最贵的房间1800元一晚还供不应求;二期是50亩山地上建大型露营地,目前已完成规划设计。

最大的合作亮点,在于他与村里并非纯粹的租赁关系,而是“租金保底+利润分成”模式。村里闲置的办公楼和山地,既有稳定的租金收入,还能享受一定比例的项目利润分成。

6月2日,鲍汝刚投资的一家酒店正式开业。眼下,这家白塔集镇区档次较高的酒店,每天旅游团队来来往往。

感德村的乡村运营中心,也是鲍汝刚的产业。这里设有抖音直播间,他的设想是成立直播团队,通过邀请知名网红带货等方式,更好地推荐、销售白塔的农副产品。

所有项目的推进过程中,鲍汝刚深切感受到了白塔镇党委政府和镇村两级干部引才入乡的殷切之情。在政策扶持、手续审批等方面,他都得到了大力支持。

寻梦乡野,大展身手,鲍汝刚的事业再一次出发。“白塔的山山水水养育了我,为乡村振兴出力我义不容辞。也只有这样,我才能不负年华。”

大溪:惠企政策送上门 迎峰度夏保供电

台传媒通讯员杨鹏

盛夏来临,电力消费持续向上,企业该如何优化用电方案、降低生产成本?近日,温岭市大溪镇会同国网温岭市供电公司,组织开展迎峰度夏惠企政策解读会,300多家规上企业及非规上用电较大企业负责人在“家门口”深入了解相关政策。

会上,温岭市供电公司专职人员讲解了最新工商业电费电价政策,从第三周期输配电价、工商业分时电价以及用户零售交易这三方面对市场电价政策进行分析,并以部分企业用电实际为例,对电费账单进行详细解读,具体分析分时电价政策调整前后的电价变化情况。同时,分析了

2024年迎峰度夏期间电力供需形势,并引导各企业负责人提前谋划,统筹协调保供安排,从四大保障措施(空调负荷柔性调控、移峰填谷、需求响应、有序用电)出发,全方位备战迎峰度夏。

企业负责人纷纷表示,本次政策解读,让他们对电价新政有了更深入的了解,有利于企业通过灵活调节日内生产流程、合理分配周内生产任务等方式,优化用电方案,缓解季节性的供需紧张矛盾,降低用电成本。

下一阶段,大溪镇将采取入户走访、政策培训、媒体推介等方式,扎实做好惠企政策宣贯,引导工商业用户主动响应、科学错峰,保障迎峰度夏电网安全稳定运行。



夏日田园美如画

7月13日,俯瞰三门县横渡镇大横渡村,阡陌农田绿意盎然,与村庄、道路、远山相映成趣,构成了一幅夏日田园画卷。近年来,横渡镇立足生态优势,坚持农业农村优先发展,大力发展水稻、果蔬等产业,促进了农业增效农民增收和产业振兴。

台传媒通讯员林利军摄

强港使命 硬核担当 台州市港航事业发展中心协办

台州货台州运台州出

台州港新开的这些航线,都有“协海”的助力

台传媒记者盛鸥鸥

最近,随着台州头门港区RCEP外贸航线的正式开通,浙江协海集团有限公司在探索物流贸易一体化模式的成功实践中,推动实现了“台州货台州运台州出”。

去年以来,台州港聚力打造世界一流强港南翼枢纽的征途上,越来越多以“协海”为名的船舶一路乘风破浪,扛起了助力开放型经济、海洋经济高质量发展的责任担当,参与并见证了台州向海图强、逐梦深蓝的多个历史时刻。

港口与航运,是共生共荣、密不可分的。“在这些年来的鼓励与扶持下,我市航运企业总运力位列全省第三、平均吨位居全省第二,但由于大船多、流动性强等因素,此前与台州港的联动相对较少。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任郑青华说,推动台州航运企业回到母港服务,是港航部门一直以来努力的方向。“协海集团是台州航运龙头企业,他们的加入不仅彰显了其社会责任感,也为发展带来了多重利好。”

藤广根壮 反哺“块茎”有底气

7月11日,是具有里程碑意义的重要时刻,悠扬的汽笛声在头门港区上空响起,载着石英砂的“协海永欣”轮,从印度尼西亚驶来,靠泊头门港区完成装卸,成为该港区口岸正式开放后的首条RCEP外贸航线。

头门港区是台州港的核心港区,水深条件良好,腹地优势明显。此次抢抓口岸开放机遇,谋划开通了首条外贸航线,是多方联动聚力探索的成果。

“核心港区需要航线,更需要航运企业的支撑。”临海市港航事业发展中心主任王朝省说,港航部门充分发挥桥梁纽带作用,促进港口与航运融合发展,这既是航运业高质量发展的现实需要,也是临港产业带拓展“海上大通道”的深深期盼。“积极联系对接,协调货源船舶,协海集团提供了‘一条龙’服务。”

成立于2013年7月的浙江协海集团有限公司,是一家以航运为核心的现代综合物流企业,总部位于临海市,其控有境内外子公司超过20余家——在国内生根发芽,在海外茁壮成长



靠泊在头门港区的“协海永欣”轮正在进行装卸作业。(浙江协海集团有限公司供图)

长,藤广根壮的底气,让其拥有了反哺“块茎”的能力。

这些优势和元素,在此次新航线中展露无遗——全程都用自己的船。据悉,本航次石英砂的货主,是协海矿业(台州)有限公司,其为协海集团境外返程投资的全资子公司。货物始发于印度尼西亚,前端的印尼本土驳运,由协海集团印尼办事处协助完成,国际海运由船籍港为台州的“协海永欣”轮完成。经头门港区转驳后,再由协海集团的内贸船舶,转运至长江中下游各港口。

这条新航线从酝酿到开通,经过了两个月的时间。浙江协海集团有限公司董事长王安告诉记者,期间获悉下游企业实际需求,了解全程物流成本的同时,还研判了未来的发展空间和制约因素,并做好充足准备。“此外,还要感谢各主管部门的支持与协调,让新航线最终以顺利启动。”

从原先要经宁波舟山港中转,到如今“家门口”的港口就有航线,对于有需求的企业来说,时间成本、物流成本的减少,都有助于产品竞争力的提升。“以此次新航线开通为契机,我们将加快构建以头门港区为节点的多式联运物流体系,加速落地大宗商品临港深加工项目,推动航运物流与制造业、贸易等产业深

度融合。”王安说。

融合发展 向海图强寄厚望

不管是散杂货还是集装箱,说起台州港近阶段陆续开通的新航线,其中都能看到协海船舶的身影。

去年11月9日,全球首艘改造全冷链集装箱船“协海海豚”轮,在台州市建设“一流强港”行动暨南美航线开通仪式上亮相,装载着太阳能、爬梯等台州产休闲用品,执行台州至智利的首航任务,并搭载了冷藏车厘子返回中国。

今年3月25日,台州至泰国直航航线的首艘集装箱船,在大麦屿港区正式启航,“协海海豚”轮再次担当重任,装载小商品、机械设备等货物抵达泰国林查班港后,带回椰青、冻榴莲等水果。

再到此次头门港区开通RCEP外贸航线,都离不开浙江协海集团有限公司的助力。王安说,作为土生土长的企业,希望能够充分发挥航运引流、物流赋能的积极作用,为推进航运服务业与海洋经济高质量发展添砖加瓦。

深耕“地瓜经济”,携手“向海图强”,该公司自成立以来一直保持较高速度的发展,现拥有各类船舶40余艘、总运力超过260万载重吨,手持新