# 多年期盼今朝梦圆

# 仙居阔步迈入高铁时代

高铁一通,转换时空;高铁一响,黄 金万两。

2024年,对仙居来说,是有纪念性 意义的一年,作为长三角高速铁路网的 重要组成部分,杭温高铁穿县而过,将杭 州、金华、台州、温州等地丰富的旅游资 源串联成线。

仙居作为沿线站点,也随之正式迈 入高铁时代,融入全省一小时交通圈。

仙居站,带来多少南来北往的游客, 带回多少在外漂泊的游子。它承载了太 多仙居人的期盼,催生了众多产业落地 仙居的可能。

多年来,仙居翘首以盼,也蓄势待

神仙居景区扩容提质工程稳步推 进,神仙居旅游度假区酒店、餐饮等旅游 配套项目相继落地;全县文旅产业稳步 迈向更高质量发展;招引更多产业项目 落地仙居……

这是一条通达便捷的交通路,助推 经济高质量发展的腾飞路,促进乡村振 兴的希望路,更是一条带动全域发展的 希望路。



## 全域期盼,喜迎高铁时代

·次次建设进度更新的报道,只要提及 "仙居站建设",必然能成为仙居人朋友圈的 爆款。

仙居人对仙居站的关心,对杭温高铁建 设进度的关心,可见一斑

而今,仙居站终于建成,在万众瞩目中, 闪亮登场。

"云纹"勾勒的轮廓,以穿梭、叠落的手法 形成的立面元素,走进仙居站,呈现眼前的, 是建筑的轻盈缥缈之态。

'整个仙居站以'高山流水·烟涛微茫'为 设计概念,以'云雾缭绕'的意向,暗喻仙居神 仙之宅的韵味,形成既统一、又鲜明的整体造

型。"仙居铁道办主任杨宝林介绍。 在仙居站落成中,还有一个小故事:"仙 居站"在规划提交申请时发现名字已被湖北 省的仙居乡使用,作为货运站点。然而,"不得 重名"是全国各地火车站在命名时必须遵循 的铁律,为争取"仙居站"一名,市、县两级领 导多次与国铁集团、武汉铁路局进行对接,将 仙居乡站点更名为"仙居乡站"。最终,《国铁 集团关于公布新建杭温高铁等有关名称的通 知》下发,"仙居站"一名落回仙居。

"一个站点的名字,中间付出了太多努 力,足见重视。"杨宝林说。

此外,仙居站的出行便捷指数也备受

为更好连接仙居站与主城区以及神仙居 景区,仙居新开通了2条高铁公交专线,直达 城区和神仙居景区,车辆全部采用新购置的 非站立式新能源公交车,公交班次和站点均 无缝衔接高铁班次,在高铁站前广场即可乘 坐。"从仙居站搭乘高铁公交专线,不管是前 往城区还是神仙居景区,均只需15分钟左 右。"仙居县交通运输行政执法队专职副队长 蒋建军表示。

此外,为迎接高铁时代,仙居早早布局现 代交通体系,构建"快进慢游深体验"全域旅 游交通网络。2021年6月,总长51.66公里的 金台铁路仙居段建成通车,不通铁路的历史 就此终结;同年8月,金台铁路市域列车通 车,进一步满足全县百姓出行的多样化需求。 而在公路出行方面,已经形成了以台金高速、 诸永高速、G351国道为主骨架,S321椒武线、 S210 仙景线、S207 东仙线、S208 仙永线等干 线公路为主体,以农村公路为补充的"四横三 纵"立体大交通格局。其中,S321仙居朱溪至 白塔段成为连接东部杨丰山景区、仙山天空 之城和中部神仙居景区的旅游大通道……

"我们正着力建设更加完善的路网,未来 群众高铁出行将会更加高效、便捷。"蒋建 军说。

沿着S28台金高速仙居出口一路向东, 这片原本拥挤、凌乱的城乡区块,如今已经是 仙居未来发展的核心区块,一天一个变化。 "这是仙居的'未来城',更是未来发展的动力 所在。"仙居县高铁新城开发指挥部副总指挥 卢圣恺介绍,这里包含学校、医院、全民活动 中心等多个项目,也会有更多新兴产业布局

今年上半年,县高铁新城开发指挥部紧 盯杭温高铁建成通车,仙居迈进高铁时代的 时间轴,招引落地浙江龙泰新材料研发总部、 仙居农副产品综合批发市场等一批项目,加 快推进人民医院迁建项目、华东师范大学附 属仙居学校等项目建设,按照"人产城"融合 的定位,把山水元素、产业元素、青年元素等 一体规划进去,不断完善教育、医疗、交通等 基础配套设施,不断提升城市能级,让身处其 中的人们更好地感受美好生活。

### 文旅翘首,恭候四方来客

--个仙居站,能带来怎样的县域 变化?文旅产业是鲜明的代表。

'仙居正式加入了浙江省内一小 时交通圈,极大缩短了仙居到各个核 心城市的距离,有利于仙居的仙山仙 景搭乘高铁走出浙江,走向全国市场, 拓展了景区目标客源市场。"浙江神仙 居旅游集团党委委员、副总经理吴艳

神仙居景区,是仙居文旅的最亮 眼底色,也是最核心支撑。

近年来,仙居大力推进传统景区 改造升级,投资20多亿元推进神仙居 扩容提质工程,推出如意桥、南天顶观 景台、佛影莲韵等一批高品质景点,逐 步推进景区的扩容提质。

此外,神仙居旅游度假区依托神 仙居这一山岳型景区,布局文旅产业, 实现了资源的联动开发、文旅产业集 聚式发展,游客一站式游玩。

在距离神仙居景区不过十几分钟 车程的神仙居旅游度假区酷塔水世 界,大人、孩子,身着泳衣,穿着拖鞋, 抱着泳圈,在各个项目中流连忘返。

下午五点,水世界的人气开始新 一轮的攀升,演员们也纷纷就位,为晚 上的演出做准备。夜幕降临,歌舞表演 轮番上阵,现场气氛火热,一波波浪潮 涌来,人群充满着欢声笑语。

'今年7月19日,酷塔水世界开始 试营业,目前我们开放了8大游玩区 域,游客们可以体验18个游玩项目。' 酷塔水世界营销总监童意挺介绍,当 前游客主要以周边地区为主,他也期 盼随着杭温高铁的开通,酷塔水世界 可以拓展更大的游客市场。

"这里距离仙居站只有二十几分

钟的车 程,游 客们可 以白天游 神仙居, 晚上来酷塔 水世界。明 年,我们计划建 成世界上最高的水 滑梯,未来,我们还会 推出更多优惠活动。"童意

以酷塔水世界为代表,神仙居旅 游度假区布局"水陆空"、"全空间"、 "全时段"的文旅业态,引进艾绿花乐 园、仙山天空之城等重大产业项目38 个,总投资约160亿元。

目前,仙山天空之城约20多项高 空户外运动项目已开展试营业,仙居 永安剧院已投用,引进国内外高质量 舞台剧等多种类剧目,与酷塔水世界 一同填补了夜间文旅项目的空白。

同时,神仙居旅游度假区还布局 了高端独家品牌酒店集群

不久前正式对外营业的悦柳酒店 便是其中之一

从神仙居南门出发,不过十分钟 车程,就抵达了悦柳酒店,依山傍水, 每间房都推门见绿,入耳的只有风声、 鸟鸣,十分惬意。

近年来,国际品牌酒店美国希尔 顿酒店、新加坡悦柳酒店、国内头部品 牌酒店开元宜居、开元芳草青青房车 酒店、仙居本土高端品牌酒店云锡登 云酒店等酒店已营业或试营业,新加 坡悦榕庄、法国雅高铂尔曼等国际品 牌酒店,以及雷迪森庄园等国内头部

品牌酒 店将陆 续营业, 神仙居旅 游度假区 高端度假品 牌酒店集群已 初步形成。

高端酒店纷纷 落地,更加丰富的业态 在仙居扎根。餐饮业是其中

"高铁还在建设时,我就决定在这 里开店。"赵立平是李白图书馆餐厅负 责人,去年,在神仙居旅游度假区,李 白图书馆餐厅正式营业。

而今,高铁在众多商户的期盼中。 终于通车。赵立平的心中也有了新的 规划。"我计划和杭州10家连锁餐厅推 行通用消费模式,对菜品和餐厅布局 进行调整,使其更具有仙居特色。

值得一提的是,为庆祝"杭温高铁" 开通,仙居为全国游客准备了惊喜大 礼,推出了"百家文旅单位大优惠"活 动,涵盖"吃住行游购娱"六大方面:在 杭温高铁开通7天内(含开通当天),游 客凭本人身份证和到达仙居站、仙居南 站的对应纸质高铁车票,可以享受-

神仙居景区、皤滩古镇景区(含桐 江书院)、淡竹休闲谷景区首道门票

神仙居旅游度假区仙山天空之 城、酷塔水世界八五折优惠,大型沉浸 式夜游项目《寻仙记》五折优惠;

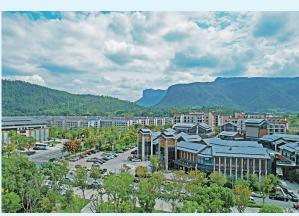
县内的上百家文旅单位店内消费 八五折优惠,包括民宿、酒店、餐饮企 业等等。

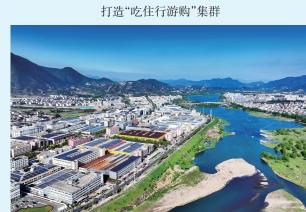


上叶未来农场



酷塔水世界





仙居县经济开发区 蒋志林摄



仙居站 齐成峰摄

#### 产业提质,大兴县域经济

随着杭温高铁通车临近,仙居紧紧抓住

仙居县医械小镇,核心区块面积仅1.07 平方公里,却有着高度的产业集聚性,有着可 视喉镜、呼吸分析仪等突破各细分领域瓶颈、 填补国内技术空白的医械产品。 近年来,医械小镇设立产业基金、成立小

镇运营公司、设立全省首个创新医疗器械服 务站、不断更新专项政策,支持企业引育高层 次人才、打造高能级研发平台 ……

如今,杭温高铁的开通,让小镇在项目招 引时有了新的标签——距离杭温高铁仙居站 仅5公里

以小镇为出发点,1小时交通半径涵盖杭 州、宁波、温州、金义(金华、义乌)四大都市,2 小时交通半径涵盖上海、苏州、南京等长三角 主要城市,大大提升了小镇的区位优势

"高铁的开通,对招大引强也提供了极强 的助力。"仙居县医械小镇办主任陈永进说, 诸永高速开通期间,仙居县招引企业落地79 家,这一批招商企业的落地直接推动工业园 区快速发展。杭温高铁的开通将会是小镇的 企业招引的又一个增长极,如总投资10亿元 的万鸿医疗器械小微园项目已签约。

基于产业集聚发展的效益,交通区位条 件的改善,对已入驻医械小镇的企业来说,是

今年7月,汉斯夫(台州)医学科技有限公 司开始陆续投产。"30多名员工中,便有20多 人来自杭州,同时,我们的生产总部就在杭州 西站附近。"总负责人江波表示,"杭温高铁开 通后,最大的变化就是出行更方便了,员工可 以随时回杭州,我们与总部的距离也被拉近

在仙居县经济开发区,台州是为新能源 科技有限公司副总经理王秀英同样对杭温高 铁期盼已久。

"杭温高铁通车,对我们来说,是带来了 极大的便利!"为确保公司项目在仙居顺利推 进,王秀英与其他同事一样,每周都要往返于 南京与仙居之间。

"要来仙居,就只能搭乘南京早上八点出 发的高铁,坐到临海站,然后打车到开发区, 至少需要五个多小时,杭温高铁开通后,我们 只要三个小时左右就能抵达仙居,大大缩短 了我们的时间成本。"王秀英表示。

以医械小镇、经济开发区为缩影,仙居的 各大产业平台正抢抓高铁时代的风口机遇, 主动出招、升级服务、招引项目,以一个个项 目的落地、投产,实现自我的再提质、再升级, 为县域经济发展不断作出更大贡献。

"未来,我们将利用高铁开通的契机,积 极组织开展与仙居主导、优势产业相关的各 类活动,如企业交流会、项目洽谈会等,邀请 行业内知名企业、专家学者等参与活动,促进 产业交流与合作,持续做大做强产业项目平 台。"仙居县相关负责人表示,同时,仙居还将 在政策引导与支持上持续加码,为各大产业 量身定制优惠政策和服务措施,将交通区位 优势切实转化为经济发展的蓬勃动力。