

一梦越山海

——来自八桂大地的发展报告



这是位于广西北海市合浦县的海丝首港景区(2024年7月5日摄)。新华社发(林启波摄)

新华社记者黄金权 向志强 黄庆刚

一块极尽柔美又无比刚强的土地，穿越千年，始终将一种坚韧与不屈深深镌刻。

一方多民族守望相助的边陲，历尽艰辛，从未放弃中华民族迈向富强的渴望与梦想。

于艰难中奋起，于不屈中求变！当岁月的步履迈入新时代新征程，广西，祖国南疆这块热土上的5700万各族儿女，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，正以创新、实干为笔，以群山、河海为纸，书写波澜壮阔的崭新历史和改变命运的答卷。

直面山的艰难，不屈与奋起，铸就这片土地奔跑前行的精神品格

广西儿女，对山爱恨交织：在那些秀美险峻的表象之下，还深藏着多少艰辛与苦痛……

——大瑶山、大苗山、九万大山、十万大山……一个个流传已久的地名，是广西“八山一水一分田”的地形和各族群众生存环境的写照；

——石漠化被称为“地球之癌”，而广西是全国石漠化最严重的省区之一，10市78县(市、区)饱受这样的“苦痛”；

——“缺水、少土、石头缝里种苞谷”，一语道破石山群众生活的艰辛……

莽莽石山，烙印下千百年的艰难和困窘；石山莽莽，也淬炼出各族儿女的不屈和奋起！

这几乎是绝境破壁的“呐喊”——百色市凌云县浩坤村被高山和湖水包围，一个形似“猪笼”，70余米高的坑洞，曾是通往外界的唯一通道，村民用竹子、树枝、藤条捆绑起一条几近垂直的“天梯”，洞壁上“穷不读书，穷根难除”8个大字是他们改变命运的强烈渴望；

这无疑是令人心痛的“聆听”——崇左市天等县驮堪乡立屯，从1973年开始，三任党支部书记接力带领群众“移山”。彼时上小学的赵荣新，每天放学回家后，都会把耳朵贴在山壁，盼着凿山的声音越来越近。为了一条460米的隧道，这个带来希望的声音整整响了24年……

大山的困苦和艰难是党中央的深深牵挂。2017年4月，习近平总书记任在广西考察时强调，广西是革命老区，是贫困地区，也是边境地区、民族地区。要加快老区建设和发展，让老区人民尽快摆脱贫困，过上幸

活悦新前 未来产城

(上接第一版)新前坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，大力发展新质生产力，把产业“关键变量”转化为实体经济发展“最大增量”。以高标准打造世界级模具小镇为目标，建设模具小镇科创中心，促进技术、资本等高端要素集聚，激发创业创新新动力——

建设黄岩区人才创新创业社区，搭建产业主体和就业人才的新型社群平台，打造生态、舒适的生产、生活环境。

做优做强“红模力”模具产业链党建联建，发挥“红色智囊团”驻企作用，与浙大台州研究院、浙工大台州研究院等高校合作，实现产学研结合，培育创新型企业。

系统推进“三支队伍”建设，紧紧

围绕模塑产业打造技能型社会，不断壮大高技能人才队伍，全面提升劳动者职业技能素养，努力培养造就更多符合产业需求的工匠和高技能人才，涌现出杨文杰、杨炯、徐炳坤、李过等一批产业工人排头兵，助推民营经济高质量发展。

推动现代服务业与先进制造业深度融合，加快引进一批法律、会计、咨询等专业服务机构，进一步整合提升天佑城、喜来登酒店、新城广场写字楼商务群、双丰商厦综合体等资源，不断集聚辖区高端要素。

统筹整合优势资源，聚力打造城市“新门户”

随着台州市域铁路S2线、黄岩医

疗卫生中心、黄岩医疗卫生康养中心(永宁之家)、黄岩职教中心等重点基础设施陆续落户新前，新前当仁不让地成为黄岩城西“新门户”。

千年传承的基因，正化作这块土地的胸襟和雄心，在向海图强中书写壮阔未来

辽阔北部湾，自然对广西这片多民族土地的最美馈赠。作为我国西部唯一的沿海省区和最近的出海口，广西拥有1600多公里的大陆海岸线、约4万平方公里的海域。

海风悠悠，送来穿越千年的动人回声——

2000多年前，满载内陆货物的商船从合浦扬帆出海，开辟了海上丝绸之路航线。合浦汉代文化博物馆内，静静站立的波斯陶壶，无声诉说着曾经的海路辉煌……

海潮阵阵，传递出逐梦深蓝的磅礴气势——

距离合浦40多公里的北海铁山港，门机林立，一派繁忙。2017年4月，习近平总书记任在广西考察时指出，“向海之路是一个国家发展的重要途径”。2023年12月总书记在广西考察时强调“解放思想、创新求变、向海图强、开放发展”。

锚定总书记擘画的蓝图，一场思想与实践的向海热潮在八桂大地翻涌。“向海而生、向海图强”，被鲜亮写在这艘南疆航船的帆帆上！

海浪拍岸，击打出奋楫扬帆的声音——

钦州，100多年前孙中山先生在《建国方略》中描绘建设“南方第二大港”蓝图的地方。如今，钦州港已建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头，各式各样的货物在这里“下船即上车，下车即上船”。

西部陆海新通道的建设，奠定了北部湾港的重要战略地位。新通道铁海联运班列从无到有，目前货物通达全球124个国家和地区的523个港口。

大海深流，激荡出开放发展的活力——

2023年12月28日，北海铁山港东区开港，宣告广西又一座“沿海城市”的诞生！通过创新理念借地建港，玉林终于实现拥海入怀，打造出近海不沿海城市向海发展的创新案例。

山海统筹、江海联动、边海协同……观念一变，气象万千！

百色、河池等桂西山区发挥内河航运优势，加快推进航道升级；贺州、梧州等地依托地利之便全方位对接融入粤港澳大湾区；边境一线开放提速，今年前7月边境地区互市落地加工货物进口量、货值分别同比增长65.5%、69.8%。

大海碧波，映射出无比广阔的未来——

行走在广西沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区，“两国双园”项目、“跨国多栖”企业加速聚集：电子产品经广西与越南两地协同生产，出口世界各地；东盟小语种主播用不同语言推介着各国产品……

9月，合浦，“海丝首港”景区华灯初上，身着异域服饰的“外国客商”在雕栏玉砌和车水马龙间行走交谈，丝路古港的繁华景象跃然眼前；当月，南宁，一年一度的中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会即将第21次拉开大幕，中外政要和客商再次共聚一堂洽谈合作……时空交错中，不变的向海之梦将更加清晰和闪亮。

……

千年潮未落，风起再扬帆！

撼山，开河，向海，八桂大地的富强梦想，就在前方。

携手，勠力，同心，5700万各族儿女的不解奋进，永远在路上！

(新华社南宁9月17日电)

王小谟：用一生为祖国打造“千里眼”

新华社记者温堯华

主持研制中国第一部三坐标雷达等多部世界先进的雷达，引领中国预警机事业实现跨越式、系列化发展……他坚信“中国人一定能行”，终其一生为祖国国防事业打造“千里眼”。

他是我国著名雷达专家、预警机事业的开拓者和奠基人，中国工程院院士王小谟。2023年3月6日，王小谟溘然长逝，享年84岁。

新中国成立75周年前夕，王小谟被追授“人民科学家”国家荣誉称号。

“要为国家站岗放哨”

王小谟说，雷达事业的重大意义，就是要为国家站岗放哨。

1961年，从北京工业学院(今北京理工大学)无线电专业毕业的王小谟，被分配到国防部第十研究院第14研究所(今中国电科14所)，从事雷达研究。

雷达被称为国防“千里眼”。上世纪60年代起，三坐标雷达成为当时国际雷达研究的前沿领域。此前，14所已在苏联专家帮助下开始三坐标雷达的研制。1960年，随着中苏关系破裂，苏联撤走专家，只留下一摞资料。

当时，我国电子工业水平整体不高，迫切需要研制出自己的雷达装备部队。面对严峻的形势，王小谟暗下决心：“一定要做出世界一流的雷达，为国争光！”

一番苦心研究后，王小谟创造性地提出了在当时世界领先的脉内扫描方法，为日后的雷达研制打下基础。一年后，英国才提出同样的技术方案。

1969年，响应国家“三线”建设号召，王小谟与同事们投身贵州黔北大山，创建电子工业部第38研究所(今中国电科38所)，开启了筚路蓝缕的创业岁月——

住在四面透风的油毡茅棚里，交通不便、食物匮乏……而就在这样艰苦的条件下，1972年，王小谟被任命为总设计师，主持研制首部国产三坐标雷达。

经过十余年的大胆创新、潜心研制，历经无数次试验失败的至暗时刻，1984年，我国第一部集成化、数字化、自动化的三坐标雷达在贵州山沟中成功问世！

此后，我国三坐标雷达一举达到国际先进水平，实现我国防空雷达从单一警戒功能向精确指挥引导功能的重大跃升。三坐标雷达家族由此成为我国国土防空网的主力军。

打造中国自己的“争气机”

预警机被称为“空中帅府”，战争中拥有了预警机，就如同“深夜用肉眼看见20公里外有人划了根火柴”。上世纪90年代时，预警机已成为战争中不可或缺的一员。

1992年2月，王小谟调任中国电子工业总公司军工局局长，开启我国预警机装备的论证与研制。当时，两种观点相持不下：一部分人认为需求紧迫，“造不如买”；王小谟等人则主

月满人心暖 同筑新家园

——海南广东加快灾后重建保障群众生活

新华社记者陈子薇 胡拿云

今年第11号台风“摩羯”过境后，海南、广东等地灾后重建有序推进。中秋假期，记者在海南文昌、广东湛江等地看到，随着水、电、通信、交通等基础设施逐步恢复，当地群众的生活重现“烟火气”。

在海南省文昌市翁田镇，镇上的早茶店早早坐满了人，当地群众围坐喝茶。在广东湛江徐闻县，街上的车辆逐渐变多，农贸市场内人山人海，街边的小店摆满了各式各样的货物，不少当地人正购买月饼等礼盒，一派热闹、祥和的气氛。

灾区重获生机的背后，是救援队伍、干部群众共同努力。

截至16日，广东湛江受台风“摩羯”影响的用户已全面恢复市电供电。刚刚完成湛江徐闻复电任务的11支抢修队伍共5500余名人员，马不停蹄转战海南驰援。

南方电网广东电网公司安监部相关负责人表示，公司中秋前如期完成抢修复电任务。中秋期间将加强设备运维和巡视，全力保障人民群众度过一个欢乐祥和、亮堂堂的中秋佳节。

中秋期间，记者在翁田镇看到，来自各地各方的抢修人员紧张有序地开展灾后恢复重建工作。电网抢修人员在进行紧张抢修作业，部分村

庄道路狭窄，数十位抢修人员前后两头抬着电杆走，靠人力将电杆运输到故障点。

韦腾飞是中国南方电网有限责任公司深圳供电局支援海南电网抢险救灾总队的第一批电力工人，这个中秋，他不能和家人一起度过。排查电力设施损毁情况、清除电力恢复障碍……韦腾飞在受灾严重地区已连续奋战十多天。“我们要继续坚持，让群众过上亮堂堂的中秋节。”他说。

像韦腾飞一样，数万来自广东、广西、贵州、云南等地的电网人在中秋假期不撤退、不停工，奋战在海南数千个施工现场，为群众点亮盏盏灯光。

救援队伍日以继夜抢修恢复，让灾区人民感受到温暖和关怀。在海南文昌，多地村民准备好椰子、月饼，为各地驰援抢修复电的工人准备中秋宴席。

村民符育梅在文昌市翁田镇龙马村委会开了一间超市。上午11点，天气炎热，她看到街上电网抢修人员正在作业，拉来一筐棒冰、矿泉水热情地送给他们。

在徐闻县角尾乡，当地党员干部假期在海边进行垃圾清理工作。“台风已过，我们当地的部分民宿已经恢复正常营业。”徐闻县角尾乡工作人员潘燕霞说。

(新华社海口9月17日电)

“把中国的预警机做到最好”

这些场景，很多老同事历历在目：在预警机工程的关键时刻，王小谟顶住遭遇车祸和癌症的双重打击，坚持在病房交流工作；临终前，他刚刚化疗结束，就直奔会场阐述预警机总体关键技术……

可王小谟只说：成长、奉献于这个时代，我感到非常幸运。

2013年，王小谟荣获国家最高科学技术奖。面对聚光灯，他不愿多谈自己的成就，却拿出500万元奖金中的450万元，又多方筹集2000万元，设立了雷达创新奖励基金，用于奖励在雷达和预警探测技术领域作出贡献的年轻人。

这是甘为人梯的拳拳之心——

为了使年轻人得到锻炼，他经常组织专题讨论，听取大家的意见；他把重要的方案设计交给年轻人，同时又给予具体指导；他牵头编写的《雷达技术丛书》，影响了几代雷达人的成长。

在他的言传身教下，一批年轻人陆续成长为独当一面的领军人才，为我国预警机事业积蓄了发展后劲。

这是殚精竭虑的赤子深情——

直至耄耋之年，王小谟仍坚持上班，与年轻人一起讨论技术问题。

2022年，他领衔成立空基技术实验室，谋划推动预警机事业转型升级。

“中国梦，往大了说是国家强盛、民族复兴，在我这里，就是要把中国的预警机做到最好，做到卓越。”他说。

王小谟离开了，他开辟的道路，后继者还将坚定地走下去。

(新华社北京9月17日电)