

一梦越山海

——来自八桂大地的发展报告



这是位于广西北海市合浦县的海丝首港景区(2024年7月5日摄)。

新华社发(林启波摄)

新华社记者 黄金权 向志强 黄庆刚

一块极尽柔美又无比刚强的土地,穿越千年,始终将一种坚韧与不屈深深镌刻。

一方多民族守望相助的边陲,历尽艰辛,从未放弃中华民族迈向富强的渴望与梦想。

于艰难中奋起,于不屈中求变!当岁月的步履迈入新时代新征程,广西,祖国南疆这块热土上的5700万各族儿女,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,正以创新、实干为笔,以群山、河海为纸,书写波澜壮阔的崭新历史和改变命运的答卷。

直面山的艰难,不屈与奋起,铸就这片土地奔跑前行的精神品格

广西儿女,对山爱恨交织;在那些秀美险峻的表象之下,还深藏着多少艰辛与苦痛……

——大瑶山、大苗山、九万大山、十万大山……一个个流传已久的地名,是广西“八山一水一分田”的地形和各族群众生存环境的写照;

——石漠化被称为“地球之癌”,而广西是全国石漠化最严重的省区之一,10市78县(市、区)饱受这样的“苦痛”;

——“缺水、少土、石头缝里种苞谷”,一语道破石山群众生活的艰辛……

莽莽石山,烙印下千百年的艰难和困窘;石山莽莽,也淬炼出各族儿女的不屈和奋起!

这几乎是绝境破壁的“呐喊”——百色市凌云县浩坤村被高山和湖水包围,一个形似“猪笼”,70余米高的坑洞,曾是通往外界的唯一通道,村民用竹子、树枝、藤条捆绑起一条几近垂直的“天梯”,洞壁上“穷不读书,穷根难除”8个大字是他们改变命运的强烈渴望;

这无疑令人痛心。“聆听”——崇左市天等县驮堪乡立屯,从1973年开始,三任党支部书记接力带领群众“移山”。彼时上小学的赵荣新,每天放学回家后,都会把耳朵贴在山壁,盼着凿山的声音越来越远。为了一条460米的隧道,这个带来希望的声音整整响了24年……

大山的困苦和艰难是党中央的深深牵挂。2017年4月,习近平总书记到广西考察时强调,广西是革命老区,是贫困地区,也是边境地区、民族地区。要加快老区建设和发展,让老区人民尽快摆脱贫困,过上幸

福日子。

走出世代紧锁的大山!71万。在脱贫攻坚中,广西建设了506个易地扶贫搬迁集中安置点,集中安置了超过71万群众,其中超过九成的安置点是多民族共居。

10年。建“四好农村路”,广西累计投入1142亿元,其中12个少数民族自治县农村公路总里程增加7810公里……越织越密的交通网,串联起世代代山区群众的出山梦。

摆脱绵延千年的贫困!山还在,但再也挡不住人们的出路:634万建档立卡贫困人口全部脱贫,5379个贫困村全部出列;2023年广西农村贫困人口均可支配收入1.87万元,是2013年的2.4倍。

站在山前,此时的赵荣新身后,那段浸透苦难的山路,凝结泪水与汗水的隧道,已成为游客忆苦思甜的景点。他盘算着建一个标准化养猪场,还要找更多旅游发展路子……

迈向更加广阔的天地!还是那山那村:黄文秀书记有了更多接棒者,协理员、返乡客等注入青春动能;做好“土特产”文章,6个千亿元特色农业产业集群“多点开花”乡村振兴富民……

还是那块土地:1958年自治区成立时,地区生产总值仅24.5亿元;2011年首次突破1万亿元;2023年增至2.7万亿元……

“大山带来困苦,但也造就了‘苦干不苦熬’的奋斗精神。”天等县委书记欧正感慨道,“不管到任何时候,这种精神永远是我们最为宝贵的财富!”

一条横空出世的运河,一种创新求变的渴望,写照了各族儿女的信念,更透射出这块土地深藏的巨大能量

横州市新福镇平塘村平塘江口。一大早,48岁的韦小群走出家门,忍不住望向20米外正在紧张作业的船只……眼中带光的她,心也止不住“热辣滚烫”。那不仅是一条横空出世的新运河的起点,更寄托了她对未来生活的向往。

8月28日,一则消息吸引海内外无数关注:新中国成立以来建设的第一条通达江海的运河工程——平陆运河开工建设两年来,累计完成投资386.3亿元,开挖土石方约2.2亿立方米,顺利实现“双过半”。

有山有海的广西,太需要一条运河了!

多江,近海,却无法贯通;来自西南地区的货物想要水运出海,近在眼前,却只能绕道珠三角……打通江海,让“一江春水向南流”,成为千百年来广西各族儿女的迫切期待。

但对后发展欠发达的广西而言,投资700多亿元建设一条100多公里的新运河,又何其之难!

2万多名建设者连续奋战,6000多台(套)大型机械设备穿梭往来,三座梯级枢纽现场绞刀飞驰……经过一次次科学论证和反复考量,祖国南疆的这块土地,最终用火热的建设激情和义无反顾的姿态,告诉了世人自己的抉择。

这举世瞩目的世纪运河,又何尝不是一个边疆民族地区一心求变、向新而行的坚定宣示!何尝不是23.76万平方公里的八桂大地奋起赶超浪潮的生动缩影!

这是一场古老土地的焕新之变:3年时间,荒山建园,从零起步,总投资1300亿元的华友锂电项目加快推进,一座世界级“锂电小镇”在北部湾之滨拔地而起;百色市东新区,一批龙头企业聚集发展,从中国—东盟氢能产业基地到国际领先的耐高温新材料项目,老区正焕发“新”颜……

近年来,广西新增新材料、新能源汽车、新能源电池、新能源4个500亿级以上的新产业;目前战略性新兴产业占规上工业增加值比重已达20%。

这是一场抢抓机遇的战略之变:建设铸牢中华民族共同体意识示范区,打造国内国际双循环市场经营便利地,打造粤港澳大湾区重要战略腹地,建设沿边临港产业园区,高水平共建西部陆海新通道……

锚定战略定位,聚焦“一区两地一园一通道”,坚定沿着高质量发展“最优曲线”“最佳路径”走下去。

这是一场由内而外的改革之变:以产业园区改革激发实体经济活力,上半年沿边临港产业园区4个片区规上工业总产值同比增长13.76%;以自贸试验区深化制度创新,累计形成169项自治区级制度创新成果在广西复制推广,其中54项全国首创;率先实施生态保护清单制,持续擦亮“山清水秀生态美”的金字招牌……

“主动应变,更创新求变。”自治区发展改革委主任白松涛说,“毫不动摇培育新质生产力,实现高质量发展,正成为广西千部群众的共同理念和生动实践,必将形成加快发展的巨

大驱动力。”时代如潮,历史如河。惟勇敢探索赢得先机,惟不懈追求拥有未来!

千年传承的基因,正化作这块土地的胸襟和雄心,在向海图强中书写壮阔未来

辽阔北部湾,自然对广西这片多民族土地的最美馈赠。作为我国西部唯一的沿海省区和最近的出海口,广西拥有1600多公里的大陆海岸线、约4万平方公里的海域。

海风悠悠,送来穿越千年的动人回声——

2000多年前,满载内陆货物的商船从合浦扬帆出海,开辟了海上丝绸之路航线。合浦汉代文化博物馆内,静静站立的波斯陶壶,无声诉说着曾经的海路辉煌……

海阔风平,传递出逐梦深蓝的磅礴气势——

距离合浦40多公里的北海铁山港,门机林立,一派繁忙。2017年4月,习近平总书记在广西考察时指出,“向海之路是一个国家发展的重要途径”。2023年12月总书记在广西考察时强调“解放思想、创新求变、向海图强、开放发展”。

锚定总书记擘画的蓝图,一场思想与实践的向海热潮在八桂大地翻涌。“向海而生,向海图强”,被鲜亮写在这艘南疆航船的帆帆上!

海浪拍岸,击打出奋楫扬帆的声音——

钦州,100多年前孙中山先生在《建国方略》中描绘建设“南方第二大港”蓝图的地方。如今,钦州港已建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头,各式各样的货物在这里“下船即上车,下车即上船”。

西部陆海新通道的建设,奠定了北部湾港的重要战略地位。新通道铁海联运班列从无到有,目前货物通达全球124个国家和地区的523个港口。

大海深流,激荡出开放发展的活力——

2023年12月28日,北海铁山港港区开港,宣告广西又一座“沿海城市”的诞生!通过创新理念借地建港,玉林终于实现拥海入怀,打造出近海不沿海城市向海发展的创新案例。

山海统筹、江海联动、边海协同……观念一变,气象万千!百色、河池等桂西山区发挥内河航运优势,加快推进航道升级;贺州、梧州等地依托地利之便全方位对接融入粤港澳大湾区;边境一线开放提速,今年前7月边境地区互市落地加工货物进出口量、货值分别同比增长65.5%、69.8%。

大海碧波,映射出无比广阔的未来——

行走在广西沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区,“两国双园”项目、“跨国多栖”企业加速聚集:电子产品经广西与越南两地协同生产,出口世界各地;东盟小语种主播用不同语言推介着各国产品……

9月,合浦,“海丝首港”景区华灯初上,身着异域服饰的“外国客商”在雕栏玉砌和车水马龙间行走交谈,丝路古港的繁华景象跃然眼前;当月,南宁,一年一度的中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会即将第21次拉开大幕,中外政要和客商再次共聚一堂洽谈合作……时空交错中,不变的向海之梦将更加清晰和闪亮。

……

千年潮未落,风起再扬帆!撼山,开河,向海,八桂大地的富强梦想,就在前方。

携手,勠力,同心,5700万各族儿女的不懈奋进,永远在路上!

(新华社南宁9月17日电)

王小谟:用一生为祖国打造“千里眼”

新华社记者 温竟华

主持研制中国第一部三坐标雷达等多部世界先进的雷达,引领中国预警机事业实现跨越式、系列化发展……他坚信“中国人一定能行”,终其一生为祖国国防事业打造“千里眼”。

他是我国著名雷达专家、预警机事业的开拓者和奠基人,中国工程院院士王小谟。2023年3月6日,王小谟溘然长逝,享年84岁。

新中国成立75周年前夕,王小谟被追授“人民科学家”国家荣誉称号。

“要为国家站岗放哨”

王小谟说,雷达事业的重大意义,就是要为国家站岗放哨。

1961年,从北京工业学院(今北京理工大学)无线电专业毕业的王小谟,被分配到国防部第十研究院第14研究所(今中国电科14所),从事雷达研究。

雷达被称为国防“千里眼”。上世纪60年代起,三坐标雷达成为当时国际雷达研究的前沿领域。此前,14所已在苏联专家帮助下开始三坐标雷达的研制。1960年,随着中苏关系破裂,苏联撤走专家,只留下一摞资料。

当时,我国电子工业水平整体不高,迫切需要研制出自己的雷达装备部队。面对严峻的形势,王小谟暗下决心:“一定要做出世界一流的雷达,为国争光!”

一番苦心研究后,王小谟创造性地提出了在当时世界领先的脉内扫描方法,为日后的雷达研制打下基础。一年后,英国才提出同样的技术方案。

1969年,响应国家“三线”建设号召,王小谟与同事们投身贵州黔东南大山,创建电子工业部第38研究所(今中国电科38所),开启了筚路蓝缕的创业岁月——

住在四面透风的油毡茅棚里,交通不便、食物匮乏……而就在这样艰苦的条件下,1972年,王小谟被任命为总设计师,主持研制首部国产三坐标雷达。

经过十余年的大胆创新、潜心研制,历经无数次试验失败的至暗时刻,1984年,我国第一部集成化、数字化、自动化的三坐标雷达在贵州山沟中成功问世!

此后,我国三坐标雷达一举达到国际先进水平,实现我国防空雷达从单一警戒功能向精确指挥引导功能的重大跃升。三坐标雷达家族由此成为我国国土防空网的主力军。

打造中国自己的“争气机”

预警机被称为“空中帅府”,战争中拥有了预警机,就如同“深夜用肉眼看见20公里外有人划了根火柴”。上世纪90年代时,预警机已成为战争中不可或缺的一员。

1992年2月,王小谟调任中国电子工业总公司军工局局长,开启我国预警机装备的论证与研制。当时,两种观点相持不下:一部分人认为需求紧迫,“造不如买”;王小谟等人则主

张自主研制。“从国外买省时省力,一旦战争爆发,国外只要卡住几个配件,我们买回来的预警机就用不了!”王小谟据理力争。

最终,国家决定“两条腿走路”:一边引进国外产品以应急需,一边与外方合作研制国产预警机。

作为中方技术总负责人,王小谟深知“核心技术是买不来的”,坚决主张并部署安排国内同步研制。其间,他在国际上首创了背负式、大圆盘、三面有源相控阵雷达的新型预警机方案。

2000年,外方迫于压力终止了与中国的合作,王小谟力自主研制预警机,并主动请缨主持研制。

“一定要争口气!”夏天40多摄氏度的高温,冬天零下30多摄氏度的严寒,90分贝以上的噪声,都没有让王小谟退缩。他在条件简陋的试验场每天工作十几个小时,只为早日实现心中蓝图。

历尽艰难成伟业。多年攻关,研制团队突破了100余项关键技术,累计获得重大专利近30项,国产预警机创造了世界预警机发展史上的9个第一,成为世界上看得最远、功能最多、系统集成最复杂的机载信息化武器装备之一。

2009年国庆60周年阅兵式上,中国预警机第一次在世界面前公开亮相,引领机群飞过天安门广场。观礼台上,70岁的王小谟流泪了。

“把中国的预警机做到最好”

这些场景,很多老同事历历在目:在预警机工程的关键时刻,王小谟顶住遭遇车祸和癌症的双重打击,坚持在病房交流工作;临终前,他刚刚化疗结束,就直奔会场阐述预警机总体关键技术……

王小谟只说:成长、奉献于这个时代,我感到非常幸运。

2013年,王小谟荣获国家最高科学技术奖。面对聚光灯,他不愿多谈自己的成就,却拿出500万元奖金中的450万元,又多方筹集2000万元,设立了雷达创新奖励基金,用于奖励在雷达和预警探测技术领域做出贡献的年轻人。

这是甘为人梯的拳拳之心——为了使年轻人得到锻炼,他经常组织专题讨论,听取大家的意见;他把重要的方案设计交给年轻人,同时又给予具体指导;他牵头编写的《雷达技术丛书》,影响了几代雷达人的成长。

在他的言传身教下,一批年轻人陆续成长为独当一面的领军人才,为我国预警机事业积蓄了发展后劲。

这是殚精竭虑的赤子深情——直至耄耋之年,王小谟仍坚持上班,与年轻人一起讨论技术问题。2022年,他领衔成立空基技术实验室,谋划推动预警机事业转型升级。

“中国梦,往大了说是国家强盛,民族复兴,在我这里,就是要把中国的预警机做到最好,做到卓越。”他说。

王小谟离开了,他开辟的道路,后继者还将坚定地走下去。

(新华社北京9月17日电)

月满人心暖 同筑新家园

——海南广东加快灾后重建保障群众生活

新华社记者 陈子薇 胡拿云

今年第11号台风“摩羯”过境后,海南、广东等地灾后重建有序推进。

中秋假期,记者在海南文昌、广东湛江等地看到,随着水、电、通信、交通等基础设施逐步恢复,当地群众的生活重现“烟火气”。

在海南省文昌市翁田镇,镇上的早茶店早早坐满了人,当地群众围坐喝茶。在广东湛江徐闻县,街上的车辆逐渐变多,农贸市场内人山人海,街边的小店摆满了各式各样的货物,不少当地人正购买月饼等礼盒,一派热闹、祥和气氛。

灾区重获生机的背后,是救援队伍、千部群众的共同努力。截至16日,广东湛江受台风“摩羯”影响的群众已全面恢复市电供电。刚刚完成湛江徐闻复电任务的11支抢险队伍共5500余名人员,马不停蹄转战海南驰援。

南方电网广东电网公司安监部相关负责人表示,公司中秋前如期完成抢修复电任务。中秋期间将加强设备运维和巡视,全力保障人民群众度过一个欢乐祥和、亮堂堂的中秋佳节。

中秋期间,记者在翁田镇看到,来自各地各方的抢修人员紧张有序地开展灾后恢复重建工作。电网抢修人员在进行紧张抢修作业,部分村

庄道路狭窄,数十位抢修人员前后两人抬着电杆走,靠人力将电杆运输到故障点。

韦腾飞是中国南方电网有限责任公司深圳供电公司支援海南电网抢险救灾总队的第一批电力工人,这个中秋,他不能和家人一起度过。排查电力设施损毁情况、清除电力恢复障碍……韦腾飞在受灾严重地区已连续奋战十多天。“我们要继续坚持,让群众过上亮堂堂的中秋节。”他说。

像韦腾飞一样,数万来自广东、广西、贵州、云南等地的电网人在中秋假期不撤退、不停工,奋战在海南数千个施工现场,为群众点亮盏盏灯光。

救援队伍日以继夜抢修恢复,让灾区人民感受到温暖和关怀。在海南文昌,多地村民准备好椰子、月饼,为各地驰援抢修复电的工人准备中秋宴席。

村民符育梅在文昌市翁田镇龙马村委会开了一间超市。上午11点,天气炎热,她看到街上电网抢修人员正在作业,拉来一筐棒冰、矿泉水热情地送给他们。

在徐闻县角尾乡,当地党员干部假期在海边进行垃圾清理工作。“台风已过,我们当地的部分民宿已经恢复正常营业。”徐闻县角尾乡工作人员潘燕霞说。

(新华社海口9月17日电)

活悦新前 未来产城

(上接第一版)新前坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,大力发展新质生产力,把产业“关键变量”转化为实体经济发展“最大增量”。

以高标准打造世界级模具小镇为目标,建设模具小镇科创中心,促进技术、资本等高端要素集聚,激发创业创新新动力——

建设黄岩区人才创新创业社区,搭建产业主体和就业人才的新型社群平台,打造生态、舒适的生产、生活环境。

做优做强“红模力”模具产业链党建联建,发挥“红色智囊团”驻企作用,与浙大台州研究院、浙工大台州研究院等高校合作,实现产学研结合,培育创新型企业。

系统推进“三支队伍”建设,紧紧

围绕模塑产业打造技能型社会,不断壮大高技能人才队伍,全面提升劳动者职业技能素养,努力培养造就更多符合产业需求的工匠和高技能人才,涌现出杨文杰、杨炯、徐炳坤、李过等一批产业工人排头兵,助推民营经济高质量发展。

推动现代服务业与先进制造业深度融合发展,加快引进一批法律、会计、咨询等专业服务机构,进一步整合提升天佑城、喜来登酒店、新城广场写字楼商务群、双丰商住综合体等资源,不断集聚辖区高端要素。

统筹整合优势资源,聚力打造城市“新门户”

随着台州市域铁路S2线、黄岩医

疗卫生中心、黄岩医疗卫生康养中心(永宁之家)、黄岩职教中心等重点基础设施陆续落子新前,新前当仁不让地成为黄岩城西“新门户”。

为加快现代化美丽城镇建设,新前街道从硬件与软件两方面入手。

一方面补短板强基,推动品质建设:以模具小镇路网体系完善、321省道大交通建设为契机,推进辖区市政道路、污水管网提升;以绿城江宁明月、模具小镇客厅为示范,推进泾岸、屿新等品质住区建设;配套建设屿新小学新校区。

一方面赋能提质,推动融合发展:向东融城,带动新前经济和空间同步发展,推出滨水景观游、工业文化旅游等不同游线,策划举办新前非遗文化节庆、模塑科普研学游。