

在美国小城,中东局势冲击美国大选

新华社记者邓仙来 许缘 胡友松

在美国总统选举关键摇摆州密歇根州东南部有一个名叫迪尔伯恩的城市,著名车企福特汽车公司总部便坐落于此。

2023年的人口统计显示,迪尔伯恩近11万总人口中,来自中东和北非地区的阿拉伯裔居民占比达到55%,该市成为美国阿拉伯裔人口占多数的最大城市。在过往的美国总统选举中,迪尔伯恩向来是民主党的“票仓”。在2020年总统选举中,该市投票给现任总统拜登的选民占比高达74%,拜登以约15万票的优势拿下密歇根州,并最终在大选中胜出。

然而,随着本轮巴以冲突中巴勒斯坦平民伤亡数量攀升,拜登政府持续不断向以色列提供军事援助,迪尔伯恩的阿拉伯裔选民对民主党“忠诚度”显著下降,该市俨然成为“摇摆市”。在今年春天席卷全美的支持巴

勒斯坦示威浪潮中,迪尔伯恩成为中心之一。

迪尔伯恩的阿拉伯裔居民大多来自也门、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克和巴勒斯坦等地。在本轮巴以冲突背景下,迪尔伯恩作为密歇根州阿拉伯裔移民最集中的城市,其民意很有可能成为该州选举结果的风向标。密歇根州与宾夕法尼亚州、威斯康星州和北卡罗来纳州等被视为关键摇摆州,有可能左右美国总统选举结果。

记者日前在迪尔伯恩走访时看到,由于近年来密歇根州汽车业等制造业的衰败,迪尔伯恩市区有不少废弃的厂房和建筑拆除后留下的荒地。市区主干道上来往车辆并不多,路两旁多是一两层的低矮店铺,几乎每家店面的招牌上都写有阿拉伯文字。

大约11点半,一座规模较大的清真寺宣礼塔里传出诵经声。身着传统服饰的阿拉伯裔民众陆续聚集,参加礼拜。记者试图询问对本次总统选举

或当前中东局势的看法,很多人都摆手或摇头。

多次询问未果后,终于有一位名叫艾哈迈德的16岁也门裔小伙对记者说:“我支持巴勒斯坦。对于两位总统候选人,我谁也不支持。”

艾哈迈德说,自己还没到法定投票年龄,但“美国政府不应该插手中东事务,不应该给以色列提供武器,而应该更关注国内的民生问题。”

记者又在不远的一家杂货店门口遇见两名也门裔男子。来自包装行业的工人萨阿德说,中东局势一团糟,自己除了祈祷没有任何办法,至于总统选举,还没想好投票给谁。穆德·亚费全家已经在美国生活了30多年,在他看来,美国针对当前中东局势的表态“都是无稽之谈”,自己还没决定要不要去投票。

在密歇根大学神经学专业就读的巴勒斯坦裔本科生奥马尔·甘纳姆表示,他对两党的中东政策都不满

意。他说,拜登政府的巴以政策让他“完全不能接受”。如果两名总统候选人哈里斯和特朗普都不能让他看到美国结束中东冲突的希望,他就放弃投票。

密歇根既是民主党“必保”之州,也是共和党“垂涎”之地。民调显示,截至28日,哈里斯和特朗普在密歇根州的选情非常胶着。民调网站“538”28日综合若干民调结果得出的平均数据显示,哈里斯在密歇根州支持率为47.7%,仅比特朗普高0.5个百分点。另一家民调网站“真正透明政治”28日的统计显示,特朗普在该州支持率为47.9%,比哈里斯高0.1个百分点。

迪尔伯恩市长阿卜杜拉·哈穆德日前表示,作为市长,他不会为任何总统候选人背书。他说,本市阿拉伯裔居民已经厌倦了两党的政治说辞,“美国向以色列提供军事援助才是问题所在”。(新华社美国迪尔伯恩10月30日电)

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社记者康逸 张兆卿

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍中欧贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是

全球自由贸易的倒退。目前,谈判大门依然敞开,欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济,应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。(新华社布鲁塞尔10月30日电)

美消费者因大肠杆菌污染对麦当劳提起集体诉讼

新华社洛杉矶10月29日电 据美国媒体报道,两名美国消费者29日对美国麦当劳公司提起集体诉讼,因为该公司推出的一款汉堡中的洋葱片引发了大肠杆菌疫情。

报道说,来自芝加哥市的阿曼达·麦克雷和佛罗里达州的威廉·迈克尔·克拉夫特本月购买了一款名为“四分之一磅”的汉堡后,出现了许多与大肠杆菌感染有关的症状。两人都表示因麦当劳的不当行为而遭受了损失,如果麦当劳披露了污染风险,他们就不会购买这款汉堡。

据报道,这起集体诉讼要求麦当劳公司对所有购买了被大肠杆菌污染的“四分之一磅”汉堡的美国民众进行赔偿,赔偿金额未定,但预计总额将超过500万美元。与此同时,麦当劳还面临其他个人诉讼。

上周,麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了这款汉堡。今年9月底以来,美国多州陆续报告与食用上述麦当劳汉堡相关的大肠杆菌感染病例。美国疾病预防控制中心和预防中心数据显示,截至本月25日,13个州至少75人出现不适症状,至少一人死亡。

疾控中心称,导致此次食品安全事故的O157:H7型大肠杆菌是一种致病性较强的细菌,人感染后轻则发烧、腹痛、反胃,重则出现出血性腹泻、水肿等症状,甚至因肾功能衰竭和多脏器受损而死亡,尤其对5岁以下儿童伤害较大。

新华时评

中国的增量,也是世界经济的增量

新华社记者樊宇

当前,世界经济增长乏力、保守倾向加剧,开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受关注。随着近期一揽子增量政策持续显效,中国经济进一步展现出韧性和潜力,市场预期和市场信心稳步回升,发展活力和动能进一步释放,增加了国际社会对中国经济的乐观期待。近日,美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论,未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月月底以来,中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心,国际社会普遍看好此轮政策加力带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长,推动产业转型升级,也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖面广、综合性强,既利当前,又惠长远;大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民,既带动重点消费品销量增长,也促进

相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙认为,“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年,消费对中国经济的拉动作用稳步上升,最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月,中国社会消费品零售总额同比显著回升,进入10月以来,与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度,中国新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能穿戴设备,到集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动,以绿色低碳为引领,成为显著特色,新兴产业继续快速增长,新商业模式不断涌现,消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力,当高质量发展与高品质生活紧密结合,未来14亿多中

国人的消费空间将继续拓展。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示,中国最近公布的相关措施将显著提振需求,消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月,上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月,又一届进博会也将如约而至,开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策激发的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出,中国推出一系列经济措施后,主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示:“我们的会员公司开始观察到的最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期,中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研,超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果,普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日,美国苹果公司首席执行官库

克年内第二次访华,并表示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇,持续加大在华投资,助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前,礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构,对中国市场有深入了解的德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通说,博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场,博世依托中国本土人才和创新能力,已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说,中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场,他对中国经济的未来充满信心。

世界经济艰难复苏,如何提升增量成为核心问题。中国主动作为,统筹推进“政策加力”和“改革发力”,不仅提升了国内消费与投资信心,也为国际合作开辟了广阔前景,为全球注入有益增量。

(新华社北京10月30日电)



中国车企在泰国上市 首款纯电皮卡

这是10月29日在泰国曼谷举办的吉利雷达产品上市发布会上拍摄的电动皮卡。

中国车企吉利控股集团旗下新能源电动皮卡品牌雷达29日在曼谷举办产品上市发布会。此次雷达电动皮卡在泰国上市,不仅是中国首款纯电皮卡进入泰国,同时也是泰国市场上的首款纯电皮卡。

新华社发(拉亨摄)

万能青年旅店北美巡演登陆纽约



10月29日,万能青年旅店乐队在美国纽约表演。万能青年旅店北美巡演10月22日至11月10日在北美举行,先后登陆美国西雅图、旧金山、洛杉矶、纽约、波士顿,加拿大蒙特利尔、多伦多、温哥华。(新华社记者李睿摄)

台州,和合之花增色世界

(上接第一版)

国际传播,美美与共

今年5月1日,2024法国巴黎国际博览会上,一系列台州展品引人注目。台州刺绣工艺的方巾上,绣着天台山顶峰的云锦杜鹃;翠绿的沙埠青瓷表面,镌刻和合二仙图案;仙居的无骨花灯,把荷花相送、圆盒相迎作为造型。艺术家们将非遗文创与和合文化结合,产生了奇妙的化学反应。

有趣的是,令法国观众啧啧称奇的台州刺绣,其实是中法文化和合的产物。1906年,法国人来到台州,向当地人传授西方的“雕镂”和“抽纱”技艺。这种外来手艺与台州传统手工刺绣相结合,逐渐形成了独具地域文化特色的“台州刺绣”。

一百年前,从法国“舶来”的工艺,一百年后又回到了法国,一来一去,一交一融之间,无不展现了和合之美。

近年来,发端于台州的和合文化,越来越被世界各国所认同,所接

纳。2021年,台州市与中国外文局、省委宣传部联手创办和合文化全球论坛,已连续三年成功举办,吸引了前国外政要、国内外知名学者、国内外记者900余人次来台州参访。该论坛成为了名副其实的国际化交流盛会。

2022年起,台州着手建设和合文化海外驿站,截至今年,共建有和合文化海外驿站29家,在意大利、加拿大、澳大利亚、罗马尼亚、俄罗斯等国家,覆盖全球6大洲、16个国家。这些驿站累计开展活动500多场,如和合文化读书会、中秋团圆活动、“粽”

与你在一起”端午民俗分享活动。许多国际友人、华侨华裔因此被和合文化“圈粉”。

此外,台州还建立了和合文化研修基地和研修线路。目前,已有多批次来自俄罗斯、法国、韩国等五大洲国家和中国香港等地的青年参访,他们亲身感知和合文化传承千年的历史,探寻和合思想蕴含的中国智慧。

而在国际间的交流与碰撞中,和合文化也会愈发有魅力,愈发生机勃勃。

“温岭小洋薯”入选全国十大典型开发案例

(上接第一版)目前,温岭全市小洋薯种植面积超过2500亩,其中坞根镇1800多亩,温岭镇近400亩,其余分布在城南、箬横等地,实现年产值约

7000万元。为响应和助力“三新”农村共同富裕号召,温岭市和坞根镇在主产区积极培育蔬菜种植和经营主体,通过

招引返乡青年农创客创业,在坞根镇创建“青春共富工坊”,为特色种质资源——温岭小洋薯“开路”,实现农民致富梦。

目前,“青春共富工坊”已辐射周边镇村800多户农民种植小洋薯,年销量从20万斤提高到100多万斤,帮助农户年亩均增收3万多元。