

台州日报

中共台州市委机关报

今日4版 总第14271期

星期日 2024年12月15日
农历甲辰年十一月十五



台州市新闻传媒中心(集团)
国内统一连续出版物号:CN 33-0009

“望潮”客户端台州市委市政府唯一官方新闻客户端 各大手机应用市场搜索“望潮”下载

望潮2周岁了

狂宠“潮粉”500000奖池等你来拿

活动时间:2024年12月1日—2025年1月1日



扫码下载“望潮”客户端
更多精彩内容等你



扫码二维码了解“望潮”
2周年活动详情

循迹促行建新功

第一天注

浙江新闻名专栏

足迹:2003年2月14日,时任浙江省委书记习近平同志调研玉环大麦屿港区时指出,打响大麦屿港品牌还需要做大量艰苦而细致的工作,要真正把港口优势变成区域优势。

台传媒记者金迪李平

12月11日上午,“天使号”轮满载55吨进境红帝王蟹,抵达台州港大麦屿港区。这是台州港大麦屿口岸继蓝帝王蟹后,首次迎来红帝王蟹的进口,也标志着大麦屿港区进境帝王蟹业务开始走向常态化。

农产品集疏运的特色赛道风生水起;国际航线不断“扩容”,港口集装箱吞吐量屡创新高;重大临港产业项目接连落地……20多年来,玉环市牢记嘱托,立足大麦屿得天独厚的港区优势,全力实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,深挖潜力,向海图强,努力变港口优势为区域优势,奋力打造“百万集装箱枢纽港、百亿级生鲜物流产业港”,走好“强港之路”。

农水特色赛道蹄疾步稳

眼下,大麦屿港区国际生鲜冷链中心项目进入收尾冲刺阶段,将于2025年第一季度正式投用。该项目占地超1万平方米,建成后不仅涵盖了进境冰鲜水产品、水果及食用水生动物等多个冷链仓库,还设有37个暂养池,能够暂养80吨帝王蟹,其冷链仓储条件将位居浙江省前列。

布局大麦屿港区国际生鲜冷链中心,是大麦屿港区打造“农产品集疏运特色港”落下的一颗重要棋子,也是过去不到3年时间里积累的成果。2022年1月1日,亚太地区规模最大的自由贸易协定谈判《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效。同年4月,玉环开通了台州首条RCEP国家进口水果航线。

成绩的背后,是大麦屿港区抢抓机遇,超前谋划,建成进境水果、食用水生动物两类指定监管场地,成为台州境内唯一具有进境水果及食用水生动物监管资质的口岸。大麦屿港区更是兑现“营商环境,你可以永远相信玉环”的承诺,引进中外运等优强企业,达成一系列深度合作。

“食用水生动物、水果等生鲜进境,资质许可是‘敲门砖’。”浙台(玉环)经贸合作区管委会主任董家善介绍,资质审批包含申请、建设、验收等多道程序,往往需要两年以上时间。而早在2019年,大麦屿港区就着手申请、筹建进境水果指定监管场地,历经两年的筹备,终于在2021年12月31日正式获得了进境水果指定监管场地的批准。

恰好,彼时的佳沛泽普水果(上海)有限公司与上海中外运普菲斯冷链物流有限公司,正在寻找上海之外有进境资质的港口,以便新西兰猕猴桃进境。于是,玉环迅速向两家公司递上橄榄枝。

在当年严峻的防疫形势下,玉环仅用20天就搭建了中转查验大型冷库,保障了运营配套硬件设施。得益于高效的服务,大麦屿港区在当年4月成功迎来了首批新西兰猕猴桃的顺利进境。

一子落,满盘活,“临时买卖”变成了“长期合作”。中外运公司在大麦屿港区设立了冷链物流分公司,大麦屿港区进境的新西兰猕猴桃在当年的5个月时间内达到了15个航次,玉环市与新西兰中国商业圆桌会签订合作框架协议开启深度合作。首批4978吨智利车厘子也顺利运抵大麦屿港区……大麦屿港区实现RCEP进境水果业务常态化运营。

从无到有,从单一到多样。在去年的进博会上,玉环与东航物流达成了合作,共同签署了价值10亿美元的蟹类产品采购合作项目,这使得大麦屿港成为了阿拉斯加帝王蟹海运包船的重要停靠口岸之一。

紧接着,玉环在短短2个多月内迅速完成了进境食用水生动物监管场地的建设,并成功取得了进口资质,携手开通了从生鲜产地直达大麦屿港区的专属包船航线。

(下转第二版)

迈向共同富裕的脚步

多元路径破题

泽国共富生态链加速成型

台传媒通讯员赵碧莹 王柯璿

薪酬能协商,技高者多得

9月开始,大元泵业项目部副部长陈杰的工资卡里每月都会收到一笔100元的补贴奖励,这是企业给予陈杰的大专学历补贴。

“之前每个月是60元,经过今年工资集体协商后,提升到了100元。”陈杰说,在企业的鼓励下,他还在持续进修,明年就能拿到本科学历。

“到时候,不仅学历补贴会涨到150元每月,而且企业还会再给我们一份学历提升补贴。”在大元泵业,“能级工资集体协商”是产业技工看得见摸得着的幸福感,员工旅游、退休员工离职福利、健康体检、餐饮补贴等都能协商。

与此同时,企业还积极探索利润共享、提案改善等内容,激发员工创

新创优热情。“根据全体员工的贡献值,我们每年都会拿出一部分利润与员工共享。像去年,每名员工就拿到了5000元—65000元不等的利润奖励。我们也鼓励员工多出‘金子’,小到目视化管理,大到一个项目的创新改善,都可以拿到奖励。”大元泵业工会主席韩海霞说,仅去年就收到425件改善提案,直接或间接为公司增收200多万元。

为了让更多技术骨干成为“企业合伙人”,大元泵业还针对班组长及以上人员,根据贡献度授予限制性激励股票,首次授予149人共338.20万股,占公司股本总额的2.06%。

以全省非公企业产业工人技能提升全域试点为契机,目前,泽国镇已在101家单建工会企业全面推行能级工资集体协商,覆盖职工15000

人,知晓度和满意度均达95%以上,初步形成了技能等级提升、技术入股分红、技术贡献奖励、岗位竞赛奖励、股权激励激励、职务岗位晋升等多种“能级工资”激励模式。

该镇还率先在温岭市推出镇级科创十条奖励办法、产业工人子女义务教育入学政策八条、产业工人学历提升奖励办法等。同时,探索建立镇级产业工人队伍建设改革联盟,力促技术工人“扩中”奔富。今年以来,全镇共有1208人获得职业技能等级证书,平均薪资每月提升100元—500元。

串起产业链,激活共富链

张玉花是泽国镇华晨村的村民,今年63岁的她,每天早上都会花上十几分钟时间赶到温岭市谊达帽业有限公司。

(下转第三版)

人才引领高质量发展

共谋产业发展新机遇

海外“塔尖”人才齐聚椒江

本报讯(记者赵阳)12月13日,为期两天的“海智聚椒”海外院士博士椒江行对接活动圆满落幕,1位海外院士专家、12名海外博士以及9家椒江知名企业代表,以“座谈交流+实地走访”的形式,共谋产业发展新机遇。

此次活动由椒江区委人才办、区科协和区人社局主办,活动将“海智计划”活动与海外人才“三访”行动相结合,牵线本土企业与海外人才开展交流,并依托“台爱人才”服务小站,为人才提供更全面、更周

到的服务。

为更好推动科技、人才、项目的深度合作,早在一个半月前,椒江就积极谋划,并根据企业发展诉求,筛选生物医药、精密制造、光电、人工智能等契合椒江支柱产业的人选,最终促成了此次海外人才与本土企业“双向奔赴”的盛会。

活动上,相关部门就椒江产业结构、人才政策作了介绍,还带领海外博士们参观台州光电产业创新中心、人工智能创新中心,并兵分三路实地走访了海正药业、杰克科技、水晶光

电三家龙头企业。

国际医学与生物工程学院院士、浙江大学求是讲席教授、药学院院长顾臻在活动中作主旨演讲,深入剖析了医学与生物工程领域的前沿趋势。

来自剑桥大学的单博士有20年的新型药物研发经验,此次来到椒江让他倍感亲切:“椒江的医药产业实力雄厚,椒江对人才的热忱和诚意让人感动,希望通过这次活动能跟椒江的医药企业进行合作。”

“感谢政府为我们搭建优质的人

才交流渠道,这次邀请来的海外博士有的精通临床后期,有的在大数据检测上有所建树,有的熟悉海外新药审批流程,这些都是我们企业非常需要的。”海正药业研发中心负责人第一时间与几位生物医药领域的海外博士交换了联系方式,期待能进一步沟通,谋求合作可能。

作为长三角地区重要的先进制造业基地,近年来,椒江大力发展战略性新兴产业,对高端人才更是求贤若渴,从项目、薪酬、生活等多方面给予优厚补助,并通过“台爱人才”服务小站构建全流程人才服务体系,吸引了越来越多的海外优秀人才来椒合作。

今年以来,椒江累计邀请9批次37名海外博士实地走访企业,成功促成5名人才来椒入职工作。

奋力打造『百万集装箱枢纽港、百亿级生鲜物流产业港』

大麦屿港区:『希望之港』全速航行

新前探索政协工作新路径

以“政协之能”服务“发展之为”

台传媒记者沈海珠

12月14日,刚完成招标工作的黄岩区新前街道中心小学新校区建设工程,正在进行施工前的准备工作,以确保在720天的工期内完工。

新前街道中心小学新校区始建于1988年,随着新前产城融合城市新区发展,外来务工人员急剧增加,外加近年来招生政策变化,学校使用面积与就学人员需求之间矛盾变得突出,现有的教育配套设施难以满足就学需求。

事情的转机来自新前街道针对群众反映就学难问题召开的一次民主议事堂活动。“能不能再建个屿新校区?”“如果建新校区,要建在哪里?”“外来务工人员能不能在这里上学?”……政协委员走街串巷,经过实地走访调研后,把群众的呼声传递上去,最终促成了新前街道中心小学新校区建设项目,解民之困。

近年来,新前街道不断深化新时代人民政协工作的内涵与外延,将政协工作紧密融入党政中心工作大局,以“政协之能”服务“发展之为”。

党建引领,将政协工作全面融入党委工作全局,形成了“一盘棋”的工作格局。在制度建设方面,街道每年定期听取政协工作汇报,并出台《关于新时代加强和改进政协工作的实施意见》等一系列制度性文件,为政协工作提供坚实保障。同时,建立“123”工作体系,即以街道党工委整体工作为中心,围绕热点难点和促进企业发展开展活动,通过“商量在街道、商量在村社、商量在一线”的多层次、全方位平台,实现政协工作的广泛参与和深入渗透。

“为拓宽收集社情民意渠道,我们通过探索‘四微’协商议事履职品牌,‘五化协同’工作法等创新形式,深入田间地头、村民广场等开展协商议事活动,提高了政协工作的针对性和实效性。”

(下转第二版)

培育新质生产力 增强发展新动能·台州造“新”车

浙江仙通:拿下无边框密封条“独家”

台传媒记者王以军 徐德华

近日,浙江仙通橡塑股份有限公司各个车间普遍实行“三班倒”赶工,全力完成新能源汽车智界R72万套无边框密封条订单。

浙江仙通橡塑股份有限公司位于仙居,是一家专业从事汽车密封条等汽车零部件的研发、设计、生产和销售的企业。经过多年发展,公司已经成为国内橡胶密封条业务板块的头部企业。

汽车密封条是汽车密封系统的重要组成部分,具备车身密封、隔音、防尘、装饰等多重功能,也是衡量汽车整车质量的关键因素。随着新能源汽车市场的快速发展,密封

条在车辆轻量化、隔音降噪和节能环保等方面的技术升级成为趋势。浙江仙通橡塑股份有限公司,也面临新一轮洗牌竞争。

2020年,“无框车门”突然成为密封条企业的热门。

无框车门造型设计感强,早期只应用于跑车及高档轿车,新能源车兴起后,无框车门配置快速向20万元以下车型普及。这一市场需求倒逼车企加速研发新工艺,仙通橡塑研发中心副总工程师应光辉带领团队开始了技术攻关。

这个过程并非一帆风顺。无框车型由于没有窗框钣金,在车门关闭情况下只靠车门玻璃与密封条压缩而形成密封,对防水、防风

等密封性能要求更高,但恰恰在防漏水这个环节,研发团队碰到了“拦路虎”,模拟实验一做就是上万次。

2021年,企业终于成功研发无边框密封条,为极氪001开发配套的产品实现量产,率先打破少数外资企业的垄断,成为国内首家能够提供无边框密封条的内资企业,顺利跻身新能源汽车“赛道”,公司陆续获得多款新能源汽车型独家供货订单。

“基于新能源汽车对无边框密封条的偏爱,无边框汽车密封条将成为仙通国产替代进程中,增加的又一项技术含量高、开发难度大的拳头产品。”仙通橡塑董事长叶未亮说。面对新能源汽车持续放量,竞争

加剧的行业格局,仙通橡塑依靠与浙江大学共建的“浙大仙通零部件研发中心”,加大产品整体配套方案的设计能力和同步开发能力,围绕新能源汽车无边框密封条、高亮亮条、铝合金亮条等重点项目进行开发,提升市场竞争力,不断打造新的增长点。

目前,企业与吉利、奇瑞、长安、上汽、北汽、大众等众多知名整车制造商建立了合作关系,持续扩大市场份额。据统计,该企业2024年前三季度合计营收8.42亿元,同比增加14.61%。

叶未亮表示,公司将瞄准国内头部新能源汽车企,以强大的性价比优势为突破口,抓住行业洗牌的良机,集中优势资源,加快扩大在头部新能源汽车企业的市场份额,持续提升市场占有率和企业综合竞争优势,力争实现5年内汽车密封条营业收入达到国内第一的目标。

台传媒通讯员沈益峰摄



“大礼包”暖人心

12月14日上午,温岭市横峰街道党群服务中心联合团工委、妇联,携手志愿服务队开展暖冬慰问行动,为辖区10户困境儿童送上棉帽、围巾、手套和食品等冬日暖心“大礼包”。在每户儿童家,志愿者还详细了解孩子们的学习情况和家庭经济情况等并记录,计划进一步开展资助行动。

台传媒通讯员沈益峰摄