

攻坚克难中的奋进力量

台州湾时评

浙江新闻名专栏

黄保才

台州新机场正式启用前夕,记者有幸深入建设一线,探寻这座台州新地标背后的故事。白天,施工团队负责人忙得脚不沾地,采访只能约在晚上。华灯初上,踏入机场,崭新的航站楼、宽阔的跑道,现代化设施一应俱全,眼前的繁华让人很难想象建设者们曾面临的重重困难。

复杂的地质状况、军民航空运行限制、大跨度曲面钢结构设计、民航专业知识盲区、系统联调联试复杂……这些意料之中、意料之外的难关,在

1800多个日夜里,被一支造公路转战造机场的建设铁军,逐一攻克,才有今天设计新颖、气势恢弘新机场的完美呈现。

与机场施工负责人倪迪面对面,从他不乏疲惫的谈吐神情中,可以想见,当初为了整个机场稳定性,建设者会同专家开展无数次现场勘测、论证、实验,最终敲定施工方案,每一个数据的测量、每一次方案的调整,都凝聚着建设者们对质量与安全的执着追求。

可以想见,在航站楼建设的关键时期,施工团队精心编排施工计划,细化到每一道工序、每一个施工节点,确保各环节紧密衔接、高效推进。从基础浇筑到主体结构封顶,再到内部装修装饰,每一步都饱含着建设者们的辛勤汗水,他们用争分夺秒的行动诠释

着责任与担当。

可以想见,千余名一线工人抢抓时机,交叉作业,各类大型机械设备轰鸣作响的火热场景。高空作业的困难、夏季的酷热、冬季的严寒,都没能阻挡他们的脚步。在安装机场的钢结构屋顶时,强风天气给施工带来极大挑战,尤其是万余块形状各异、尺寸不一的曲面钢板安装,难度超过“鸟巢”,他们系着安全带,在钢梁上艰难行走,凭借着精湛的技艺和无畏的勇气,将一块块沉重的钢构件精准安装到位。他们的双手满是老茧和伤痕,却筑就了机场坚固的“脊梁”。

可以想见,在众多复杂系统联调联试环节,他们夜以继日,加班加点,以十二分的耐心与细心,以灵活应对、积极解决问题的能力,终于如期完成,交付使用。这体现出建设团

队坚韧不拔的毅力和强大的应变能力,是机场建设得以顺利完成的关键支撑。

正是这些建设者们,在面对技术难题、工期压力、恶劣环境等重重困难时,毫不退缩、勇往直前,以钢铁般的意志和不懈的努力,攻克了一个又一个难关,让台州新机场从蓝图变为现实,为这座城市的发展架起了通向未来的空中桥梁。

台州新机场的建成,是建设者们在技术创新、科学管理、顽强拼搏等多方面攻坚克难的胜利成果。它不仅为台州的交通事业翻开崭新一页,更以其背后的奋进精神为城市发展注入强大动力,激励着台州人民在未来的征程中继续砥砺前行,向着更高的目标展翅腾飞,去攻克一个又一个发展道路上的“难关”,书写更加辉煌的篇章。



赶制灯笼迎佳节

12月25日,在仙居县湫山乡红灯笼共富工坊,工人正在赶制节日灯笼。随着元旦和春节的临近,灯笼迎来产销旺季,当地各灯笼专业合作社、家庭作坊等加班加点赶制大红灯笼,满足节日市场需求。

台州传媒记者 杨海波摄

迈向共同富裕的脚步

送出“心动街区”青年共富大礼包

椒江:助力青年小店茁壮成长

本报讯(记者王以军 徐张华 实习生余玫瑰)12月25日,走进椒江耀达路步行街一家奶茶店,工作人员正忙着制作茶饮。不久前,小店还因知名度不高,生意冷淡。“那时候一天只卖百来杯,盈亏平衡线都难以达到。”奶茶店负责人张勇建记忆犹新。

耀达路步行街聚集了上百家小店,其中一些店铺经营效益不佳,创业一度陷入困境。前不久,共青团

椒江区委推出“心动街区”青年共富计划,送出“心动街区”青年共富大礼包,引入流量助力青年小店茁壮成长。

“需要门头改造的青年小店,我们提供3000元至5000元的门头焕新基金。”共青团椒江区委副书记周志民介绍,“针对部分青年小店知名度不高的通病,我们通过抖音平台合作,进行流量赋能。”

针对流量问题,共青团椒江区委

通过打造街区现场版“城市共享直播间”和青年发展型城市IP等举措,邀请专业导师对青年学员进行一对一专业指导,提供方案策划、直播技巧教学、宣传引流等服务。

“导师们会给我们提建议,让小店更好地健康成长。”青年小店负责人朱梦洁感受颇多。

今年以来,共青团椒江区委加大探索街区及街区品牌商家在“热点一内容一直播一线下体验”的一站式

城市营销,为椒江消费者提供更新潮、更具创意、更富年轻特色的文化体验。

自“心动街区”青年共富计划推行以来,椒江充分链接网络直播资源,实现各方资源优势互补,互利共赢。共青团椒江区委将持续推进“心动街区”青年共富计划,让更多青年小店受益。“希望通过网络‘引路’,帮助青年小店茁壮成长,点燃城市烟火气。”周志民表示。

市委召开座谈会

(上接第一版)明年是“十四五”规划的收官之年,也是台州开启第二个30年征程的起步之年,要坚定信心、实干奋进,深入贯彻习近平总书记考察

浙江重要讲话精神,认真落实省委“一个首要任务、三个主攻方向、两个根本”工作要求,坚持“迈开步子不停步、抓住机遇跨大步”,持续激发台州

经济社会发展的创新活力和内生动力,合力营造奋勇争先的良好氛围。要聚焦上级要求、对准省定赛道,进一步谋深谋实各自地方、各自领域明

高质高效抓项目 培优育强兴产业 奋力跑出高质量发展“加速度”

(上接第一版)调研中,沈铭权强调,各地各部门要牢固树立大抓项目导向,坚

持把项目建设摆在突出位置,科学谋划,全力争取、精准保障,加快项目建设进度,以高质量项目

助力高质量发展。要聚焦先进制造业、未来产业、绿色低碳等重点领域,加大重大产业项目招引建

让老百姓飞得更远更方便

(上接第一版)翻过钢结构施工这座高山,倪迪这个“老革命”又遇上了新问题——民航系统联调联试。

“搞交通是行家手里,碰上民航专业,那真的就是门外汉。”全向信标台(地面导航设施)这种专业词汇,以前听都没听过,甚至念起来都很拗口。”倪迪带领团队从学公路规范转向学民航规范,并请教民航领域专业人士,边学边干、边干边学,在循环往复中攻克民航专业知识盲区。

据介绍,民航系统联调联试涉及值机、安检、登机共40多个系统,仅调试围界安防系统,倪迪和其团队就花了一个多月。

们搞得精疲力尽。”倪迪说。

在啃下一个又一个硬骨头后,台州新机场民航系统于11月迎来安保安保专家检验。结果给了倪迪当头一棒——需要增设两三百个摄像头以及几十个门禁。

“按照当时中标单位的施工方案,完成这些工作要半年。台州在24小时内抽调各地电信、移动的精英强将,仅用十天左右就完成安装调试。可以说是举全市之力,保机场按时投用。”倪迪说。

新成就:“三个提升”,新机场实现质的飞跃

台州机场改扩建项目总投资约35.88亿元,用地规模约1080亩,除新建3.5万平方米的航站楼外,还包括新建一条长2500米、宽44米的平行

滑行道,以及停机位、航管楼、塔台等配套设施。

该项目投用后,将实现“三个提升”——旅客吞吐量提升,预计年吞吐旅客250万人次;运营效率提升,形成军民航空东西两侧分开、独立运行的格局;城市形象提升,新航站楼成为台州地标性建筑。

“新机场航站楼面积是原来的近5倍,有9个安检口、16个停机位、6条廊桥,硬件设施全方位提升。”倪迪说,与老机场相比,新机场更加现代化。

据介绍,台州新机场设立运控中心(AOC),并引入安检回廊系统、行李跟踪系统、防跑道侵入系统、智能电控系统等“1+N”系列智慧项目,实现运行智慧化、信息集成化、管理高效化。

年的工作思路,认真梳理、合理吸纳各方提出的意见建议,形成一份含金量更足、指导性更强的好报告。要全力以赴抓好落实,坚持条抓块统,不断迭代打法,以实实在在的工作实绩和发展实效,推动党中央、省委和市委各项决策部署落到实处。

设力度,持续优化投资结构,不断拓展有效投资空间,加快培育发展新质生产力。要持续优化营商环境,落实各类惠企助企政策,健全涉企问题闭环解决机制,助推企业拓展新赛道、激发新动能,进一步释放民间投资活力。

市政府秘书长黄人川参加调研。

“在出发大厅,我们配备了自助值机设备,旅客用身份证就可以办理值机,不用再人工柜台。类似的还有自助回登、自助托运等设备,旅客出行更加方便了。”倪迪说。

在消费业态方面,台州新机场引进星巴克、三关六码头、十足等店铺,满足旅客多元化消费需求。

“除常规业态外,航站楼里还有许多台州特色业态,比如台绣。”倪迪表示,在机场展示台州非遗文化,有助于加深旅客对台州的了解。

自9月进入台州机场改扩建项目最后攻坚阶段后,倪迪一直处于连轴转状态,每天只能睡五六个小时。项目结束后,他最大的愿望就是好好睡一觉。

“团队里应该有很多人的想法和我一样,睡到自然醒,然后陪陪家人。调整好状态后,大家又将奔赴下一个战场。”倪迪说,参与台州机场改扩建项目建设,虽然累,但很自豪。

台州市人民代表大会常务委员会 干部任职名单

(2024年12月25日台州市第六届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过)

任命:
陈开智为台州市人大常委会研究室副主任;
夏邦颂为台州市人大常委会监察和司法工作委员会委员;
陈阳为台州市人民检察院检察长。

台州市人民代表大会常务委员会 干部免职名单

(2024年12月25日台州市第六届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过)

免去:
夏邦颂的台州市人大常委会研究室副主任职务。

余温公路昨全线通车

本报讯(记者刘心怡 孙逸文)12月25日零时,余温公路黄岩段院桥支线项目通车,标志着余温公路全线实现通车,台州区域交通网络进一步完善。

余温公路院桥支线项目起点位于路桥区屿岙街道下岭村,终点为黄岩区院桥镇金山村,路线全长11.9公里,其中黄岩段10.522公里,路桥段1.349公里。全线按一级公路标准建设,双向四车道,设计时速80公里。

工程包含了路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交通工程及沿线设施、绿化工程等多个重要板块,总投资达11.38亿元,于2020年6月正式开工建设。

据了解,随着交通流量日益增长,环线公路交通压力亟待缓解,构建综合交通运输体系迫在眉睫,我市积极规划建设余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程,其中院桥支线的规划与实施成为关键环节。作为省、市两级重点工程以及黄岩区“百项破难攻坚”项目,余温公路院桥支线项目承载着优化区域交通格局的重要使命。

“项目的建成通车完善了台州公路网布局,加强了路桥与黄岩的内部联系与融合,缓解了区域交通压力。”中交第四航务工程局有限公司余温公路院桥支线项目工程部负责人陈魏魏说。

三门:“温暖来敲门”关爱学生

本报讯(记者应梦诗)“我好像小南瓜!帽子又可爱又暖和!”伴随着兴奋的欢呼声,孩子们迫不及待地打开装满惊喜的“暖暖包”,戴上鲜艳的橙色帽子和围巾,露出灿烂的笑容。12月25日上午,“温暖来敲门”儿童关爱启动启动仪式在三门县浦坝港镇理浦中心小学正式举行。

此次行动由浙江省妇女儿童基金会联合三门县妇女联合会、浦坝港镇等多家爱心单位共同发起,为全县多所学校的困境儿童精心准备了260份“暖暖包”,每一份都满载着文具、保温水杯、暖帽等贴心物品及学习必需品。

“我们计划在元旦前将这些承载着爱与希望的‘暖暖包’全部送到孩

子手中,让他们在这个寒冷的冬日里,感受到来自社会大家庭的温暖与关怀。”三门县妇联挂职副主席毛嘉敏说。

在捐赠环节,嘉宾们将一份份“暖暖包”递到孩子手中。随后,现场的学生纷纷拿起笔和纸,用心绘出一幅幅感恩画作,并写下温暖寄语,小小的卡片上承载着大大的爱与梦想。

“这次送温暖非常及时,对于学生来说,不仅是物质上的补给,更是精神上的关怀。我们要用爱,为有需要的孩子敞开通往温暖幸福之门。”理浦中心小学德育副校长陈滔滔说。

上午,参会嘉宾一行还实地参观了校园,详细了解学校的教学环境、师资力量以及近年来的教育成果。

坦头:让法律服务“触手可及”

本报讯(记者钱青 通讯员余彩虹 陈钊)12月25日上午,天台县坦头镇普法宣传员走进坦头镇中心幼儿园,通过一个个生动有趣的小故事、小游戏,与小朋友互动,讲解遇到危险时如何保护自己;老师们也收到了普法宣传手册,为日常教学管理带来法律指引。

宪法宣传“赶大集”、利用村文化礼堂开展禁毒宣传、设立“平安普法”惠民流动摊位……为让法律服务与群众“零距离”,坦头镇组建机关干部、党员、志愿者等多支宣讲队伍,创新方式和渠道,将法律服务送进千家万户。

日前,坦头镇溪南村村民发现,在村委会的宣传栏旁,新贴了一张“您身边的法律顾问”图,其上公布了“公共法律服务”二维码。只要打开手机用浙里办扫码,即可了解人民调

解、法律援助、行政复议等法律内容,还可进行法律咨询、申请法律援助。同时,身边的公共法律服务资源、服务热线也一目了然。

目前,坦头镇30个行政村均已发放“您身边的法律顾问”图,“我们特意把‘您身边的法律顾问’图张贴在人流量大的公共场所,如篮球场、公园等,方便村民在茶余饭后抬眼即见。”天台县司法局坦头司法所所长潘绍贵说,“老百姓只有看懂了法律,才会运用法律手段维权。”

据悉,坦头司法所整合法治宣传、法律咨询、人民调解、法律援助、公证服务、行政复议等资源,丰富公共法律服务供给内容,构建“实体+网上+掌上”三位一体法律服务新模式,实现“24小时”法律服务不停歇。今年以来,已为1800余人次提供法律咨询服务。

上盘:“海上菜园”迎丰收

本报讯(记者方晨晖 王宏伟 实习生余玫瑰)眼下,临海市万亩海上养殖紫菜迎来丰收。12月25日上午,紫菜养殖户们在采收船上拉动绳网,随着机器转动,只要几分钟,一亩新鲜的紫菜采收完成。

紫菜养殖户周周兴介绍,上盘一带海域海水温度适宜、水质好,非常适合紫菜养殖。今年紫菜受高温天气影响,产量同比略有下降,但价格较去年有所上涨。

“我总共养殖了1500多亩紫菜,

目前头水紫菜每斤卖2.1元,第三茬差不多卖每斤1.8元,一亩收成1万元左右。”周周兴说。

据介绍,紫菜每年八月份采收,下海养殖,经过四五十天的生长期,头水紫菜就可以采收,采收期最多可以采六茬,今年预计为四茬至五茬。

“上盘镇紫菜养殖海域使用面积2.4万亩,总产值2亿元左右。目前紫菜收购后主要发往福建、江苏等地进行加工。”上盘镇农办工作人员周磊说。

关于第三轮中央生态环境保护督察反馈问题(省问题编号14)整改完成情况的公示

第三轮中央生态环境保护督察反馈问题(省问题编号14)我市已完成整改,详细情况可登录台州市人民政府网站查看(https://www.zjtz.gov.cn/)。

公示期为2024年12月26日—12月30日,共5日。如有异议,请

在公示期内来电来函如实反映。受理单位:台州生态环境局 电话:0576-88581162, 88581184(传真)

台州市生态环境局 2024年12月25日

服务力 繁盛品牌价值 收获客户认同

