

嬗变,在海天之间

——写在台州港头门港区开港十周年之际

台州传媒记者葛星星/文 孙金标/摄

核心阅读

临近年末,位于台州湾经济技术开发区的台州港头门港区船来船往,码头装卸作业紧张有序进行。2014年12月26日,历经二十年筹划、建设,万众瞩目的头门港正式开港,结束了临海市有海无港的历史,台州港从此迈入新的发展时段。

嬗变,在海天之间。从破败不堪的“河埠小港”驶向蓬勃兴盛的“国际港口”,从“手搬肩扛”转向“智慧绿色”……如今头门港区大平台、大港口、大产业、大发展的目标已初具规模。截至11月底,头门港区今年已累计完成货物吞吐量1073万吨,超去年全年总量,创历史新高。

高光背后的港口跃迁,正是党委政府科学决策的生动注解:“八八战略”强调进一步发挥浙江的山海资源优势,大力发展海洋经济,推动欠发达地区跨越式发展,努力使海洋经济和欠发达地区的发展成为浙江经济新的增长点。台州深入实施“八八战略”,贯彻落实省委海洋经济发展示范区规划,“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”部署,依托头门港区,打造浙江省临港产业带最具爆发力的新增长极。

近日,一台崭新的岸桥在台州港头门港区1号泊位作业区顺利上岸。该设备的顺利抵港,将大幅提升码头集装箱的装卸效率,标志着头门港区参与建设一流强港又迈出了坚实的一步。

风从海上来,潮涌头门港。一个崭新的现代化港口迅速崛起,以博大的胸怀向着国际性一流大港的目标破浪前行!

筚路蓝缕筑起港口梦

早在上世纪90年代初,临海就吹响了“东翼展翅”开发的集结号。台州市气象原总工程师牟重行提出可在台州湾北侧的白沙——大竹山——头门岛之间抛筑拦海大坝,在头门岛开辟一个深水港区的设想。

1998年,临海市在川南设立沿海工业园区,这是头门港新区(现台州湾国家级经开区)的前身。2001年,临海作出了“挥师东进、拥抱大海、建设大港”的部署,坚定不移地开始实施沿海大开发。

2005年,3.27万亩北洋涂围垦工程先行启动。仅用1年多时间,便完成了项目审批工作,创造了全省大型围垦工程建设中前期报批项目最齐全、速度最快的新纪录。

围海筑堤、依岛建港,不仅审批程序复杂、施工难度也异于寻常。2010年,省交通投资集团、台州市政府、临海市三方携手合作,成立浙江头门港投资开发有限公司,启动建设疏港公路、跨海大桥、首座码头,全速推进头门港建设。

2014年12月26日,万众瞩目的临海大港如期开港,开启了“陆海联动”新时代。台州港头门港区正式开港。

刚开港时,正式投入运营的只有一座2万吨级兼靠3万吨级通用散杂货泊位(水工结构按5万吨级设计)。“当时缺少知名度,也无竞争力,加上泊位有限、效率较低,初期货物年吞吐量不足百万吨。”回忆起刚起步时的情景,浙江头门港港务有限公司总经理柳日勇坦言“举步维艰”,“为拓展货源,我们主动出击联络客户。同时不断改进生产工艺,提高生产效率,降低物流成本,提升市场竞争力。”

2018年10月,一期码头滚装改造工程完工,原有的2万吨级兼靠3万吨级通用泊位,提升为5万吨级通用泊位兼汽车滚装功能,2019年1月实现商品车首航;2021年11月,二期码头竣工验收,新建2个5万吨级兼靠7万吨级通用泊位(其中水工部分率先于2020年竣工验收)……

一边是码头泊位逐步增加,产能得到进一步释放;一边是各项配套设施渐趋完善,服务水平日益提升,一路稳扎稳打攻坚,头门港区不断积蓄的知名度、竞争力、影响力,绘就起一幅向海而兴的蝶变新图景。

2020年376万吨,2021年613万吨,2022年926万吨——这三年,也是头门港区稳扎稳打铺就向海“掘金”坦途的进阶之年,货物吞吐量以逐年大幅增长之势实现跨越发展。

2022年,头门港区不断优化生产工艺,开展了“数字头门”数字化改革跟数字化建设。两年多来,台州港头门港区多措并举,精准发力,提质增效,实现吞吐量稳定增长。截至11月底,头门港区今年已累计完成

货物吞吐量1073万吨,创历史新高。

从“大开发”走向“大开放”

翻开时光的画卷,一系列发展机遇,多平台优势叠加,让头门港区的开发建设一次又一次迎来高光时刻——

2021年6月,浙江头门港经济开发区升级为国家级

经济技术开发区,定名为台州湾经济技术开发区,实现台州国家级对外开放平台零的突破;

2021年12月,台州综合保税区获国务院正式批复。

2022年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效,台州率先在省内外建设RCEP高水平开放示范区,着力将台州湾经开区打造成为RCEP产业链供应链重要节点;2022年2月28日,国家级台州湾经济技术开发区(台州综合保税区)正式授牌,同日,“义新欧”中欧班列“台州号”在头门港站首发,为台州制造打通了“一带一路”的西进通道;同年10月10日,头门港—宁波舟山港集装箱内支线开通,台州湾经济技术开发区由此进入“港口集装箱运输时代”。

今年2月,台州港头门港区口岸开放通过国家验收;5月,台州综保区正式封关运作;7月份,头门港区首条RCEP国家外贸航线正式开通。

从“大开发”走向“大开放”,头门港经历了相当长的一段时间,而今正迎来最好的时机。国开区、综保区、自贸区联动创新区、跨境电商综试区和RCEP高水平开放合作示范区相互叠加,头门港口岸监管区、台



州综保区、头门港铁路口岸海关监管作业场所形成海港、保税港、陆港协同开放的体系。

与此同时,头门岛作为能源资源储运基地、雀儿岙岛作为化工生产储运基地与产业联动。新医药健康城、未来汽车城、新材料城等三大万亩千亿级产业平台日臻完善。

各方机遇汇聚成发展优势,各项工程陆续提上日程之时,如何做好招商引资推进陆海联动,是摆在头门港区开发建设者面前的一道新考题。

在台州湾经济技术开发区管委会

常务副主任谢平一看来,港口是连接海洋与陆

域的“桥头堡”,港口经济是海洋经济以及区域经济发展的“晴雨表”。“头门港区是我市现代化湾区建设的主战场,我们将在港口规划及运营方面做好积极配合,依托地方口岸开放政策,特别是面向RCEP国家引进大型临港产业,助力区域经济高质量发展。”

临港产业欣欣向荣

翻开中国地图,曲折的海岸线孕育了众多优良港口,在这其中,头门港也有着自己的“小确幸”。

深水良港,天赋异禀。头门港距国际主航道13.5海里,两侧自然水深8至13米,规划岸线总长28.8公里,作为重要的物流港和能源资源储运基地纳入浙江海洋经济发展示范区规划,是浙江省“一核两翼三圈九区多岛”海洋布局“两翼”的关键节点。

深水良港天赋异禀,临港产业欣欣向荣。新能源、新材料、装备制造等产业也在此集聚。正是看中了头门港区的优势与前景,5年多前,中渔机械有限公司董事长林文君将企业从路桥搬了过来。“那时,头门港区的钢材业务刚起步,我们是首家合作企业。此后,慢慢带动

金华永康等地企业选此航线,推动了头门港区钢材吞吐量的不断增长。”

“钢材主要涉及到运输成本。”林文君算了一笔账,“以前钢材是从产能较大的河北唐山等北方城市,通过船运到达上海或宁波,再走陆路运至台州。头门港区开港后,钢材通过船运就可直达‘家门口’,省去了陆路运输成本。折算下来,1吨钢材成本能降低100多元。”

从汽车、摩托车、电动车,到遮阳伞、电动机、大型水泵……与中渔机械有限公司有钢材业务往来的台州本地企业有上千家,他们生产这些产品所需的钢材,是该公司经由头门港区运输进来的。“原料成本降低了,下游制造商更有竞争优势,对于台州经济发展来说也有好处。”林文君说,公司的钢材需求量正以每年约20%的比例不断增长,目前一年能为头门港区贡献30万吨的钢材吞吐量。

随着头门港港区建设的不断推进,“大好高”项目陆续落户台州湾经济技术开发区。红狮水泥一期500万吨水泥中转配制站项目就是其中之一。红狮集团作为水泥行业的民营龙头企业,在国内12个省和老挝、尼泊尔、印尼等国家有60余家大型水泥生产基地。“之所以在头门港设点,投资7.2亿元打造临海红狮水泥500万吨水泥中转配制站,主要是看中这里的码头与集运优势。”临海红狮水泥有限公司相关负责人介绍,来自东盟国家的高标号水泥将在这里靠岸,通过中转、配制,送往台州各地及周边,服务当地的项目建设。

向海图强,产业是关键。近年来,台州湾经开区坚持规划引领,对产业布局、发展战略分析、发展方向等方面综合梳理,明确总体布局,推进产业结构转型升级。眼下,这里正着力建设新材料城、新医药健康城、未来汽车城“三大城”,再造一个临海工业。

千亿元级投资项目、里程碑意义的台州湾新材料产业园正稳步推进,这是台州有史以来单体投资体量最大的产业项目,也是临港产业带建设的重大标志性项目,一座世界级现代临港产业基地在东海之滨呼之欲出。

在医药制造领域,台州湾经济技术开发区形成了“中间体—原料药—制剂”产业链,拥有华海药业、海翔药业、奥翔药业等上市公司;建有省级以上企业技术中心、省级研发中心、省级企业研究院数十家,建成“国家级技术中心”“博士后科研工作站”等研发机构和合作平台。

在汽车制造领域,吉利汽车实现了从传统油车向新能源车转型,吉利银河系列市场表现强劲,成为爆款。在吉利汽车的引领下,台州湾经开区汽车零部件企业不断加大技术研发投入,逐步实现从传统零部件制造向高端化、智能化、新能源化的转型升级,提升了整个产业链的协同创新能力和市场竞争力,逐渐丰满未来汽车城的版图。

当前“大湾区”建设是全省主旋律之一,台州湾经济技术开发区管委会抓住历史机遇,乘势而上,高起点打造海上丝路台州门户,高水平构筑浙江沿海制造新区,高标准建设山海宜居现代港城。



常务副主任谢平一看来,港口是连接海洋与陆

中“南翼”的关键节点。

深水良港天赋异禀,临港产业欣欣向荣。新能源、新材料、装备制造等产业也在此集聚。正是看中了头门港区的优势与前景,5年多前,中渔机械有限公司董事长林文君将企业从路桥搬了过来。“那时,头门港区的钢材业务刚起步,我们是首家合作企业。此后,慢慢带动



头门港区会路。