

新华视点

不少蔬菜水果进了垃圾桶 如何减少损耗浪费?

“新华视点”记者叶婧 郭雅茹 许舜达

冰箱里“被遗忘”的蔬菜烂了,果园里卖不出去的果子扔了……

业内专家和研究报告指出,“吃掉1/3、扔掉1/3、烂掉1/3”,蔬菜、水果等七大类食物一年损耗浪费数亿吨。日常生活中,蔬菜、水果存在大量浪费、损耗。

是什么造成了蔬果的大量损耗?如何减少不必要的浪费?“新华视点”记者展开了调查。

蔬菜、水果损耗浪费不容忽视

春节过后,山东济南市民张敏对冰箱进行了“大扫除”,扔掉一批“生鲜垃圾”:一整颗生霉的卷心菜,四个软烂的柿子,一抽屜变皱的苹果……这些蔬果,有的是一箱箱网购来的,有的是从超市里一袋袋买回来的,还有的是父母“投喂”的。

“心疼这些浪费掉的蔬果,也心疼钱。但没办法,吃不完放进冰箱,忙起来就忘了,放坏了只能扔。”张敏说。

除了家庭中的蔬果浪费,零售环节的蔬果损耗也较高。

在京津冀地区,记者走访一些蔬菜、水果经销商了解到,分季节看,夏季损耗高于冬季。总体来看,蔬菜损耗率达10%至15%,其中白菜、菠菜等叶菜损耗较大,占总损耗的六七成;水果损耗率为8%至10%,其中葡萄、香蕉、猕猴桃损耗较大,约占总损耗的七八成。

“萎蔫、腐烂的蔬菜、水果,要么剥掉表皮,要么直接扔掉,菌类根部也要掰掉。店里虽有两个保鲜柜,但

只能存放100斤左右,不足以满足日常保鲜需求,对温度、环境要求较高的水果蔬菜坏得快、扔得多。”北京一名店主说。

在浙江一家柑橘种植园里,果农周春国对2023年大片柑橘烂在树上、无人采摘的情景记忆犹新。

“2023年柑橘丰产却价贱,地头批发价每斤才1元多,但人工采摘柑橘每人每天要200多元。越摘亏得越多。都是好橘子,全浪费了。”周春国说。

《2023年中国食物与营养发展报告》也显示,我国蔬菜、水果等七大类食物损耗浪费率约为22.7%,按2021年产量计算,共损耗浪费4.6亿吨,折合经济损失达1.88万亿元。

多环节短板不足造成损耗浪费

业内专家表示,我国蔬菜、水果在生产、流通、消费等环节仍存在一定短板不足,造成了损耗、浪费。

浙江大学环境与资源学院研究员田生科等受访专家认为,在生产环节,市场信息的不对称限制了蔬菜、水果产业对市场变化的适应能力;农产品与工业产品不同,保质期普遍较短,一旦价低卖难,浪费就很难避免。

2024年6月,记者走访山东滨州、菏泽、聊城等地农产品生产基地发现,西瓜、芸豆等农产品的地头价低于往年同期。

“农产品价格越跌越卖不动。一卡车西瓜,一天只能卖一半。”受访农户、蔬果经营商户告诉记者,西瓜等农产品前几年价高,吸引农民跟风种植,面积、产量一扩再扩;加之受天气影响,部分蔬果出现高温大棚、低温拱棚、露天三种种植方式“撞期”上市

情况,致使价格低迷,卖难浪费。

在流通环节,不少受访者反映,我国农产品的物流体系发展仍相对滞后。

周春国说,自己种植的柑橘属于外皮较薄、果实偏软的品种,其附加值无法覆盖单颗包装成本;而成箱销售时,压箱底的柑橘易被压坏,损耗较高。

在山东一蔬菜产销基地,当地交通部门调研发现,蔬菜物流水平还不高;只进行简单包装,采用常温物流配送,损耗较大。

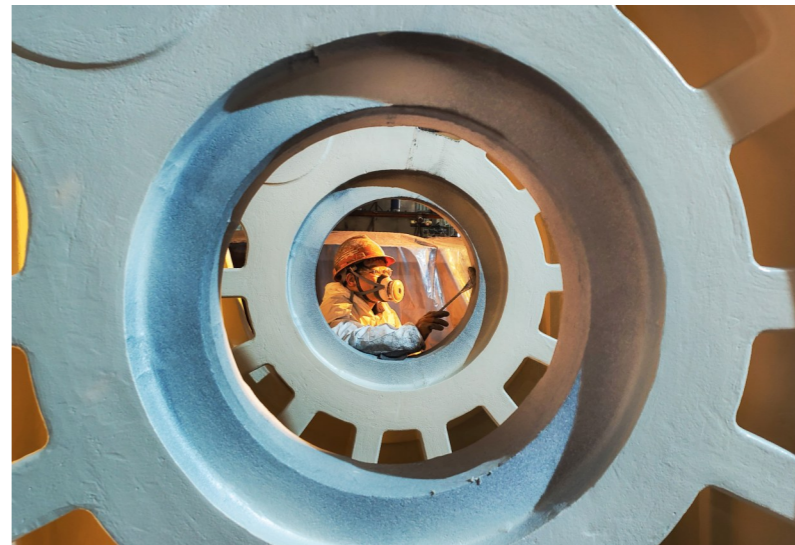
虽然当地的两大交易市场在2018年就实现了蔬菜等农产品交易量超50亿公斤,但成规模的蔬菜冷链运输企业却只有2家,全域冷链运输车辆100余台,数量不足且运力有限。在消费环节,综合加工利用技术匮乏也造成了不少蔬菜、水果的“被动浪费”。

一位长期研究蔬菜储运保鲜与加工的专家告诉记者,许多地方的消费市场净菜需求旺盛,净菜加工过程中会产生大量有食用或利用价值的副产品,可进行深层次加工利用;但目前这方面技术相对匮乏,造成20%至30%的资源被浪费。

此外,一些消费者因促销活动或缺乏合理规划,一次性购买大量蔬果,导致吃不完、腐烂变质,不得不扔掉;还有消费者和商家过于在意蔬果外观,那些不漂亮、形状不规则或有小瑕疵的产品因此被丢弃。

如何减少蔬果浪费

2024年11月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》提出,切实降低粮食和食品损耗浪费。



节后生产忙

2月7日,在浙江省宁波市鄞州区东吴镇的日月重工厂区,工人给风电设备部件涂喷油漆。春节假期过后,各地企业抓紧投入生产,力争“开门红”。

新华社发(胡学军摄)

向“新”聚力再升级! 资本市场又一份意见出台

新华社记者刘慧 刘羽佳

持续向“新”聚力,又一份事关资本市场改革的实施意见出台。

中国证监会2月7日发布《关于资本市场做好金融“五篇文章”的实施意见》。这份改革方案推动要素资源向科技创新、先进制造、绿色低碳、普惠民生等重大战略、重点领域、薄弱环节集聚。

对科技企业的服务将更突出“全生命周期”。科技企业的发展充满了不确定性,如何为它们提供更精准有效的金融服务一直都是资本市场的重要课题,探索在持续推进。

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》就深化金融体制改革进行一系列部署,强调“构建同科技创新相适应的科技金融体制”,为资本市场更好支持科技创新提出了更高要求。

本次的实施意见围绕资本市场服务科技型企业的各个环节,继续“升级”具体举措。

无论是支持优质科技企业发行上市,优化科技型上市公司并购重组、股权激励等制度,还是引导私募股权

创投基金投早、投小、投长期、投硬科技,加大多层次债券市场对科技创新的支持力度……实施意见瞄准科技企业发展的全链条金融需求,提出不少更有针对性、可操作的政策举措。

“精准识别”,增强资本市场制度的包容性、适应性。

中国证监会新闻发言人周小舟介绍,实施意见重点聚焦服务科技创新和新质生产力发展,增强资本市场制度的包容性、适应性。

长期以来,如何评价拟上市企业的科创属性、如何支持优质未盈利科技型企业上市是资本市场改革的难点。

实施意见明确,进一步健全精准识别科技型企业的制度机制,支持优质未盈利科技型企业上市。

此外,完善科技型企业信息披露规则;优化新股发行承销机制,适时扩大发行承销制度试点适用范围;优化并购重组估值、支付工具等机制安排亮点颇多。进一步完善资本市场制度,支持更多创新型企业发展,相关改革举措值得期待。

在不少业内人士看来,科技金融不仅关乎资本市场的融资端,也关系着资本市场的投资端。资本市场是优质科技企业的成长“加速器”,优质科技企业也是资本市场投资价值的重要源泉。

可以预见,随着资本市场服务科技创新和新质生产力发展的能力不断提升,科创沃土将开出更多“繁花”。

(新华社北京2月7日电)

勇立潮头再出发

(上接第一版)从综合交通看,建设开放强市、缩小“三大差距”,绕不开产业物流降本、民生出行畅通、拉动固定资产投资,而这正与综合交通建设息息相关。

于台州而言,实施三大牵引性抓手攻坚年活动,就是学习运用“八八战略”蕴含的优劣势论和重点论,持续打响“制造之都”品牌、彰显“海洋经济”优势、擦亮“民营活力”标识,以实干实绩回应习近平总书记的殷切期望。

为何是这“三大抓手”?

为何选择以产业平台、城市建设、综合交通为“三大抓手”,撬动全市域发展?

——是对省委“新春第一会”精神的贯彻落实。2月5日召开的浙江“新春第一会”,部署了全省新一年“经济大省挑大梁”的目标路径。台州实施三大牵引性抓手攻坚年活动,正是对省委提出的“五个始终”的具体化,七方面工作任务的具目化。

——对准增量政策的发力靶向。去年以来,国家层面连续出台一系列增量政策,释放巨大的发展红利。台州开展三大牵引性抓手攻坚年活动的重要任务之一,就是最大程度拼抢政策机遇,争取政策份额。今年,全市已储备355个“两重”项目、268个“两新”项目。

——蕴含着竞逐区域发展的强大动能。产业平台、城市建设、综合交通,是承载区域发展的主阵地、主引擎、主支撑。台州将立足港产城湾深度融合,以产业为核心、城市为龙头、交通为支撑,持续优化经济发展的空间形态、要素条件、组合方式和配置效率,塑造区域发展新动能新优势。

去年,台州规模以上工业营业收入利润率达6.22%,比省均高出1.07个百分点,位居全省第一;台州完成更新改造208万平方米,30个市区融合重大项目取得阶段性进展,鉴洋湖、飞龙湖、中央创新区等融合区块形象不断丰富;台州路桥机场“焕新启航”,“两高”温岭联络线、杭温高铁台州段建成通车,浙东南现代大宗商品物流园区码头、台州南智慧陆港相继建成投用……

事实证明,三大牵引性抓手有效带动了台州产业质效提升、重大项目

建设、区位优势改善。

干什么?如何干?

一分部署,九分落实。

台州将今年定为“三大牵引性抓手”的攻坚年,接下来如何聚焦重点、聚力关键,明确责任、明确时限,带动全局发展形成提档加速之势,是重中之重。

聚焦全力攻坚产业平台提质增效,推动产业项目扩容、产业提质增效、产业创新提档。比如,围绕新能源、汽车制造等5个产值超千亿元的核心产业集群和汽车电子、智能光伏等5个百亿级“新星”产业群以及六大未来产业,扎实推进产业创新联合体系建设。

聚焦全力攻坚城市建设提质焕新,修复城市“疮疤”,优化空间治理,提升品质功能。比如,健全实施“三线三度三性”空间管控机制,提升风貌管控体系化水平,注重色彩和谐、风貌融合、环境协调,留出天际线、山脊线、水岸线,让城市与自然浑然一体、和谐统一。

聚焦全力攻坚综合交通提档扩容,完善通道体系,做强强组体系,优化游运体系。比如,以新时代“千万工程”为牵引,推进“四好农村路”2.0建设,进一步改善乡村村公交出行网络和“客货邮”网络,打通农村物流“最后一公里”,让老百姓出行、购物更便捷。

会上,各县(市、区)、台州湾新区亮出今年发展目标,句句围绕“落实”二字,字字关乎干什么、怎么干。“椒江将构建‘4+N’现代产业体系,加快建设水晶高端智能成像器件、博之锐制剂二期等10亿元以上制造业重大项目”“黄岩将聚焦城市建设提质焕新,实施永宁焕新、永宁拓新、永宁锦绣行动,重点推进永宁江科创新城等38个项目”“路桥将用好‘1187’理念方式,深化优选系列机制,加大‘两重’‘两新’、专项债等方面红利争取力度”……

一年春作首,万事行为先。台州“新春第一会”吹响了“开局即决战,起步即冲刺”的奋进号角,全市上下将把三大牵引性抓手攻坚年活动作为聚焦点、攻坚点、发力点,以“六敢”助力“六干”,必将扎实推进高质量发展建设共同富裕先行市。

世界最大清洁能源走廊 春节期间累计发电约40亿千瓦时

2月7日在湖北宜昌拍摄的三峡大坝和外送输电线路(无人机照片)。

据三峡集团消息,春节期间,世界最大清洁能源走廊持续加强电力生产,1月28日至2月4日累计发电约40亿千瓦时,可满足约13.7亿人一天的用电需求。

世界最大清洁能源走廊由乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝、三峡、葛洲坝6座梯级水电站沿江干流自上游而下排列构成,这条走廊跨越1800多公里,水位落差超900米,总装机容量达7169.5万千瓦。

新华社发(郑家裕摄)



“三大抓手”为牵引 昂首阔步新征程

(上接第一版)

“主营汽车减震器的西格迈是‘链主’型企业,目前产品市场需求大,对加快项目建设、进一步扩大产能十分迫切。这次我们又积极腾挪出200亩土地为企业扩张赋能,也希望迈向新台阶的西格迈股份有限公司发挥更强的‘链主’效应,吸引更多企业落地,更好发挥沿海工业城产业平台的集聚功能。”林雪介绍。

产业项目是平台的关键支撑,好的服务必不可少,推动产业提质增效、坚持“向存量要增量”也是激发活力的关键一招。

“我们将把项目作为检验经信干部战斗力的唯一抓手,全力推进落实,进一步服务企业、抢抓试点,在新的一年里提高台州的显示度。”现场听完新春第一会工作部署,市经信局党委书记、局长屈文斌深感振奋,倍增信心和决心。接下来,该局将围绕产业升级,推进创新攻坚,以“21515”创新型优质企业培育为抓手,在“铺天盖地”和“顶天立地”的企业矩阵中打造一批有代表性的企业。

城市焕新,塑造区域发展“新动能”

城市有颜值,村村皆风景,这是众多群众心中理想居所的画像。住得舒心、活得有品质、公共文化服务供给丰富,也是台州高质量发展的生动注脚。为了让这一个个彰显时代特征和民生幸福的切片越来越多,新春第一会上围绕“城市建设提质焕新”,发出了破解堵点、提升品质和空间治理的号召,这让椒江区葭沱街道党工委书记陈必庆眼前一亮。

在刚刚过去的春节,葭沱老街灯光璀璨,热闹非凡。台绣时装走秀、台州乱弹轮番上演,“非遗迎新春葭沱韵味来”、2025“台州年味过大年”等主题活动余味悠长。

“从破旧的历史街道到如今的网红街区,正是旧城改造、城市焕新带来的巨大流量。”笑看诸多成功案例,陈必庆有了“底气”,多了“心气”。他介绍,今年,作为主城区焕新的排头兵,葭沱街道还将提速渔都小镇、台州大剧院、东山湖岸线优化工程、台州产投科创园、滨江公共空间西延、

康莱城市动空间等26个重大项目建设,加快山水客厅、台州云谷等地出让,完成6宗地块“拆围透绿”,一江山大道、通江大道等主干道沿线景观提升,扮靓魅力城区。

“城区一点一滴的变化是一扇窗,透过它看见台州更宜居的生活空间、更优美的生态空间,也看见‘大项目’与‘大发展’齐头并进的品质空间。”市住建局党组书记、局长管秉阳说,新的一年,将紧紧围绕“解题破难、品质提升”、双改“焕新、城市畅行、微改精提”五大行动,以“开局就是决战、起步就是冲刺”的姿态,紧盯城市发展瓶颈难点,聚焦群众“急难愁盼”,全力推进城市更新和精细化管理,书写台州高质量发展新篇章。

交通提级,构筑开放发展“快车道”

交通是发展的命脉,关乎经济繁荣和区域发展。在纵横交错的交通连线中,众多建设者默默耕耘,为交通提级贡献力量。

“在新春第一会的转播中,听到自己亲手建设的项目——甬台温改扩建

是台州外强“大通道”的标志性项目,我们感到光荣和自豪,再苦再累都不值一提了。”连日来,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目2标一线技术员水家楠迎来了第一批回到岗位的工人。

新年的暖阳下,水家楠穿梭在人群中,指导工人们拆除猫狸岭隧道管理站房的内架及模板,现场分工明确、安全有序,齐心协力刷新着猫狸岭隧道管理站房的进度条。

2025年是该项目全面加速推进的关键之年,项目部将重点攻克复杂地形施工技术难题,确保全年完成投资25亿元以上,总体形象进度累计完成70.5%以上,为台州全面融入长三角一体化发展格局贡献更大力量。

“责任重大。”听到会上提出“今年要围绕建设长三角南翼综合交通枢纽城市目标”,全力攻坚综合交通提级扩容,市交通运输局党委委员梁云表示,新的一年,我市交通系统将围绕完善“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系,深入实施综合交通提级扩容攻坚年行动,努力创造出更多有标志性的成果,全年计划完成交通固定资产投资243亿元,再创“十四五”以来年度新高,同比增长10%以上。

冻天气农业生产指导服务,助力春耕备耕。各级农业农村部门和农业经营主体积极行动,多措并举应对“断崖式”降温。

我市全力应对寒潮带来不利影响

(上接第一版)

眼下,正值春运返乡高峰期和企业复工复产关键期,我市交通、供水、电力等相关部门纷纷行动,全力保障

市民群众安全出行和温暖过冬。为做好农业防寒抗冻工作,2月6日,市气象局、市农业农村局发布农业气象灾害风险预警,提醒农户要注

意保温、检修大棚,增温防寒。对成熟的果蔬要及时采收,加强苗床管理。市农业村部门专门组织服务队,派出农技人员赴一线,开展低温雨雪冰