



台州新闻客户端



台州晚报公众号

台州晚报

贴身贴心 与你最近

2021年11月
星期五 19
辛丑年十月十五

新闻爆料·监督热线
88516110

台州日报报业集团主办
国内统一刊号 CN33-0115

冷空气锁定本周日放大招

“断崖式”降温，冬装准备好了吗？

本周天气一改“小晴歌”画风，“阴天+雨”模式上线。绵绵秋雨，增添了几分阴冷感。

更阴冷的天气，还在后头。冷空气锁定本周日放大招，等这波强冷空气周日抵达后，气温就将猛烈“俯冲”，或将创下今年下半年来新低。冬装、厚被子，可以准备起来了。

冷空气要来了

上段时间，秋空湛蓝高远，秋阳温暖和煦。连晴天气，带来了不好的体验。一般来说，人体感觉最舒适的相对湿度区间是40%至60%，小于40%就会觉得干燥，而午后的相对湿度都不足30%，很是干燥。

这几天的阴雨，也是有好处的，秋燥有所缓解。昨天雨水止住，转为阴天。预计今明两天以多云天气为主，最高气温又将回升至20℃上下，周日会冲过20℃。

有经验的市民可能知道这是冷空气来之前的锋前增温。真正厉害的角色，还在后头。没错，冷空气要来了。

21日夜开始，新一股强冷空气驾到，届时会有一次明显的降温、大风和降水天气过程，预计日平均气温的降温幅度可达8~10℃。沿海海面和内陆地区，也将分别有8~10级和6~8级的偏北大风。23日到24日天气晴好，不过早晨的气温较低：北部地区0~2℃，有霜冻，局部有薄冰，山区-1~-3℃，有冰冻，其他地区2~4℃，有霜。

冬装可以准备起来了。

珍惜美丽秋色

一年好景，最是橙黄橘绿时。秋天，已进入最美好时间。一夜间，街头的银杏树叶黄了不少。扇形的叶片从浅绿到深黄，铺天盖地的金黄铺陈开来。

仙居安岭、温岭湖心公园、三门滨海新城、玉环漩门湾观光农业园、天台龙溪乡都是观赏银杏树的好地方。周末可以约上三五好友，漫步银杏树下。

“金秋”，除了因为金灿灿，还有一层意思是金贵、短暂。一年四季，秋天很是短暂。

11月下旬到12月初，冷空气开启“无限连击”模式，入冬的脚步越来越近。秋天属于我们的时间，真的不多了，好好珍惜吧！

记者 赵虹



【第十二站】

一年产值九亿多元
椒江洪家街道灵香店村

电商助力

“童装王国”圆致富梦

» 02

台州利民保 市医保局 市财险局 市银保监局 市税务局
唯一指导监督的普惠型商业补充医疗保险

一天不到3毛钱 幸福保障一整年

投保截止时间：2021年12月25日

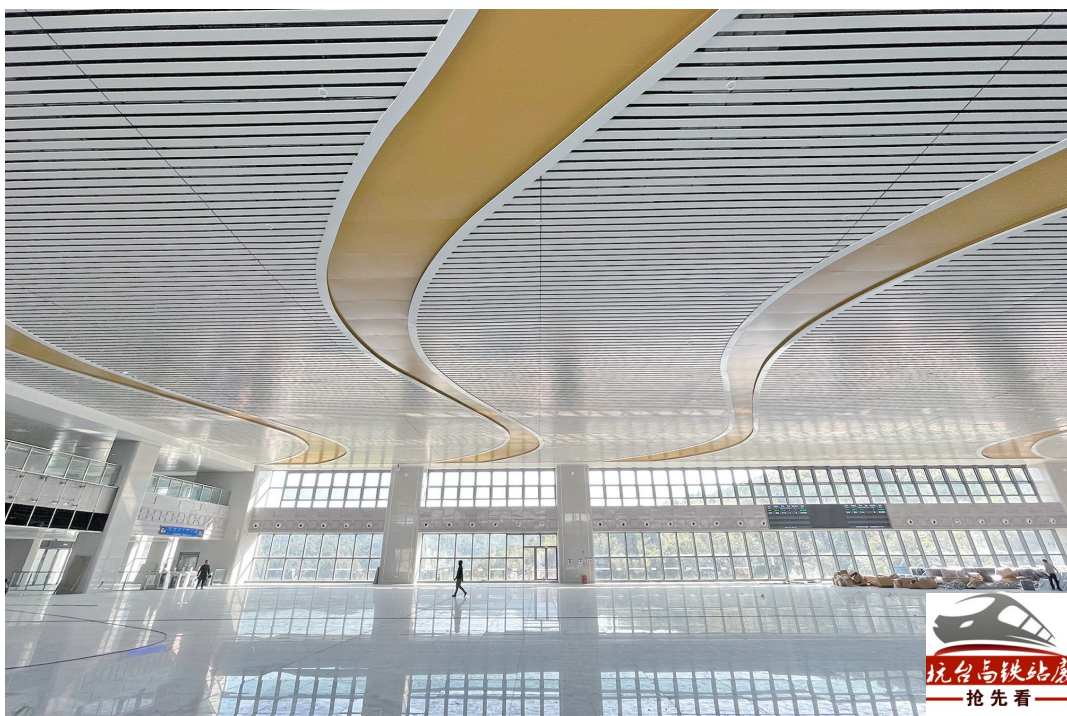
医保报完还能报 医院端一站式结算

一年100元 保障300万 不限年龄 不限健康状况

扫码关注 点击投保

记者探营杭台高铁临海站

“脱胎换骨”，升级为立体化交通枢纽



逛完了美丽神秀的杭台高铁天台站，记者一行来到了第二站——杭台高铁临海站，感受古城文化的魅力。

杭台高铁临海站位于临海市邵家渡街道溪边村，由原来的老火车站改扩建而成，一共分为3层（地下一层出站口），有3个候车大厅、7个检票口。

该站的设计理念为“鹏展临海、山海古城”，并结合“古城要古、新城要新”的设计思路，处处把台州府城墙的本土元素融入设计中，打造“一站一景”的特色。

台州府城墙的设计元素融入站点

站在站房前，可以看到底座方正沉稳，托起重叠的屋顶。外立面格栅为木质色，下方辅以方正的仿古城墙纹理，造型厚重典雅。站房两边檐口略微上翘，远看像是起伏的山头形状，又如同腾飞的翅膀，象征古城腾飞的寓意。

站房总建筑面积2.7万平方米，其中侧式站房建筑面积1.89万平方米，高架候车室建筑面积8000平方米。站房规模由原来的2台5线扩展到4台10线，最高可聚集2000人。

进站内，安检机、服务台、检票闸等已经安放到位，几位工人正对自动售票机进行调试。室内总体颜色跟站房外立面相呼应，基本采用白色、木纹色、长城砖色三色。

临海古城自古以“山海之城”著称，广阔的山海情节，影响着世世代代的临海人。因此，在每个候车大厅的天花板上，均篆刻着蜿蜒的亚金色波纹。“波纹既象征着山的连绵起伏，也象征着海的波涛迭起。”中铁十一局杭台高铁临海站房项目总工程师王江解释。

侧式站房一楼候车大厅右手边是贵宾厅、卫生间和售票厅。售票柜台为开敞式，背景墙雕刻着凹凸的仿古城墙。除此之外，在站点内的四周垂壁及通风口旁边，也随处可见这种设计。

通过自动扶梯，记者来到了二楼候车厅，这里设有2个检票口（2B—3B），总体设计与一楼差不多。

那么，如果旅客想去往对面高架候车室，该怎么过去呢？记者看到，在侧式站房与高架候车室之间，建了三条天桥，左、中、右各一条。选择其中一条，往前走大概100米，就可以通往高架候车室。

高架候车室有4个检票口（4B—7B），大厅正前方采用了鳞次栉比的玻璃幕墙。透过全景式的落地玻璃，还可“沉浸式体验”窗外头的稻田、山林等美景，采光极佳。“我们在设计这个候车厅时，花费了不少心思。让旅客在排队等候时，还能欣赏窗外的美景。”王江说。

目前，临海站房装修基本完成，各项旅客服务系统进入最后的安装调试阶段。除少数站房结合部工程正在收口外，其余工程已全部完成并通过静态验收。

打造“零换乘”立体化交通枢纽

新的站前广场正在热火朝天地施工中，总占地面积约28万平方米，投资概算9.3亿元。项目包括景观广场、换乘中心、临时停车场、公交首末站等，预计11月底基本具备开通条件，到明年5月份全部完工。

颜值也蛮高，远远俯视就像一把酷炫的“吉他”。考虑到旅客停车需求，地下还设有2000多个停车位。

另据临海交投集团相关负责人介绍，新建临海站定位于一体化交通枢纽，预留了相应通道，远期规划接入台州市域铁路S3线及沿海铁路，实现铁路与城市公交、城乡公交、出租车、私家车等交通工具“零换乘”和“无缝衔接”，并为火车站周边的居住、工业、商贸、旅游注入更多发展活力。

临海境内文旅资源丰富，共有15个A级景区，台州府城墙距离临海站10公里左右。“杭台高铁年底开通后，临海将吸引更多省内外游客到此游玩。”该负责人表示。

记者 谢雅婷/文 潘侃俊/图