

# 台州乡贤葛世荣当选中国工程院院士

## 主持国家“863”计划重点项目和“973”计划项目

两年一度的两院院士增选名单公布啦!昨日,中国工程院发布2021年增选名单,84位中国工程院院士和20位中国工程院外籍院士荣誉在列。台州乡贤葛世荣,“喜提”工程技术界的杰出代表和最高、终身荣誉学术称号,当选中国工程院能源与矿业工程学部院士。

葛世荣,1963年4月出生,浙江天台人,现任中国矿业大学(北京)校长、党委副书记,世界摩擦学会理事,兼任中国煤炭工业安全科学技术学会副会长,主要从事智能矿山装备和工程摩擦学研究。涉及他的关键词,“煤炭”必不可少。

作为我国重要的传统能源行业,煤炭行业是国民经济的重要组成部分。身为煤炭开采运输工程专家的他,在保障煤矿安全生产、提升矿井作业效率研究上,已经整整坚守30多年。

大学官网资料显示,葛世荣1983年从黑龙江矿业学院本科毕业后,考入中国矿业大学北京研究生部攻读硕士学位,师从孙玉蓉教授;1986年考入中国矿业大学矿山机械系,师从魏任之教授和夏荣海教授。

这些年里,他研究揭示变摩擦、变负载、强振动耦合作用诱发摩擦失稳事故机理,创立矿井摩擦运输防滑可靠性理论方法,发明矿井运输装备摩擦自适应控

制技术,攻克井下工作面采运作业智能协同调控技术,推动变革形成千米深井、千万吨级矿井的现代矿井运输技术体系,有力支撑了我国大型矿井安全高效开采。

他还较早开展煤矿机器人技术研究,主持国家“863”计划重点项目和“973”计划项目,研发煤矿井下采运装备智能化运行技术,为我国煤矿智能化采运技术发展做出了重要贡献。

学术成果方面,葛世荣在智能矿山装备和工程摩擦学领域共发表论文240余篇,出版《采矿运输技术与装备》《卓越采矿工程师》等著作5部,成果获国家技术发明二等奖3项、国家科技进步二等奖1项、国家科技进步三等奖1项。

“做出突出贡献的中国博士学位获得者”、“国家杰出青年科学基金”资助、第二届全国创新争先奖、“何梁何利基金科技进步奖”“中国青年科技奖”“全国优秀科技工作者”“世界能源论坛技术创新奖”“孙越崎能源科技大奖”……一桩桩荣誉在这位台州乡贤身上闪耀。在他看来,“把能源安全保障做好,让煤矿开采更加安全,让矿工不流血、不流泪、少流汗”,才是“中国梦”的最好体现。

记者 王艳

## 台州无人机产业 装上“新引擎”

### 投资70多亿元,浙江警用无人机项目昨开工

科技赋能智慧警务,在现代警务工作中,各种尖端技术、产品频频亮相。在信息采集、巡逻防控、搜索搜救、侦查打击等警务工作中都能看到警用无人机的身影。

昨日,总投资约71.8亿元的浙江警用无人机项目在台州湾新区开工。

浙江警用无人机项目是省级重点项目,是推动台州千亿无人机产业发展的重要引擎。项目位于台州湾新区台州通用航空“万亩千亿”新产业平台内,主要建设内容包括警用无人机制造、研发、检测及相关配套设施等,建成后打造集教育培训、研发设计、高端制造、维修保养、检测认证、赛事会展、休闲旅游等为一体的重要国际化无人机制造和示范应用基地。

项目总占地面积1167亩,一期用地约220亩。项目建成后有利于汇集航空产业优质平台、传承航空文化、孵化创新产业、提供就业平台、展示航空创新成果、融合特色文旅业态、打造新型都市产业社区。

台州湾新区是台州高质量发展的主阵地、主战场、主引擎、主力军,主导产业之一就是航空航天产业。新区拥有省级无人机特色小镇,台州通用航空“万亩千亿”新产业平台引进了彩虹无人机、北航长鹰无人机、吉利星空智联卫星等一批行业龙头企业,正在建设台州湾通用机场,积极构建完善航空航天产业链、产业链和服务链。

记者 陈佳杰

## “台州利民保”:有政府指导,买了安心

买保险防患于未然,是为将来的生活提供保障。对于少数人来说,不知道将来是否有用武之地的保险产品,花钱投保就成了摆设。椒江陈大爷很少主动购买保险产品,而今年却主动给自己和老伴投保了“台州利民保”,还向经常聚在一起的“散步老年团”成员推荐。

今年79岁的陈大爷为何有此转变,主动投保此前从未接触过的补充医疗保险呢?事情还得从陈大爷的一个朋友说起。

今年3月,陈大爷的朋友老赵因病住院,虽然有医保报销兜底,但一些不在报销名录内的检查和药品还需老赵支付近6万元。生病两个月,人折腾得够呛,还花掉不少钱,让老赵肉疼,逢人便说要是自费部分还能报销就好。

11月初,陈大爷在报纸上看到了关于“台州利民保”的相关报道,简单了解了这个由政府指导的保险产品。随后,他第一时间跟老赵联系上,商量着一起去找保险公司问个明白。

保费这么低,还不限年龄,理赔的时候不会又有别的限制条件吧?带着疑问,陈大爷和老赵拿着老赵的出院票据找到了理赔师。

“自费这部分,按类别划分,减掉起付线金额之后,再按比例报销。”陈大爷说,理赔师给他们一项项罗列,一条条讲,名目和金额都很清楚。“老赵看病用了近6万元,如果走‘利民保’报销,能报回1万多元。即使他得过大病也能参保,政府参与指导的项目就是给我们老百姓实惠。”

从保险公司一出来,陈大爷就拿起手机招呼儿子帮忙投保。“我不太会用手机,我让儿子给我和老伴都报上名,小一辈的也都投保。这么好的东西,不参与可惜了。”

记者 陈佳杰



### 温玉铁路即将正式开工建设, 建成后——

## 玉环市民25分钟到市区 90分钟到杭州

近日,温玉铁路施工图审查会在北京召开,项目年内完成站前、站后、站房的招标。这意味着,温玉铁路离全面开工真的近了。

温玉铁路将填补玉环市的铁路空白,建成后,台州9个县(市、区)将全部通达铁路,为台州立体交通的建设再添羽翼。玉环市民可实现25分钟到达市区,一个半小时内到达杭州。

会上,各单位专家和相关负责人听取了温玉铁路整体房建施工图方案的汇报。同时,中铁上海院、中南院分别对温岭西站和玉环站平面布局、给排水、暖通、电力、信息等进行了汇报。

经过为期2天的分组讨论,专家组认为温玉铁路施工图总体符合相关规定和要求,原则上同意施工图审核报告的结论意见。同时,提出了站房功能布局、消防安全、旅客便捷性等优化改进的意见。

据介绍,施工图设计是铁路项目建设前至关重要的一环。施工图审查意见出具后,沿海铁路浙江公司便可以开展施工单位招标等相关程序,标志着项目即将进入正式开工建设阶段。

“我们争取在最短时间取得施工图审查咨询意见,全力冲刺年内开工的目标。”市铁路办工作人员说,这几天,他们也忙着准备施工招标的资格预审挂网工作,按照时间节点加速推进各项工作,完成各项目标任务。

温玉铁路是台州市第一条地方性铁路项目,自杭台高铁温岭站引出,在温岭设温岭西站,向南延伸止于芦浦镇玉环站,预留跨乐清湾引入温州条件。新建正线约37公里,设计时速350公里,总投资76亿元,采用“PPP投融资+委托代建、代运维”的模式,力争年内全面开工。

记者 谢雅婷

### 外卖小哥,别用“生命”送餐!

## 8天,交警收到136条“一把手”举报素材

外卖小哥骑车穿梭在台州的大街小巷,为市民生活送去便利。但他们在送外卖过程中也存在“横冲直撞”的不文明现象。

文明交通,事关每一位市民。从11月9日起,台州交警在全市范围内征集以外卖小哥“一把手”为主题的素材活动,收集外卖小哥在送餐途中单手骑车的违规行为。

昨日,记者从交警部门了解到,截至11月18日,台州公安交警微信后台就收到136条由市民上传的外卖小哥“一把手”素材。

外卖小哥吴恒也“位列其中”。11月16日晚上20时51分,寒风凛冽,吹得吴恒直打寒颤。他想争分夺秒再跑几单,早点回家钻被窝,于是左手握着电动车把手,腾出右手“戳”手机屏幕查看路线。

吴恒就这样沿着椒江学院路自北向南行驶。经过学院路与广场西路交叉口时,一不留神闯了红灯,还与一辆小型轿车发生碰撞。

这下,吴恒不仅早点收工回家的“梦”破碎了,还“挂彩”了,更被交警判定承担事故主责。

“骑手边骑车边看手机,是因为每一份订单都有相应的路径规划和时间限制。如果骑手没走规定路线并及时送达,就会接到催单提醒,有时还会收到差评。”回想起这事,吴恒懊恼道:“为了尽快将外卖送到消费者手中,我们得盯紧手机屏幕,骑行过程中也不例外。我也知道这行为很危险。”

对此,台州市交警宣教科副科长杨栋栋认为,单手骑车、看手机,相当于放弃了“刹车”保护。如遇紧急情况,外卖小哥给自己和他人埋下了安全隐患。

“驾驶电动车时,以手持方式使用电话行为,交警可以开具罚款20元的处罚;驾驶非机动车时,手中持物行为罚款10元。”杨栋栋说。

下阶段,交警部门将联合外卖企业加强宣传力度,提高外卖骑手的守法意识,降低骑手交通违法行为率。

“多次交通违规的骑手,我们还会视情况采取减少或限制接单、停驶甚至永久限制接单等管理措施。”美团外卖台州配送相关负责人如是说。

记者 陈轶男