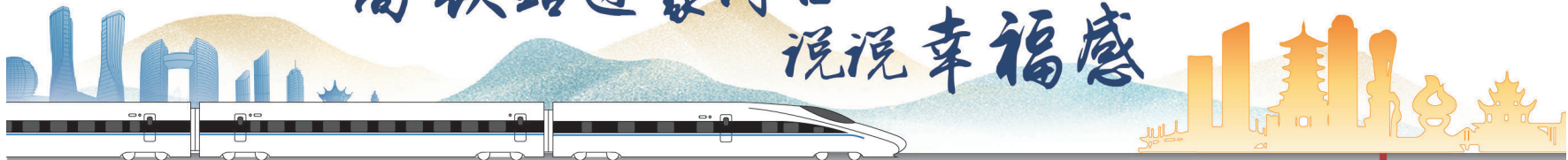


高铁过家门口 说说幸福感



高铁新区，未来台州城市新名片

台州站



记者 潘侃俊 摄

叶挺家住椒江太阳谷小区，每天上下班他都会经过杭台高铁台州站。从一片平地，到站房主体结构完成，到如今的雄姿显现，看着台州站一天天成型到开通，他的心情很是喜悦。

“通车后，从家里走到台州站20分钟左右。”叶挺说，这几年，他们都期盼着杭台高铁通车，在家门口就能坐上高铁，南下北上都很便捷。

台州到杭州最快一小时到达，比之前节省约一小时的时间。这意味着双城生活不再遥不可及，两地人口的流动也会更频繁。不仅如此，通车后还将给椒江的发展带来新机遇。

打个高铁去上班，双城生活成为可能

如果用一个词来形容陈先生这些年的生活，“双城记”再合适不过。

陈先生家住椒江，6年前，因为工作原因，他被调到杭州工作。自此，他几乎每周都要往返杭台两地。

得知杭台高铁开通的消息后，陈先生非常开心。“在不堵车的情况下，自己开车单程通勤需要3个半小时。”陈先生说，之前坐动车要2小时，从家里到火车站半个小时左右，下了动车后再坐地铁到单位前后加起来要3个多小时。

杭台高铁开通后，陈先生如果从家里出发，开车10分钟左右就能到台州站，到单位算起来差不多可以节省70分钟。“快多了，周五回家都能赶上和家人一起晚饭了。”陈先生计划，两三天回来一趟，那样能陪伴家人，第二天赶最早的班车回去上班。

单程一小时就能达到，用陈先生的话来说，杭台高铁就跟公交、地铁一样方便。他记得，上世纪90年代，上小学的他跟着父母一起去杭州，那时台州还没通高速公路，到杭州差不多8小时；上大学时台州还没通动车，坐大巴车到杭州要近4小时。

和陈先生一样，黄岩的林星几乎每周都要往返杭台两地。3年半前，林星的儿子转去杭州上学，目前已是高一学生。周五下班后，她就乘坐动车去杭州，周末可以给孩子做点好吃的、陪着去上辅导班。“通车后，可以节省2小时左右，希望届时黄岩到台州站可以开通快速直达公交。”林星说。

发达的交通网络架起了城际桥梁，让双城生活成为可能。采访中，不少市民表示，去杭州就医、购物等都更方便了，还能吸引更多的人才到台州来就业，给市区的经济发展带来新的助力。

促进三区融合，成为台州城市新名片

台州站的投用，又将给高铁新区带来哪些新的改变呢？

台州站位于台州市高铁新区，毗邻内环快速路，记者从台州市高铁新区开发有限公司了解到，目前高铁新区“三横两纵”主路网已初具雏形，其中体育场路、开发大道一期、环湖路（东海大道—开发大道）已完工，通江大道正在加速建设。

为了让市区各地前往台州站的通行更顺畅，体育场路路口增设一条左转车道，东海大道路口增设一条左转内环东路的的车道，市府大道路口增设两条右转专用车道。

未来，将通过完善环湖路、通江大道、东海大道、开发大道、体育场路等高铁新区“三横两纵”路网及支路建设，大幅度提升台州站周边的通行效率。

不久的将来，随着交通路网建设立体化，从台州站出发，区域、城际、区内的交通都将变得高效便捷，也让三区快速地连接在一起。

台州站带来的远远不止于此。

作为展示台州形象的“门户工程”，接下来高铁新区将加快推动站前形象区“山水客厅”板块的建设，紧紧围绕高铁站本身的交通枢纽功能进行复合开发，着力打造高铁枢纽与站前商业消费新业态，结合站前广场及城市视廊，创造站城一体的城市形态，引入总部办公、科创企业、文化展厅、购物中心，打造高铁TOD项目产城融合样板。

想象下，未来出了台州站后，可以看到三维水景、广场花园等“网红”景观，也可以去文化展厅感受文化的熏陶，或者去购物中心逛一逛，是不是很棒。

“统筹周边优势交通资源，利用好山水自然条件，打造一个集聚头脑功能、集聚城市公共消费和公共空间活力的中心。”台州市高铁新区开发有限公司工作人员介绍，当地还将探索更生态、更人本、更具科技感，宜居宜业、山水人文荟萃、活力四射的样板空间，定义生态、健康、友好、智慧的未来生活方式，建设有机、有根、有情的“审美城市”。

作为台州主城区未来十年的发展高地，高铁新区建成后将带动整个主城区高效运行，有效促进椒黄路三区融合，成为一张充满活力的台州城市新名片。

记者 施亚萍



插图 吴峰