

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第五场新闻发布会

坠机航班失联前,没有挂出任何紧急代码

昨天下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第五场新闻发布会,介绍事故现场搜索救援进展等情况。

会上通报,截至目前,“3·21”东航航空器飞行事故应急处置指挥部总计出动7000余人次、200余台车辆,5架直升机及一批搜寻救援设备。搜寻救助组工作人员还在逐一摸排事发区域附近摄像头和目击者,努力寻找进一步的线索,并在技术调查组协助下,进一步扩大搜索范围。虽仍未找到事故幸存者,但从未放弃找寻幸存者的努力。

机组没有挂出任何紧急代码

发布会上,东航集团宣传部部长刘晓东表示,航班失联前,通讯一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

旅客名单属于受法律保护的隐私信息

网上有讨论,尚未看到航班旅客的名单和相关信息。对此,东航集团宣传部部长刘晓东说,所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息,不属于主动公开的范畴。目前,东航已经向调查组提供了完整的旅客名单,并在事发后24小时内与所有旅客的家属取得联系。

黑匣子数据下载和分析工作目前还不能确定时间

民航局事故调查中心主任毛延峰表示,飞行数据记录器俗称黑匣子。黑匣子数据存储芯片受损,通常按照记录器生产厂家的建议需将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。民航局的专业实验室自接到记录器至此,一直都在紧张地开展修复和数据下载工作,何时能够完成下载并开展对数据的分析工作,目前还不能有一个确定的时间。

当地群众在农田中发现疑似飞机残骸碎片

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进表示,从事发第一天开始,在来自多地的消防、武警、公安、民兵等力量迅速集结到事发地点的同时,附近的村民也自发行动起来,通过多种方式协助救援。为保障前线救援人员的物资供应,坠机地点藤县琅南镇莫娘村的村民自发组织摩托车运输队,协助将物资从临时救援指挥部运至核心现场外围。藤州镇四旺村鸭塘组群众在农田中发现一块长度约1.3米、最宽约10厘米的疑似飞机残骸碎片,及时主动上报。

核心区发现飞机发动机齿轮箱和主起落架

民航局事故调查中心主任毛延峰表示,25日,在现场核心区发现了失事飞机的发动机齿轮箱和飞机主起落架残件,正在确认该主起落架是左侧的还是右侧的。

已组织375名旅客家属到事故现场吊唁

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,根据初步勘察结果,应急处置指挥部组织有关各方表示,本着尊重生命、尊重家属诉求的原则,截至25日10时,应急处置指挥部已有序组织安排375名失联旅客家属到事故现场吊唁,并妥善做好遗体遗骸遗物的接收、转运、存放与保管等工作;有序开展失联旅客直系血亲DNA采样和心理辅导,已累计为家属开展心理辅导500余人次;对有身体不适症状的家属及时安排就医检查,并落实医护人员24小时待命。

工作组全面开展遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作

劳高进表示,在公安部专家团队现场统一指挥下,公安部、自治区、市、县四级公安机关共236名专家和刑事技术人员组成34个工作组,全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验,遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。经过对中心现场的勘查,以及三轮面上搜寻,截至25日15时,发现部分遗体残骸,发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。

30天内将向国际民航组织递交中英文初步调查报告

毛延峰在发布会上,根据国际民用航空公约,也就是《芝加哥公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关标准,初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织,应以国际民航组织工作语言发送,中文/英文都是ICAO的工作语言。

中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》规定:民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将遵照上述国内规章和国际公约的要求开展事故调查工作。

据浙江在线

公安部4月1日起再推6项便民利企新措施

记者25日从公安部获悉,公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》自2022年4月1日起实施。新修订的部门规章对公安部近年来已推出的交管改革措施予以固化,推进改革成果制度化、法治化,并回应群众新要求新期待,再推出6项便民利企新措施。

4项便利驾考领证新措施,4月1日起正式实施。一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”。对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的,申请人可以凭居民身份证“一证通考”,无需再提交居住证明。二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”。对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的,申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试,恢复驾驶资格,更好满足群众异地考试换证需求。三是优化驾驶证考试内容和项目。对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车,或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的,只考试科目二和科目三,优化考试程序。四是新增轻型牵引挂车准驾车型。新增准驾车型“轻型牵引挂车”,允许驾驶小型汽车列车,更好满足群众驾驶房车出游需求,促进房车旅游新业态发展。

2项减证便民服务新措施,4月1日起正式实施。即:推行申请资料和档案电子化。实行申请资料电子化采集、档案电子化管理,驾驶人考试信息网上转递,实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。推行部门信息联网共享核查。与医疗机构等部门信息联网,共享体检等信息,群众办理业务时免于提交相关证明凭证。

此次修订部门规章,坚持防风险保安全,严格大中型客货车驾驶人安全准入管理,从源头上预防道路交通事故,保障人民群众生命财产安全。严格申请条件,将禁驾大中型客货车的情形由三种增加到七种,新增对有毒驾、再次酒驾、危险驾驶构成犯罪等人员,禁止申请增驾。严格满分学习,对大中型客货车驾驶人记满12分的,严格满分学习和考试要求,增加学习时间,提高考试难度,加强重点管理。

据新华社

