

今年台州首批杨梅出口迪拜

60元一颗!“仙梅”卖出土豪价



台州首批出口的东魁杨梅

6月14日上午,在仙居县仙代农业开发有限公司的杨梅选果区,一颗颗乒乓球大小的东魁杨梅被挑拣入箱,这批杨梅将通过冷藏车启运上海浦东机场,不到两天就会在阿联酋迪拜的商超上架。这是台州今年首批出口国外的杨梅,本周还会有两批分别出口到新加坡和加拿大。

“仙梅”在迪拜一颗卖到60元

据了解,这批出口迪拜的东魁杨梅共40箱1000斤,价值1.2万美元,折合人民币8万元。每箱有30盒包装精致的东魁杨梅,每盒有15个,大小在20至25克标准,糖度均超过11%。

“今年由于杨梅开花季节雨水多,导致授粉率

不高,果实成活率也不高,总产量较往年减产一半以上。”仙居县仙代农业开发有限公司负责人徐王成介绍,这批出口杨梅卖到迪拜超市价格为每颗8至10美元,折合人民币约60元一颗,相比台州本地3.5元一颗的售价,价格涨了17倍。

36-48小时内杨梅抵达海外

杨梅采收时节正逢高温高湿,难以长期存放,所以都是当天采摘,空运出口。“我们6月14日凌晨三四点开始采摘、选果,再放入冷库预冷,下午4点进行密封、装箱,经海关检验合格后再装上冷藏车运往机场。”徐王成说,这批杨梅15日晚上10点便能搭上飞往阿联酋的飞机,预计16日上午8至10点抵达迪拜。

选果现场,台州海关工作人员对这批出口杨梅进行成熟度和外观品质检验。经检测达到出口标准,才予以出证通关。据悉,每年杨梅季,台州海

关都会开设绿色通道,保障杨梅快速通关,一般在36-48小时内杨梅即可到达海外商超,较好地保留了风味口感。

“在杨梅成熟期,我们就提前把杨梅果子采摘下来,送到实验室进行农残方面的检测,确保出口杨梅的质量安全。”台州海关综合业务三处科长陈叶说,采摘当天,主要对外观品质进行检查,在前期风险监测的基础上,实行快速检验检疫,最大程度保障杨梅新鲜出口,让国外消费者第一时间尝到国内杨梅的味道。

“梅二代”为农产品注入年轻动力

此外,记者还了解到,仙居县仙代农业开发有限公司于去年注册成立,是当地一家规模较大的杨梅生产企业,种植杨梅110多亩1500多棵。公司的核心运营团队基本是一群90后和95后仙居青年,他们在父辈的杨梅专业合作社基础上,于2020

年创办了“甜野优选”仙居杨梅品牌,开拓网络直播、线上带货等新渠道,扩大内销市场,探索出口新模式,为家乡农产品贸易发展注入年轻动力。

记者 徐颖骅 文/图

5分钟办事圈,让群众办事挺爽快

黄岩区新增73家村(社区)级便民服务站

近日,黄岩院桥镇樟前村村民张女士想开一家小餐馆,在村便民服务站代办员的引导下,不到半天就在综合窗口办好了业务,当天就拿到了营业执照。在家门口就能快速办理证照,这得益于黄岩区打造的“5分钟”集中办事圈。

为有效解决基层事项办理难、慢、繁、远等痛点堵点,今年以来,黄岩区着力推进“一网通办”延伸扩面,在辖区内新增73家村(社区)级便民服务站,实现“区、乡、村、园区”政务服务四级联动,在县级层面率先打造5分钟办事圈。

“根据群众需求和各村实际情况,我们在每3公里范围、5分钟交通圈内设置一个便民服务站,实现百件高频民生小事,在百村能智能速办。”黄岩区行政服务中心办公室工作人员柯艳介绍。

同时,根据企业需求,黄岩在产业园区、小微园区建成6家企业服务中心,将企业员工常办的投资项目、商事登记、社保、医保、公安、公积金等事项延伸到园区。

截至目前,黄岩辖区内共有134家“一网通办”点,乡镇(街道)可办政务服务事项从309项增加到691项,村(社区)可办民生事项从30项增加到139项,园区企业服务中心可办事项从69项增加到532项,实现政务服务“就近办、网上办、当日结”。

“我们还将统一优化上门服务、预约服务、代办服务、延时服务等标准,实施‘错时、延时、预约、上门、自助’相结合的办事模式,实现政务服务‘无休捷办’。”柯艳说。

记者 谢雅婷

道路现“僵尸围挡” 业主出行受阻

市政部门表示:加快施工,尽快拆除

施工现场设置围挡的本意是为了美化环境、保障经过市民安全。可近日,椒江飞霞港湾小区的业主反映,称小区东面北门外的道路围而不修,成了“僵尸围挡”,这不仅影响市容市貌,还堵塞交通,给周边小区业主带来诸多困扰。

现状:小区东边出行道路被围半年多

业主赵先生住在飞霞港湾小区靠北侧,他习惯从东面北门进出小区。“出小区后,本来道路是双向两车道,路边还规划了停车位,道路相对宽敞,一般不会堵车。可从去年年底开始,一侧道路被围了起来,围挡内既没施工也没拆,一直持续到现在。”

半年多来,围挡给周边业主出行造成许多不便。

“我们小区和都市丽景小区只要往北走,都要经过这里,围挡直接占用了一半的道路,哪怕路边停车位不停车,也只能同时容纳两辆车通行,如果有大车,或者司机驾驶技术稍不成熟,很容易产生刮蹭,之前就多次为此引起邻里纠纷。”

“如果路边停车位停了汽车或者电瓶车,那就只能通过一辆车,缓慢通行常有,堵车现象也时常发生,有时直接堵了上百米,卡点出门就会迟到。”

“我家那栋楼紧挨马路,周末早上,有时道路也被堵得水泄不通,一些心急的车主会狂按喇叭,令人很烦躁。”

……

入汛后,围挡的存在更让业主担忧不已。“围挡支撑不是特别牢固,如果台风来了,安全隐患很大。希望可以尽快拆除,还道于民。”

回应:项目完工后尽快拆除围挡

6月14日,记者来到业主所说的围挡前,围挡内堆放了管道、土堆,以及污水盖等,现场没有机器,无人施工,也没有粘贴任何和施工相关的通知。

路上往来车辆较多,因为围挡附近停车位上放着禁止停车的提示牌,所以停车位没有车辆停靠,但路边停了一辆共享单车,会车相对缓慢。

小区物业经理徐先生告诉记者,由于路侧停车位不属于小区,保安看到后会极力劝导,尽量保障道路畅通。“我们问过有关部门,说围挡是为了道路污水管道施工,好像隔三差五有工作人员在附近工作,但具体进度我们也不是很清楚。”

针对围挡问题,记者采访了椒江区市政公用事业服务中心负责人朱昌友。他表示:“我们正在附近道路进行污水零直排项目,由于该处相对空旷,总管铺设又是围绕附近道路,所以就把材料堆放在那里。接下来,我们会加快施工,差不多一个月的时间就能完工。完工后,我们会尽快拆除围挡。”

记者 项弋凌 文/图



路上的围挡将一半马路围了起来