

我这十年 · 喜迎二十大特别报道



“总体进度要提提速，施工质量必须要保障”……曾任G104西复线螺洋高架监理负责人、路泽太高架一期工程项目负责人的倪迪，在项目完成后，又投入到台州机场改扩建工程，以及台州1号公路的建设中。经手多个重点交通项目，倪迪亲历台州城市建设迈上更高能级。

百业勃兴，交通先行。

十年来，台州综合立体交通网加速成型，进一步加快城市组团深度融合；十年来，台州综合运输服务能力大幅提高，人民群众获得感明显增强；十年来，台州交通路网向快速化发展，新建高架开启“半小时交通圈”时代。

新建一条路，带富一方百姓

过去十年，台州交通路网发生翻天覆地的变化：新建高铁站、高速公路、快速路、轨道交通，城市交通积蓄蓬勃动能。

倪迪是台州交通发展的亲历者和建设者。十年间，他参与建设管理的两条高架拔地而起，台州迈入“高架时代”。

“原先往温州、福建方向，以及前往温岭的车辆，都走老G104(国道)。由于横穿路桥城区和温岭泽国，交通非常拥堵，20公里不到的路程要行驶50分钟左右。”2013年初，倪迪负责监理的G104西复线螺洋高架完工通车，分流过境车辆，大大缓解路桥城区拥堵问题。

G104西复线路桥段通车后，将车流引向城区外围，也激发了台州这座民营经济大市的发展动力。几年间，台州物流园区在G104西复线螺洋高架沿线“路”而生，餐饮、住宿等配套产业涌现，吸引更多人才创业、就业。螺洋融入路桥城区发展的脚步加快，高架成了名副其实的“致富路”。

手把手将G104西复线螺洋高架“带大”，看着它带富一方百姓。倪迪说，一条路就是一个区块的发展史，路桥有多个专业市场，便捷的交通不仅能吸引国内外客商，也是保障物流运输，促进产城融合发展的关键。



路泽太高架一期夜景

从路泽太高架一期项目到台州机场改扩建项目，市交投集团总师办主任倪迪

交通巨变铺就百姓『幸福路』



微信扫一扫
看精彩视频

车时减半，“半小时交通圈”来了

2016年11月10日，路泽太高架一期开工，倪迪是项目负责人。“台州地域辽阔，项目建成前，从椒江到温岭需要一个多小时车程，碰上堵车，还得花更多时间在路上。”

2020年12月28日，路泽太高架一期工程建成通车。当天便吸引众多市民开车体验，不少人纷纷在朋友圈晒图、晒视频。椒江经路泽太高架一期至温岭，原先一个多小时的路程缩短至半小时，因“路况好”“交通便捷”，路泽太高架已成为椒江、温岭两地市民的出行首选。

“路泽太高架一期工程，是继内环路

之后又一条城市快速路。对于老百姓来说，出行更便捷了，摆脱因道路拥堵导致的等待，幸福感、获得感也更加强烈。”倪迪说，另一方面，路泽太高架一期作为台州城市交通的重要脉络，也对加快城市组团融合起到推动作用。

路泽太高架一期项目建成后，我市多地相继动工、规划快速路建设。“温岭、玉环两地间的道路快速化改造工程已经启动，椒江、临海两地间快速路也纳入规划。台州行政区划范围的‘一小时交通圈’正向‘半小时交通圈’迈进。”

陆空齐发展，构建立体交通网

十年间，沿海高速、杭绍台高速、市区连接线、一江山大道等高速公路、城市道路的建成通车，极大地缩短了台州市民出行的时间成本。与此同时，市域铁路S1线、台州机场改扩建工程也进入“冲刺”阶段。

市域铁路S1线一期工程已进入年底开通运营的最后决战阶段，开通后市民出行有了更多选择，也将进一步缓解道路行车压力。

“立体化、多元化的城市交通路网，能给市民出行带来更多选择，有助于提升城市对外形象。”倪迪说，老的台州机场建成投用已有30多年，航站楼还不如

现在新建的汽车客运总站。机场的吞吐量、航班密度等都已无法满足台州人民出行的需求，很多市民选择到温州、宁波乘飞机。

为了尽快补齐全市综合交通网络的最大“短板”，台州机场改扩建工程应运而生。每天椒江、路桥两地来回跑，在倪迪看来，建造年旅客吞吐量250万人次(预留480万人次)的中型国际机场，对台州来说意义重大。项目建成后，机场周边配套也将得到完善，围绕新机场的空港经济将为台州社会经济发展注入新动能。

未来展望

倪迪说，这十年，台州交通路网出现了翻天覆地的变化，从“走得了”到“走得好”，实现了从交通短板向交通强市的关键跨越。要想富先修路，这句话放在十年前是对的，放在当下依然是对的。这十年是台州交通事业快速发展的十年，也是台州经济蓬勃发展的十年。未来十年，台州交通体系建设将更为完善，市民出行将更为便利，城市发展动脉将更为畅通，将为台州经济社会发展启动新引擎、注入新动能。



倪迪(右一)在工作中 图片由受访者提供

坚持以大交通打通开放融合大通道，杭台高铁、金台铁路、沿海高速、杭绍台高速等一批重大交通项目建成通车，实现“县县通高速”，铁路运营里程增长近3倍，实现了从交通末端到区域交通枢纽的转变。

结束了仙居、天台不通火车的历史，台州到杭州最快1个小时抵达，融入了全省高铁1小时交通圈。



吴畅 制图

记者 陈佳杰 实习生 陈嘉乐