



台州新闻客户端



台州晚报公众号

台州晚报

贴身贴心 与你最近

2022年10月

星期三 26

壬寅年十月初二

新闻爆料·监督热线

88516110

台州日报报业集团主办
国内统一刊号 CN33-0115

关键性进展!初步设计全线获批

甬台温高速改扩建台州段有望年内开工

市民关注的甬台温高速改扩建工程,有了关键性进展。近日,甬台温高速公路改扩建工程临海青岭至温岭大溪岭段的初步设计获得交通运输部批复。至此,台州段初步设计全线获批,预计年底开工。

台州段全长约83公里,沿着现状高速公路,按照“两侧拼宽为主、局部分离或单侧拼宽”的原则,拓宽为双向八车道(局部十车道),部分路段可从100公里/小时提速至120公里/小时。项目建设工期为4年,总投资概算278.9亿元。

针对“堵王”猫狸岭隧道群,量身定制了一套方案。将采用“四洞分离式”特长隧道设计,形成双向十车道断面,以解决单向两车道长隧道频繁拥堵的问题,也为客货分离运营、危化品车辆通行提供条件。

工程分为两个子项目建设。其中,三门麻吞岭至临海青岭段全长约42.8公里,全线改造互通式立交2处、新建互通式立交1处,改造枢纽2处,投资概算119.2亿元。

临海青岭至温岭大溪岭段全长约40.2公里。全线改造一般互通立交3处、枢纽互通2处,新增一般互通立交1处,易址建设一般互通立交兼服务区1处。同步建设南城、院桥互通连接线,长约6.5公里,投资概算159.7亿元。

近两月来,台州段项目跑出了“加速度”,前期工作进度全省领先,即将进入施工建设新征程。8月30日,省发改委核准三门麻吞岭至临海青岭段项目;9月14日,省发改委核准临海青岭至温岭大溪岭段项目;9月6日-8日,交通运输部召开台州段初步设计审查会;9月19日,交通运输部批复三门麻吞岭至临海青岭段工程初步设计。

“此次全线获批,确定了台州段的工程技术具体方案、投资概算及建设工期。”市交通运输局相关负责人介绍。“项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海的步伐,全面融入长三角。”

记者 谢雅婷



吴畅/制图

10月30日起,台州机场开启冬航季航班计划

加密多条航线,飞深圳一天两班

» 02

迎战“双十一”,台州快递企业提前“招兵买马”,业内预测派件量——

远超往年,椒江最高峰或超40万件/日

» 07

秋日田园美如画



昨天,临海市桃渚古城风景区内的桃江十三渚上,水稻泛黄,俯瞰大片金色的稻田,犹如大地上的一幅多彩画卷。记者 潘侃俊 摄