



望潮客户端

台州晚报公众号

台州晚报

贴身贴心 与你最近

2023年4月

星期六 8

癸卯年闰二月十八

新闻爆料·监督热线

88516110

台州市新闻传媒中心(集团)主办
国内统一刊号 CN33-0115

《台州市国土空间总体规划(2021-2035年)》通过论证

快看台州未来有哪些大变化?

近日,《台州市国土空间总体规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)顺利通过专家论证。

台州市国土空间总体规划是指导我市国土空间保护、开发、利用、修复和各类建设的行动纲领。记者翻阅《规划》发现,共分为16章、189条,在综合交通规划、自然资源保护利用、中心城区规划、设施保障体系等方面做了合理安排,为下阶段的国土用途管制提供了基本依据。规划期限为2021年-2035年,其中近期至2025年,远期至2035年,远景展望至2050年。

全方位融入长三角一体化

《规划》将“创建中国民营经济示范城市”作为我市发展总目标,强化国际智造名城、现代湾区都会、山海魅力水城、幸福宜居家园、数字治理典范的目标支撑,在奋力谱写中国式现代化浙江篇章中再创台州辉煌,展现台州担当。

明确台州的城市性质为:长三角沿海区域中心城市与现代化湾区城市。重点发展长三角沿海区域与省域高能级开放型中心城市、现代化制造业集群发展示范区以及长三角湾区生态文旅高地等城市职能。

《规划》指出,发挥台州“三湾”联动、山海互济的一流临港产业带优势,强化港产城湾一体,从“三区两市”一体发展的大框架出发,推动中心城市扩容提质,优化沿海“双向”开放枢纽体系,强化台州在长三角及省域的城市地位。

都市核心区形成“一湾二带、一核二圈”空间格局,提升中心城市首位度、集聚度。同时,加强毗邻地区协同,北向加强天台、三门与新昌、宁波的协调联动,西向加强天台、仙居与磐安、缙云的协调联动,南向加强仙居、黄岩、温岭、玉环与永嘉、乐清的协调联动。

构建长三角南翼综合交通枢纽

大视野谋划大交通,大开放实现大发展。台州交通出行速度不断“刷新”,市民可以享受到交通建设的多重便利。

《规划》提出,对接国家大通道,打造客货运输集疏运系统,建设长三角南翼综合交通枢纽。至规划期末,基本建成高水平交通强市,建成由市域1小时交通圈、省域及周边地市1小时交通圈、长三角中心城市2小时交通圈和国内重要城市3小时交通圈构成的“1123”交通圈。

具体如何建设?铁路方面,对接国家高铁大通道,塑造长三角南翼枢纽城市,构建“四纵四横四支”的铁路网布局。在目前甬台温铁路、金台铁路、杭绍台铁路基础上,规划建设甬台温福沿海高铁、衢丽台和甬台丽城际铁路等项目,构建高速铁路通道。在头门港铁路支线基础上,规划建设大麦屿、龙门港铁路支线、健跳港铁路支线和台州湾新区支线等项目。

轨道交通方面,要规划四条市域铁路。S1线连接玉环、温岭、台州市区、临海东部新区;S2线连接黄岩西部、黄岩城区、椒江城区、台州湾新区;S3线连接临海站、临海城区、台州西站;S4线连接椒江区与台州路桥机场。

高速方面,台州市域及周边形成“四纵四横六连”高速公路网布局,快速畅通联系浙江省大湾区和都市区。其中“四纵”即甬莞高速(台州段)、甬台温高速、杭绍台高速-杭绍台高速南延-玉环至瓯江口高速、诸永高速(台州段)。“四横”即甬金衢上高速(台州段)、上三高速-上三高速东延“两高联络线”、台金高速、温岭至永嘉高速。“六连”即宁海至仙居高速、台金高速市区连接线、甬莞高速路桥机场连接线、合温高速、三门至临海高速、杭绍台高速至台金高速联络线。

航空方面,规划扩建台州路桥机场,提升吞吐能力。远期规划年旅客吞吐量为480万人次,年货邮吞吐量5万吨,拓展航线服务范围,实现3小时通达国内重要城市,打造长三角支线空港、浙东中型国际化空港。



规划图

优化公共服务设施配置

根据《规划》,构建“都市生活圈-城镇生活圈-社区生活圈(15分钟-10分钟-5分钟)”城乡生活圈,关注“一老一小”补短板。至2035年,卫生、养老、教育、文化、体育等社区公共服务设施步行15分钟覆盖率超过80%,保障基本公共服务城乡全域覆盖。

公共文化设施方面,创新发展国家公共文化服务体系示范区,建成台州大剧院等文化新地标。积极推进文化景观道路、文化街区园区等文化空间建设,深入挖掘山水文化内涵,推进沿岸历史建筑、桥梁、绿地景观等联动开发。

教育设施方面,进一步扩大高等教育规模,加快推进市直高校重大项目建设。支持台州学院“创一流”,力争建成台州大学,加快培养和引进一批学科(专业)领军人物和创新团队。全面实施小学教育“品质塑造”行动,在特色品牌培植、乡村名校建设、家校协同共育、城乡一体深化、“幸福教育”孕育和未来学校构筑等方面,形成台州品质。

质。

体育设施方面,规划至“十四五”末期,创建省体育现代化县(市、区)3个,人均体育场地面积达2.85平方米,建设城市社区“10分钟健身圈”,完成市体育馆等市级重大场馆建设,全民健身中心(健身广场)总数达16个,每万人拥有足球场0.85片。

医疗卫生设施方面,加快优质医疗资源引进、扩容,推动台州医院新院区、台州市第一人民医院迁建、台州市立医院迁建、台州市中医院搬迁、台州护士学校迁建等项目建成投用。夯实基层医疗卫生服务网底,打造“15分钟医疗卫生服务圈”。

养老设施方面,构建居家社区养老为基础、医养康养相结合的养老服务体系,打造医养康护一体化示范基地;加快居家和社区养老服务改革试点,落实新建住宅小区配套建设养老服务用房政策,以社区为单位形成20分钟左右的居家养老服务圈。

建设全域一体的公园绿地体系

中心城区规划控制范围包括椒江区、黄岩区、路桥区及台州湾新区各街道行政管辖陆域范围,总面积678.9平方公里。据测算,预计2035年中心城区常住人口规模控制在210万人左右,实际服务人口260万。城市建设用地规模控制在252平方公里左右。

以山海为屏,将水脉相连。在强调生态本底保育、山海格局构建、轴线廊道引领及片区一体化发展的基础上,构建“一心两江三环四廊五湖”的绿地系统结构。“一心”指城市绿心;“两江”指椒江、永宁江;“三环”指绿心环(东官河-南官河-永宁河)、心海-

青龙环(洪家场浦-十一条河-青龙浦)、山海环(椒江-永宁江-西江-金清港);“四廊”指三山生态绿廊、五峰山一鉴洋湖生态绿廊、心海生态绿廊、十里铺生态绿廊;“五湖”指瓊湖、鉴洋湖、飞龙湖、云湖、月湖。

同时,完善中心城区绿地公园系统结构,营造绿化覆盖率高、绿地服务体系均衡,有归属感的公共交往空间。公园建设可提供市民休闲的体育设施、文化设施与公共空间。规划期末,实现城市绿化覆盖率达到45%以上,中心城区社区公共开放空间(400平方米以上的公园和广场)的500米服务半径覆盖率达到95%。 记者 谢雅婷

