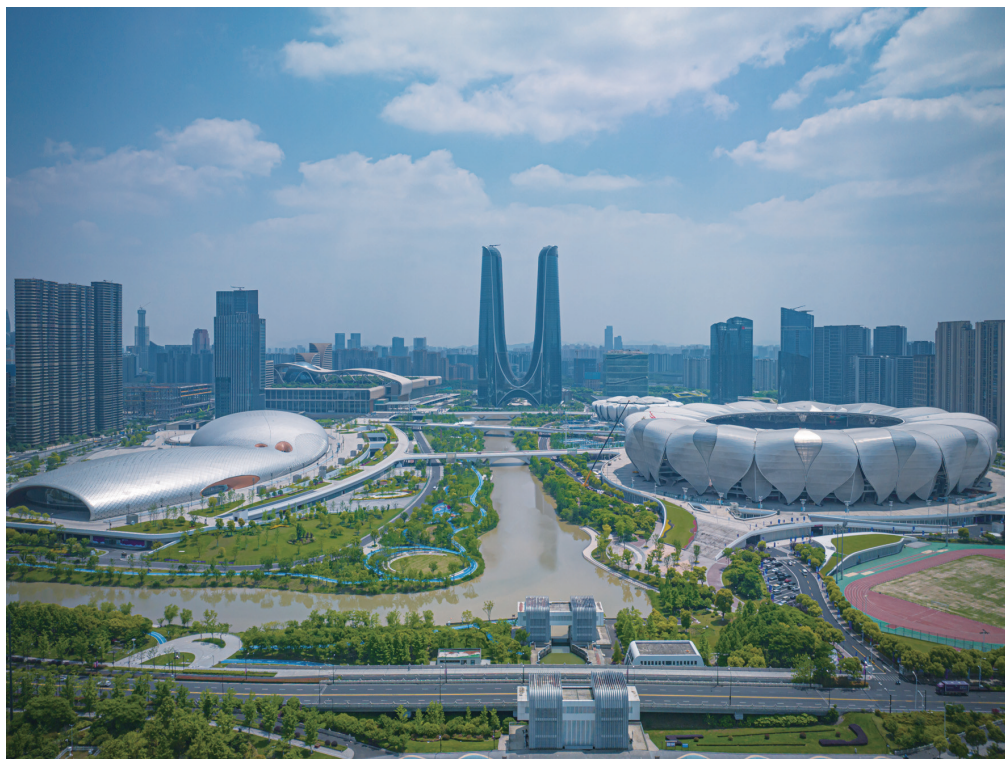


# 杭州亚运会:文化交流韵味十足



杭州奥体中心体育游泳馆(左)与杭州奥体中心体育场(俗称“大莲花”)。

无论是“大莲花”“小莲花”“大玉琮”“杭州伞”等场馆造型,还是取材自钱江潮的“潮涌”会徽、融入良渚玉琮元素的“薪火”火炬,呈现杭州湖山景观的“湖山”奖牌和“青花瓷”礼服,在杭州亚运会已经释出的诸多设计理念中,中华优秀传统文化的元素无处不在。尽管尚未开幕,杭州亚运会就已经展现出文化盛会的风采。

“大型体育活动中是展现主办国和主办城市文化面貌的绝佳平台,我们希望通过自己的设计语言,向中外观众更好地展现中国文化和杭州文化。”“潮涌”会徽主设计师、中国美术学院教授袁由敏曾率领团队将西湖上的拱桥化入G20杭州会标,此次他们又把创意聚焦在了著名的钱塘江大潮。“钱江潮是自然奇观,钱江观潮是人文景观,因此钱江潮的意象兼具自然和人文双重属性”。

除了“潮涌”会徽,“江南忆”吉祥物、“湖山”奖牌、“薪火”火炬以及颁奖所用的花束、托盘和领奖台等一系列极具识别度的“亚运设计”,均由中国美院的设计师们担纲完成。杭州亚组委和中国美院在2019年共同组建了杭州亚运会艺术设计中心。中国美院副院长韩绪教授说:“亚运会来客,肯定希望能看到更有中国特色、杭州特色的东西,因此我们在整体形象设计上,就是要充分体现本国、本地的特色,把自己做好。”

在韩绪看来,不同城市有不同的味道,首都北京是大气庄重,而江南的杭州更多的是悠闲和浪漫,因此,杭州亚运会的视觉艺术设计更注重柔美。“我们设计时更多地体现出江南的文化底蕴,但不是传统隐逸文人邀三五好友关在书房里赏玩书画的孤芳自赏,而是要把最典型的文化元素,敞开大门给客人们看,传递出人与自然、人与环境、人与造物之间的平等。”

在杭州亚运会召开前夕,杭州的多家文博机构还推出了多场展览,用以营造文化交流氛围。在杭州西湖南山路上的浙江美术馆,“博弈论:亚运竞技主题数字艺术展”以油画、雕塑、综合材料、装置、新媒体等多种艺术形式,用25件(组)作品展现艺术、科技和体育之间的共融关系。在展览期间,美术馆还同步举行“星星知我心”公共艺术计划,利用穿戴式人脑电信号检测装置,通过“读心术”为每位参与者在数字空间里生成不同的“星星”,以呼应杭州亚运会“心心相融,@未来”的主题口号。

“杭州亚运会是体育盛会,也应该是一场文化交流的大会。”浙江美术馆馆长应金飞介

绍说,除了“博弈论”展览外,他们还安排了两场迎亚运主题艺术展——“东方智慧:中华传统文化当代艺术展”和“意造大观——宋代书法及影响特展”。应金飞说,体育看似对抗,实则博弈,体育精神既有奋力竞争的一面,也有携手共进的一面,这些都是与东方文化相融通的。

而在位于西湖龙井茶核心产区的中国茶叶博物馆,“茶中日月长——亚洲茶文化展”展出的上百件展品,讲述了中华茶文化与亚洲茶文化的共生共长共美:宋代婺州窑酱釉瓷执壶、高丽青釉莲瓣碗、日本龟文堂造山水纹铁壶、中亚地区流行的子母壶、东南亚常用的拉茶茶具……

中国茶叶博物馆展陈学术部主任乐素娜说,茶是一张中国的国家文化名片,蕴含着“和而不同,美美与共”的价值理念,希望通过这次茶文化展览展现一个包容、和谐、文明的中国。“这次展览立足中国、面向亚洲,以国际视野看待茶文化的传播与发展。”

从8月底开始,在杭州亚运会和杭州亚残运会举办前后,杭州市文化广电旅游局还开展为期65天的“文艺秀全城·赋美迎亚运”文艺赋美集中展演活动,着力营造喜迎亚运、助力亚运的浓厚文艺氛围,组织全市文艺志愿者队伍组织上千场街头即兴演出。

“从广义上看,体育运动是休闲运动的一种,体育文化是大文化的分支。杭州亚运会在打造城市核心竞争力,塑造城市品牌,提升城市形象上将发挥独特作用。”浙江省城市治理研究中心执行主任江山舞说,“我们既要展现出杭州的悠久历史传统,也要体现出城市的创新活力和民众的参与感和获得感。”

“杭州亚运会承担着展现中国面貌、杭州面貌的使命,但是面貌不仅是外表,更要看内涵。每个国家、民族都有自己的文化内涵。”浙江大学教授黄健说,鲁迅有句名言,“有地方色彩的,倒容易成为世界的”,因此,杭州亚运会可以把江南的、杭州的文化特质更好地展现出来。

黄健曾经参加过广州亚运会的对外传播工作。他认为,中国文化多姿多彩,有中原文化、齐鲁文化、巴蜀文化、岭南文化、江南文化等多种类型。当时的广州亚运会着重主打岭南文化,此次成都大运会则着重于巴蜀文化,而杭州亚运会的重点当然是江南文化。“本届亚运会可以充分呈现出江南文化中精致、典雅、细致、精美的特性。”

本版稿件均据新华社

## 公安部交管局部署全力守护新学期学生交通安全

开学在即,公安部交管局29日部署各地公安交管部门加强新学期学生交通安全管理工作,全力守护学生上下学交通安全。

各地公安交管部门将联合教育行政部门和学校,共同研判分析本地学生上下学交通出行特点和安全风险;全面排查学校门口及周边道路交通安全隐患,特别是今年洪涝灾害受灾严重地区,结合公共设施恢复重建工作,及时整改交通管理设施缺失、设置不规范等问题;组织开展校内交通安全隐患排查,发现问题及时督促纠正;督促学校及校车企业排查清理校车安全隐患,严防不合格的车辆和人员提供校车服务;联合排查校车行驶线路,发现问题及时通报相关部门,督促改善道路通行条件。

按照要求,各地将优化交通组织,改进停车管理,强化指挥疏导,缓解学校门口接送学生车辆集中通行和停放压力;加强学生上下学及集中返校等重点时段、重点路段的巡逻管控和秩序管理,及时查纠、劝阻接送学生车辆乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法行为;上好交通安全“开学第一课”,进一步提升学生、家长、教师、校车驾驶人、随车照管人员交通安全避险能力,培养学生交通安全意识、文明意识。

学生安全无小事,保障学生安全出行是全社会共同的责任和心愿。公安部交管局提示,机动车行经学校路段要减速慢行,避让学生、校车,礼让斑马线;家长驾驶汽车接送学生的,驾乘人员都要系好安全带,儿童要坐安全座椅,并规范停车、有序驶离;家长驾驶摩托车、电动自行车接送学生的,骑乘人员都要佩戴安全头盔;学生乘坐其他车辆上下学的,家长要尽好监护义务,不让学生乘坐超员车辆,不租用不合格车辆接送学生上下学。

## “深海一号”二期海底管道终端安装完成

记者29日从位于天津的海洋石油工程股份有限公司获悉,由我国自主设计建造的海底管道终端在海南陵水海域成功安装,标志着我国深水工程技术取得新突破,对提升海洋装备制造能力、保障国家能源安全具有重要意义。

据中国海油“深海一号”二期工程项目副经理徐化奎介绍,本次安装的海底管道终端为“深海一号”二期关键控制性工程——20英寸长输管道的重要组成部分,用于连接管线和其他海底生产设施,采用不锈钢内衬复合材质,管径达508毫米,壁厚37.9毫米,重量达79吨。

本次安装精度要求极高。安装时需要穿越近千米深的海水,将重量约等于80辆小汽车的海底管道终端放置到海底。安装完成后,海底管道终端正北方位角偏差不得超过1.5度,海床比较水平偏差不得超过2.5度,对安装工作带来很大挑战。

据海油工程“深海一号”二期工程海上安装经理宋艳磊介绍,中国海油自主研发“海底管道终端整体式舷侧安装”“高精度定位系统水下监控”等5项新工艺,组织安装流程桌面推演、仿真演练和陆地安装测试,反复优化施工方案,有效提高安装效率和作业安全性,仅用不到3个小时就完成海底管道终端下放,安装精度均满足技术要求。

“深海一号”二期项目天然气探明地质储量达500亿立方米,通过“水下生产系统+浅水导管架处理平台+深水半潜式平台远程操控系统”油气开发新模式,投产后可使“深海一号”大气田高峰年产量由30亿立方米提升至45亿立方米,成为保障我国能源安全的重要气源地。

### 中国体育彩票浙江省6+1第23100期开奖信息

开奖日期:2023年8月29日

本期销售金额:827,184元

正选号码 特别号码  
本期开奖号码: 969204 3

奖级	本地中奖注数	单注奖金
特等奖	0注	-
一等奖	0注	-
二等奖	2注	27,695元
三等奖	65注	300元
四等奖	1,265注	20元
五等奖	16,713注	5元

29,243,074.35元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年10月30日,逾期作弃奖处理。

本信息若有误以公证数据为准。