



望潮客户端

台州晚报公众号

台州晚报

贴身贴心 与你最近

2023年12月

星期四 7

癸卯年十月廿五

新闻爆料·监督热线

88516110

台州市新闻传媒中心(集团)主办
国内统一刊号CN33-0115

天空之城



12月5日,黄岩区平田乡山村的民宿与云海美景相互映衬。近年来,黄岩立足当地乡村特色资源,以区域党建联建为纽带,结合当地秀丽的自然风光,大力发展乡村旅游,变绿水青山为金山银山,实现强村富民,推动乡村振兴。
记者 潘侃俊 摄

累计投入6.55亿元,更换1405辆老旧公交车;实现轨道交通与地面公交“无缝换乘”

市区公交十年蝶变,织密出行“幸福网”

绿色出行,美好生活。公共交通被誉为“城市的血脉”,流淌在城市的大街小巷。

今年是市区公交一体化改革十周年。昨日上午,我市召开城市公共交通工作新闻发布会,有关负责人介绍十年来市区公交取得的亮眼成绩,并谋划了下一阶段公交都市创建的整体思路。

累计投入6.55亿元 更换1405辆老旧公交车

车辆装备持续升级。十年来累计投入6.55亿元,更换1405辆老旧公交车。其中2018年以来新增、更新车辆均为新能源车,车辆配置、性能及乘车舒适性显著提高。

基础设施日益完善。目前市区共有公交站点3172个,其中智慧候车亭89个、港湾式站台684个。

线网规模逐步扩大。从单线到“十”字、“米”字……市区常规公交线路增至148条,线网总长度增至2843.3公里,增幅104.30%。

服务模式更加多元。在运行好定时、定线、定点的传统公交基础上,相继推出和合小巴、网约小蓝巴、区间快巴、红色专线、旅游专线、通勤专线、定制校车、儿童友好专线等特色公交,充分满足市民个性化出行需要。

实现轨道交通与地面公交 “无缝换乘”

市域铁路S1线是连接起椒江、路桥、温岭三地的主要客运通道。自去年年底开通运营以来已累计运送乘客900余万人次,在城市公共交通网络中发挥了重要作用。

市交通运输局党委委员、副局长童连生介绍,为推进轨道交通与地面公交衔接融合发展,目前已为市区7个轨道站点配套接驳线路36条,扩大公交线网覆盖率。同时保持运能适度冗余,为S1线客流增长预留充足空间,以便及时调整、优化接驳线路。并调整了公交运行时间,实现与S1线同步,方便乘客“无缝换乘”。

下阶段,我市将进一步完善公交站点布设、优化调整公交线路,实现S1线轨道站点出入口50米范围内公交站点全覆盖。并推动在建的S2线轨道站点公交配套,全面推动轨道、公交衔接融合,实现“1+1>2”的目标。

未来将构建“四位一体” 融合式公共交通服务体系

随着我市城镇化的快速推进,居民出行需求数量与出行距离双双增长,新老城区间部分路段出现了严

重的拥堵现象。因此构建绿色出行服务体系,非常迫切和必要。

今年1月,我市被列入全国“十四五”期间国家公交都市建设示范工程创建城市名单。市公交集团党委书记、董事长郭健跳表示,以此为契机,我市将重点开展“政策体系保障、基础设施建设、公交服务提升、交通综合治理、绿色出行倡导”等5个板块20项工作任务,实施公交都市创建“520”专项行动。

2023年至2025年创建期内,公交场站方面,将建成台州湾新区方特大道公交首末站、黄岩区高桥街道公交首末站、椒江区东平路TOD公交场站等8个新建公交枢纽站和停保场,以及3个集成式智慧站亭。同时,全面优化现有公交停保场形象面貌,增设服务休息区、无障碍通道等,提升乘客候车体验感。

在线网调整方面,干线裁弯取直,着重解决重复系数高、绕行距离长等问题,公交线路非直线系数下降15%。支线、微线“走街串巷”,覆盖社区、商区、校区、园区、景区,最大限度串联起城市的各个重要节点,全面构建“快、干、支、微”层次分明的公共交通运营网络。

郭健跳表示,以“公共交通引领城市发展”为战略导向,将加快构建“市域轨道+常规公交+特色公交+辅助公交”四位一体的融合式公共交通服务体系。预计到2025年,基本建成与我市经济社会发展水平、居民出行需求相适应的公共交通新体系,公交都市创建目标全面完成。
记者 谢雅婷