

老年食堂守护老年人的幸福“食”光

随着社会生活节奏的加快,子女难以持续上门为父母做饭,老年助餐服务成了需求量最大的养老服务。“台州目前通过老年食堂、助餐点等助餐形式,解决了大批老人就餐问题,但一些建后难以为继的问题也逐渐暴露出来。”市政协委员杨仲贵说。(1月15日《台州晚报》第2版)

一口热乎饭,满满获得感!老年食堂“暖胃更暖心”,不仅守护了老年人“舌尖上的幸福晚年”,而且提升了公共养老服务质量。

我们正大步迈入老龄化社会,当下不少老年人特别是空巢、独居、孤寡等老年群体对美好生活的向往,往往是从吃上一顿可口饭菜开始的。这几年,台州聚焦“舌尖上”的养老问题,因地制宜、分类施策,越来越多的老年食堂开门迎客,要进一步总结经验、完善机制,根据老年人居住分布情况和服务需求半径,科学规划、以点带面,不断扩大高质量助餐配餐服务的覆盖面和受益面,让更多老人在家门口就能享受幸福“食”光。

老年食堂建设有力度更显温度,饭菜质量与安全是必须守牢的底线。正所谓“众口难调”,老年人对饭菜的质量要求很多,要结合饮食特点、适应不同需求,从荤素

搭配、营养丰富、合理均衡入手进行烹饪制作。同时,要强化与市场监管部门的无缝对接,切实把好食品安全关,让老年人吃得安心与放心。

老年食堂最大的特点是方便实惠,这种供餐模式要走得更远,必须完善“政府主导、市场主体、老人主角”的共担机制。譬如,按照“企业让一点、政府补一点、慈善捐一点、个人掏一点”的办法“众筹”;培育一批连锁化、专业化、品牌化的助餐配餐服务企业;搭上“互联网+”快车,对孤寡老人等群体创新配餐服务模式。只有不断完善制度设计,强化兜底保障责任,找到经济利益与社会效益、民生关怀的最大公约数,才能让老年食堂实现可持续经营。

老年食堂里既有价廉物美的饭菜,也有融洽的用餐氛围,老人们边吃饭边拉扯家常,可谓其乐融融。事实上,老年食堂亦是社交场所,在满足就餐需求的基础上,要更加关注用餐长者的生活状况和精神状态,进一步问计于民、问需于民,整合资源要素,拓展服务范畴,打造邻里交流、志愿服务、政策宣讲等多平台的“长者之家”,切实满足老人们多元化养老需求,让他们的晚年生活更有滋有味。 □ 徐剑锋



直评

直言
微评

今年,台州市总工会牵头,组织开展“情系职工 冬送温暖”系列活动,共筹集资金900余万元,惠及职工群众10万人以上,如为1000名外来员工提供错时返岗车票补贴,同时为留台州过年的外来员工提供爱心年货大礼包、免费提供3000张观影券,并开展名家送春联等活动,积极开展防范和处置企业欠薪工作,深入开展“台州无欠薪”活动,集中力量加强对生产经营困难企业等重点易欠薪企业工资支付情况的监督。

微评/为困难职工送温暖,为外地员工送爱心,为劳动者维护合法权益,作为职工“娘家人”的工会,以一系列的活动表达了对劳动者的关心关爱,充满了人性化的温度。

随着春节临近,黄岩区院桥镇的一些“共富工坊”迎来了订单旺季,却出现了用工短缺。深入践行“四下基层”,在“大走访大调研大服务大解题”活动中,当地党委、政府了解情况后,通过多种方式,帮助工坊解决用工难题。除了牵头举办招聘会,当地还积极联系各村,排查寻找富余劳动力,对接给“共富工坊”。目前镇里已为6家“共富工坊”解决了用工难题。

微评/企业出现用工荒,政府积极想办法,帮忙搭建平台,寻找富余劳动力,既解决了企业的问题,也帮助群众实现家门口就业,提供服务实实在在,很接地气,贴心又暖心。

1月12日,“陈仁辉工作室”在温岭市公安局松门派出所举行揭牌仪式。该工作室由乡镇班子成员、常驻调解员等担任“掌柜”,协助派出所调处各类邻里琐事、劳资难事等矛盾纠纷,实施“5+2”“白加黑”24小时调解制度,实行“四前工作法”即心理宽慰做在介入前,评估工作做在预防前,预防工作做在调解前,调解工作做在激化前。

微评/设立基层调解工作室,把服务送到家门口,把群众的矛盾纠纷消灭在萌芽状态,维护社会和谐稳定,提高了群众的幸福感和获得感,这样的基层治理举措值得借鉴。

1月10日,在S28台金高速往台州方向83公里+500米处(石龙隧道内)发生一起交通事故。半挂车驾驶员宋某因挂错了挡位导致车辆低速行驶,小货车驾驶员周某行驶至事发路段时,恰巧转头看向坐在副驾的罗某的手机视频,发现半挂车立即踩刹车,打方向避让,车子还是狠狠地撞了上去,并导致罗某被困。周某因分心驾驶负事故的主要责任,宋某负事故的次要责任。

微评/高速路上驾车还敢分心看视频?这波操作太任性,“效果”也立竿见影,车损人伤,后悔已晚。驾车时千万不要有侥幸心理,要对自己和他人生命财产安全负责。



看不懂的标识

近日,“老伯看不懂英文误入女厕被指非礼”登上热搜,当事人反映,由于商场厕所标识为英文和图案,他误进女厕被指责。据媒体报道,商场随即道歉并进行了优化整改。尽管这件事情得到了解决,但相关讨论并未就此平息。不少人纷纷吐槽商场、酒店、景区、医院等公共场所卫生间的标识越来越晦涩难懂,对于老人和小孩来说更是如此。有些没有中文标识,有些甚至只有抽象图案,让人看了一头雾水。 漫画/陶小莫

撤了“隔离护栏”,更要树立“规则护栏”

“感觉道路变开阔了,城市颜值也靓丽了不少。”“没了护栏,真的安全吗?”……最近,有细心的市民发现,椒江城区部分主干道上的交通隔离护栏被拆除了。为进一步规范市区交通护栏设置,推进交通隔离护栏标准化管理,日前,我市交警部门特组织了人大代表、政协委员,开展意见征集活动。(1月15日《台州晚报》第3版)

没有规矩,不成方圆。马路中央划定的双黄线,在道路交通安全法中本来就是一堵“墙”,是不能随便逾越的。而现实却是,双黄线往往挡不住机动车的违规左转和掉头,更阻止不了行人乱穿马路的脚步。

无奈之下,交通管理部门只能采取在双黄线上增加隔离护栏的“笨办法”,强行阻止这些交通违法行为的发生,这也是基于人民群众生命安全的考虑才作出的决定。但是,这种隔离护栏越来越多、越来越乱,不仅侵占道路,降低道路通行效率,也增加了道路空间压抑感,影响街区风貌。同时,这种靠冰冷的硬设施强迫市民遵守交通法规的做法,对城市及市民来说也是一种无言的讽

刺。因此,市民要求拆除这些隔离护栏的呼声越来越高。

小小的交通隔离护栏,承载不了维护城市交通秩序的重任。实现城市交通秩序根本好转,关键是要在交通参与者的心中树立一道无形的“规则护栏”,那就是对交通法律法规的敬畏,还有对生命的珍视。随着机动车保有量的增加,城市交通状况越来越复杂,交通法规对交通参与者的限制也会越来越多。大家只有自觉遵守规则,我们的生活才会有秩序,才会感到更方便、更安全;破坏规则,就有可能闯祸,就有可能付出沉重代价。

拆掉隔离护栏,车辆、行人主要靠交通标志标线引导来出行,这不仅是提高城市形象的需要,更是对市民文明素质的一次考验。当然,营造安全、有序、畅通的道路交通环境,不能坐等交通参与者素质的提高,在部分市民尚未养成文明出行习惯的情况下,更需要通过加大宣传和执法监督力度让大家遵守交通法规,捍卫生命。

□ 程绍德