



铁路台州西站,旅客依次排队检票



旅客带着孩子,拉着行李箱赶车



孩子们对出行充满了期待



旅客脸上满是笑容

回家

我市旅客发送量预计1220余万人次
2024年春运开启

春运,一头连着家乡的年味,一头连着异乡的打拼。又是一年春运时,千千万万的人怀揣着急盼回家的心,奔波在路上。飞机、高铁、自驾……近些年来,人们的出行方式越来越多样化,也越来越便捷,但不变的是暖心的归家路。

1月26日,春运大幕正式开启。记者从市交通运输局获悉,春运期间全市旅客发送量预计达1220.66万人次,较去年同期增加16.1%。

铁路网越织越密,提速春运回家路。据悉,铁路台州站、台州西站客流量将会有大幅度增加,预计日均到发约4.4万人次,比去年同期增加94.9%。为此,铁路部门将根据客流需要,动态调整列车开行,实行一日一表。通过恢复开行、增开临客、扩编等方式增加运力,预计日均开行共257趟。

台州机场预计旅客吞吐量达24.6万人次,比去年同期增加43%,日均进出港航班约50架次。此外,台州高速公路进出口流量预计日均4.9万辆,与去年同期相比增加11.36%。

2022年底开通的市域铁路S1线,让市民们收获“一小时通勤圈”和“一日生活圈”,出行幸福感更足了。今年春运期间,S1线预计日均客流达4万人次,比去年同期增加16.5%。工作日高峰时期行车间隔为5分30秒、平峰时期为9分10秒,全天投入列车258列次。

节假日期间,还有不少人选择去美丽的椒江大陈岛游玩。椒江-大陈岛水路航线往返旅客人数预估在1.93万人次,比去年同期增加59%。我市将投入7艘客船,总客位1536个。其中椒江至大陈陆岛交通船舶6艘、客位1490个,上下大陈岛际交通船舶1艘、客位46个。

渡运方面,全市投入渡船29艘,2579客位。公路方面,投入营运客车1603辆、客位55494个,公交3475辆,巡游、网约出租车1.4万辆。

为最大限度保障春运道路运输需求,我市将进一步加大重点区域、重点时段的运力投放,通过增开道路客运班线、包车等方式,发挥道路运输兜底作用。同时,强化火车站与城市公交的协同衔接,提前和延长公交运营时间,确保旅客及时方便乘车。

市交通局相关负责人介绍,春运期间市民出行意愿强烈,人口流动规模将呈现快速恢复态势,道路交通出行将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中、潮汐式时空分布等特点。

在这个长达40天的春运里,人们如归巢的群鸟,奔向家乡与家人团聚。茫茫春运大潮中,每个旅客故事不同,却目标一致:回家、团圆。

昨日,晚报记者兵分多路,奔赴铁路台州西站、铁路台州站、台州机场等地,直击2024年春运首日现场,记录下这春运路上的温暖与风景。

记者 谢雅婷/文 潘侃俊/图