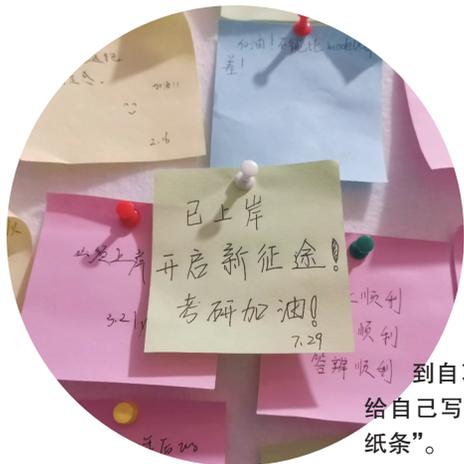


花钱买自律?付费自习室曾经火过一轮,在台州市区就有7家。近日,记者走访发现——

付费自习室“新鲜劲”过了



到自习室的学员给自己写的“加油小纸条”。

花几十元付费自习,你愿意为此买单吗?这两年,台州付费共享自习室如雨后春笋般涌现,曾一度改变了部分人的学习习惯。近日,记者走访发现,付费共享自习室的生意如今却“有点凉”。

A 有人愿意付费上自习

鑫泰广场是位于椒江商务区的一栋写字楼。9月3日午后,记者乘电梯上到11楼,1106室门口,“明途共享自习室”的标识特别显眼。

这时,王雅雯刚好从房间里轻手轻脚“闪”出来。

去年,她参加了研究生考试,没成功。今年,她再次放手一搏,投身其中。来自自习室学习,王雅雯办的是月卡。388元,让她在这里拥有一张固定的桌椅。

手机预约、下单、支付,通过小程序登陆开门,接着就可以选座学习了。

第一次使用小程序操作时,王雅雯觉得很神奇,整个自习室没有任何工作人员在现场值守,只有低头奋笔疾书的学子们。

一张张学习桌,被隔成了一个“格子间”;桌面一侧有给手机、电脑充电的电源插口。椅子则是人体工学椅,久坐不累。

另外,为满足不同群体、不同时段的学习需求,该自习室还设置了各种学习区域,比如阳光房、小黑屋、键鼠室、休息室等。“阳光房采光好,适合办公人群;小黑屋模拟夜晚,适合喜欢夜间学习的人群;键鼠室提供给需要使用电脑的人群。”明途共享自习室负责人林建平介绍。

王雅雯挺喜欢这个自习室的环境及氛围。“人少,安静,静得下心学习。”“大家都很专注,你也不好意思摸鱼,学习效率非常高。”

据她观察,来这里学习的,基本都是需要考证、考研、考公的年轻人,也有个别在校学生。

B 新共享经济形式

所谓的付费共享自习室,是近年来发展起来的一种新兴学习方式。消费者于网上预约选位,在一个相对独立、安静的空间里,放置桌椅和相应的学习用品,且按小时收费,恰如王雅雯体验的那般。

早在2014年11月,广东省广州市就开设了第一家自习室“去K书”,这也是我国真正意义上的第一家付费自习室。尔后,“自习室”在全国“遍地开花”。这股风潮,也蔓延到了台州。

2021年,林建平的朋友瞄准该赛道,试水开了一家,经营了一段时间后,觉得生意还不错,便喊他加入。目前,两人在路桥、椒江两地开了3家共享自习室,每家都设有四五十个座位,除了常规设备,还配备了茶水间。

“免费提供茶饮、零食小吃,还有微波炉、电脑和打印机等设备,大家学习累了,可以到茶水间喘口气。”林建平介绍。

继他们之后,不断有人入行。记者翻看大众点评,发现市区共有7家付费共享自习室。其中,排名最靠前的两家付费自习室都位于椒江商务区。

“我愿意花钱买环境,来付费自习室学习,有种‘仪式感’。”“在这学习,效率很高。免费咖啡、自助打印机等服务也很人性化。”“商务区附近餐饮店多,学累了,点外卖、吃饭也方便”……一度,这些付费共享自习室好评如潮。



“明途共享自习室”。

C 付费共享自习室能挣钱吗?

一般来说,共享自习室位置优越、交通便捷、设备完备,能满足大众需求,有利于提高学习效率,较容易得到年轻人的认可。作为一种学习化社会的产物,它有着非常令人看好的前景。

开店后,林建平一度也这样以为。“2021年那会,每家店、每天上座率都能维持在50%左右。”

但这两年,情况变了,“明途共享自习室”客流锐减,林建平等人慌了。3家自习室,他们共投入了30万元,但截至目前,仅2家回本了。“路桥那家和椒江商务区这家,回本了。商业街这家门可罗雀。”林建平叹了口气,最近,他们计划着把3家自习室盘出去。

其他付费共享自习室生意好吗?记者拨打了上

岸沉浸式共享自习室、心悦自习室海湾浪琴店等3家的电话,想预约采访,均被负责人拒绝了。

“现在,学习的场所越来越多,很多人首选图书馆,其次会去咖啡店,仅余下很小一部分人愿意来自习室。”林建平说。

台州学院商学院副教授、台州市经济发展研究院院长董智勇分析,共享自习室的火热,主要因为宏观经济受到新冠肺炎疫情冲击,就业形势严峻,就业压力增大,考研、考证等自我提升群体不断扩大。而曾经颇受欢迎,怎么如今就“凉凉”了?董智勇认为,可能是由于市面上的付费共享自习室大多千篇一律,高度同质化,导致难以吸引并留住消费者。

记者 陈轶男 文/图

家门口就能充电,椒江把这件事办得非常实

当前,越来越多的人购置新能源汽车,绿色出行,方便快捷的充电桩就成了“刚需”。

今年,椒江区按照布局合理、智能高效的建设标准,加快新能源汽车充电桩建设、小区电力改造。截至目前,已经在公共停车场、公用空地建设充电桩191个,小区电力改造7个。

优化公共充电设施 布局18个站点191个充电桩

为市民出行提供便利,为交通节能减排助力加码。8月24日,椒江郡西充电站10个终端正式上线,这些新能源充电桩将为附近工作和居住的市民提供一个更加高效、便捷的充电环境。

据了解,自今年2月项目开工以来,椒江城发集团椒江停车公司便紧抓工期,按下建设快进键,以“城发速度”确保项目能够早日圆满完工,惠及市民。按照计划,除了在城区,新能源汽车充电站持续向乡镇(街道)延伸,今年在乡镇(街道)一级建成5个以上新能源汽车充电站。

椒江城发停车公司相关工作人员介绍,半小时充电能达到80%,一个小时基本都能充满。所有充电站点均采用群管群控技术,能够根据电动汽车的电池容量和充电需求进行智能匹配,优化充电过程,单个充电桩充电功率最高可达240千瓦,大大提高充电效率,可满足市场上大多数类型车辆的充电需求。

电力改造惠民生 将充电桩建到市民“家门口”

近日,国网台州市椒江区供电公司在台州一号(新都会)完成了充电桩集中布线。截至目前,该公司已经完成了7个小区充电桩电源集中接入工程,其他还有城市天地、华荣名筑、椒兰郡、理想花园、天韵水岸和蓝湾华庭。

新能源汽车销售量增加,随之而来的是充电桩需求的大幅攀升,如何化解“充电桩焦虑”,让市民在家门口就能完成充电?近年来,国网椒江供电公司通过小区充电桩供电配套“整体加装”等多项措施,不断破解这一难题。

据了解,原先,如果要安装一个私人充电桩,小区居民需要先办理充电桩用电申请,然后等待电缆、表箱、表计等敷设安装妥当,再把充电桩安装起来接入表箱,非常的费力费时。如今,供电公司提前在地下室布好线装好表箱,小区居民只需要一个申请,就能快速实现装表接电,大大缩短了从安装到使用充电桩的时长,而且使用分时电价也能更便宜。

“我们把这些前期的准备工作都做好了,小区住户后续的充电桩部件安装就更方便了,帮助他们节省了很大一笔费用,省力省时又省钱。”该公司工作人员表示,接下来他们将继续把高效、便捷的绿色用能服务送到群众家门口,赋能绿色出行,“桩”点美好生活。

通讯员 林琦