



全国50座主要城市的交通状况“健康体检”报告出炉

台州交通健康指数全国第三

治堵进行时,累计22个季度交通健康指数位列全国top10

交通是支撑一座城市运转的“毛细血管”。近日,高德地图联合国家信息中心大数据发展部、清华大学土木水利学院、同济大学智能交通运输系统(ITS)研究中心、未来交通与城市计算联合实验室等权威机构,共同发布《2024年三季度中国主要城市交通分析报告》(以下简称《报告》),为全国50座主要城市的交通状况进行“健康体检”。在这份“体检报告”中显示,2024年第三季度,台州的交通健康指数达70.2%,在全国50座重点城市中排第三位,仅次于南通、绍兴。

同时,台州的交通健康指数,在汽车保有量超200万辆级别的主要城市中,位居全国榜首。这表明在交通管理、道路建设等方面表现出色,为市民提供了较为顺畅的出行体验。

主城区快速路续建5.8公里、新改建城市道路10.8公里、新增优化公交线路11条、新改建公交站点44处、新增停车位8146个……今年以来,我市快速推进各项治堵工作,构建“环+放射线”的快速路网体系,让台州城市道路交通运行整体保持有序通畅状态,市民出行更顺畅。据悉,自2019年以来,我市累计22个季度交通健康指数位列全国top10。

堵点乱点治理显成效

问需于民、问计于民是治堵工作常态。自2019年启动“民选民评”堵点乱点治理工作以来,我市开展“民选民评”堵点乱点治理已经6年了,累计完成441个堵点路段项目整治,治理范围覆盖学校、医院、商圈等重要片区。

在治理举措上,通常根据堵点的不同成因和实际情况,对症下药,通过道路改造提升、优化公交出行、强化交通管理、增加停车位等举措,改善“点线面”拥堵状况,从而提升道路畅通度和通行效率。

校门口拥堵主要有学校集中、学校周边道路狭窄缺少停车位、家长无序乱停车等原因。面对这些“老大难”问题,一直以来,不少学校及相关部门一直在探索破解妙招。例如黄岩樊川小学、路桥南官小学、温岭二中以及今年完工的温岭四中等学校,利用校内操场或地下空间建设大型停车场,搭建优化“人车分流、循环接送”的校园接送系统,有效避免原先接送车辆占用学校周边道路

资源的情况,有效缓解校园拥堵问题,获得家长和学生的好评。

再如医院周边交通问题,一方面不断引导医院、车站等人流、车流较为集聚的公建项目向外转移,从而在规划层面减轻这类人员密集场所周边道路交通压力,提前谋划配套停车场建设。不断推进台州市第一人民医院、临海市第一人民医院、仙居县人民医院(县妇幼保健院)等项目外迁。另一方面,通过优化周边道路交通组织、挖掘改造停车资源等举措改善拥堵,如今年完工的玉环人民医院改扩建工程等。

在路口设计不合理、道路衔接不顺畅等问题上,我市不断细化市区内部交通堵点“微整治”,大力推行路口渠化、掉头后移、可变车道、绿波带优化等投资体量小、施工周期短、改善效果好的适度改造项目,以此提升通行效率。

完善多层次城市绿色出行体系

记者了解到,截至上季度末,我市机动车保有量已超260万辆。作为城市交通网络重要的组成部分,稳定的公交运营效率,有利于市民精准规划出行时间,减少“迟到焦虑”和不确定性,增强“绿色出行”的意愿。

从常规公交需求着手,不断提升主干公交线路密度和运行速度,扩大区域公交覆盖面,丰富公交服务品种。继去年椒江区推出小蓝巴后,今年黄岩城区和新前片区开通W7路、W8路片区线路,进一步扩大小蓝巴覆盖范围。国庆期间,试运行“天仙配”精品直通快线,即在台州府城、天台山、神仙居3个5A景区之间开通免费旅游直通快线,共接受预约3180票次,得到了广泛好评。

构建“常规公交+轨道+慢行”的多层次城市绿色出行体系,创造良好的出行环境。截至9月,今年市区公交客运量达3258.61万人次,市域铁路S1线客运量达946.9万人次,公共自行车租借量达1139.75万人次,共享单车租借量达1387.66万人次。

“下阶段,我市将持续深化交通治堵工作,围绕构建绿色出行体系、强化基础设施建设、提高综合治理水平、增强交通管理能力等四大行动,推动交通提级扩容,让市民享受更加便捷、高效的出行体验。”市治堵办相关负责人表示。

记者 谢雅婷

欢迎订阅

2025年

台州晚报

贴身贴心 与你最近



扫二维码订报纸

全年定价: 268元/份

国内统一刊号 CN33-0115



椒江发行站 88516017 黄岩发行站 84232883 路桥发行站 82453456 临海发行站 85310750 温岭发行站 86226689
玉环发行站 87211176 天台发行站 83898738 仙居发行站 87784936 三门发行站 83381019