

连线

浙江

编辑:蒋晴
电话:88516053
邮箱:tzwb@263.net

9月12日,宁波市暂停互联网租赁自行车(共享单车)的新增投放。但这两个月以来,一种共享电单车却大批量地出现在街头。

“不是不允许新增共享单车投放了吗,这些共享电单车是如何进入市场的?与普通共享单车相比,共享电单车带来的问题更多,以后该如何管理呢?”市民赵先生近日向记者反映。

共享电单车大量充斥甬城街头

宁波客管局:目前运营的电单车都未备案,部分还是无牌上路,如何破解管理难题?相关管理方法正在制订



宁南南路上,一辆共享电单车的电池被偷。这辆共享电单车乱停在马路上。

市民反映 共享电单车问题不少

赵先生告诉记者,他注意到共享电单车,是因为看到过这种车子的电池被偷,看着挺可惜的。近两个月来,他发现街上这种电单车越来越多,不由感到纳闷:宁波不允许新增共享单车了,这些共享电单车有没有经过批准呢?

赵先生还发现一个问题:与普通共享单车相比,共享

电单车的管理难度更大。“我是一名志愿者,平时看到共享单车倒地了,就会去扶起来,看到有乱停放的,也会搬到指定的停车位去。共享电单车乱停放现象也比较严重,但是想去搬都搬不动。这些共享电单车,有的没有牌照,存在严重的安全隐患,应该引起相关部门的注意。”

记者调查 保守估计有5万辆电单车在运营

从上周开始,记者对宁波街头的共享电单车情况进行了调查。

据市智慧城管中心统计,目前宁波市场上至少有4家共享电单车运营公司,包括享骑、雅兔、小溜、租八戒等,保守估计有5万辆电单车在运营。

与共享单车一样,用户要使用共享电单车,也要交付一定的押金,然后开锁使用。记者了解到,有一家共享电单车要交押金299元,骑5分钟收费1元;还有一家起步价为半小时4元,押金也是299元。

选择骑共享电单车的市民还真不少。史小姐的家离上班的地方有6公里左右,骑自行车有些远,乘公交车不方便,开车则很难找到地方停,她就经常租这种共享电单车,

每次大约4元钱,又省力又方便。

目前市面上的共享电单车通常都采取了限速措施,限速20公里/小时。记者体验了一下骑共享电单车,发现其速度比普通自行车要快得多,但比起路面上行驶普通电动车明显要慢。不过,共享电单车的重量远远超过普通共享单车,骑车人如果操控不熟练,容易发生危险。

记者发现,共享电单车的乱停放问题也相当突出。前天上午,在兴宁路与桑田路交叉口,因为市政工程施工占用了部分人行道,人行通道变得很窄,但有两辆共享电单车就被扔在通道中间,给行人带来诸多不便。此外,共享电单车的电池经常被偷,存在治安问题。

记者在调查中还发现,部分共享电单车未上牌照。

运营公司 “我们和共享单车不是一回事”

前天,记者采访了几家共享电单车运营公司。“我们和共享单车不是一回事。我们的车是在交管部门上牌的非机动车,我们有指定的借还点,还有电子围栏。”宁波本土一家共享电单车公司相关负责人说。

对于9月12日宁波暂停互联网租赁自行车新增投放的问题,这名负责人表示,这则通告对他们没有影响,他们的共享电单车是符合国家标准和城市文明要求的,因此不

需要到相关部门备案,只需办理相关的营业手续就行了。

在安全规范管理上,多家共享电单车公司的工作人员均表示,他们采取电子围栏管理方式,如果车没还到指定的地方,就会一直扣钱。一般情况下,使用人都会把车还到指定的地方。不过,当记者追问为什么街头还会频频出现乱扔乱放的共享电单车时,他们都讳莫如深。

相关部门 正在制订相应管理办法

宁波市客管局的工作人员告诉记者,目前宁波运营的共享电单车都没有经过备案,在管理上存在盲区。同时,部分属于无牌上路。而根据规定,没有登记、办证的电动车,一律不得上路行驶。

值得注意的是,今年8月,交通运输部等10部委联合发布文件,明确提出“不鼓励发展互联网租赁电动自行车”,并建议各地审慎对待。

据悉,上海、杭州、郑州等地都叫停了共享电单车。杭州市交管部门给出的叫停理由是:一、车辆普遍超标,市场上投放的互联网租赁电动自行车普遍不符合《电动自行车通用技术条件》标准要求。二、容易发生交通事故,骑行人不固定,且多数未经过专门的交通安全教育和驾驶培训,加上电动自行车自重、速度快,发生事故会带来较大伤害和损失。三、火灾安全隐患突出,互联网租赁电动自行车存取点充电、消防等配套设施建设不到位,充电过程和露

天停放影响电池安全,存在较大消防安全隐患。四、车辆运行安全风险高,如车辆保养维护管理不及时、不到位,极易出现隐患车辆上路行驶。五、电池污染问题严重,主要使用铅酸蓄电池等,大量废旧电池被随意拆解,严重影响环境等。

市客管局表示,将按照交通运输部的意见执行,对于目前道路上已开始运营的共享电单车正在制订相应的管理办法。

市智慧城管中心也表示,他们鼓励符合规定的共享电单车(包括电单车)进入市场良性发展,但要手续齐全,安全措施到位,不能影响市容环境。目前,该中心已经着手约谈相关共享电单车(包括电单车)企业,将协同相关部门一起制订一套行之有效的管理办法,以治理共享电单车乱象。

据《宁波晚报》

宁波所有气瓶将逐步安装二维码信息标签,一瓶一码
利用物联网技术,实现气瓶充装、销售的可查询可追溯

手机扫一扫 使用液化气更安心

燃气钢瓶户主是谁,最近一次是什么时候灌气配送的,由哪家供气单位充装……只要手机扫一扫气瓶上的二维码电子标签,这些信息就一清二楚了。

近日,金报记者从宁波市城管局和宁波市质监局召开的气瓶信息化工作部署会议上获悉,宁波即将实行液化气气瓶企业自有产权制度。11月20日起,瓶装液化气气瓶充装单位和经营企业只能充装自有产权气瓶,并销售自有产权气瓶的瓶装液化气。所有的气瓶还将逐步安装二维码信息标签,一瓶一码,并利用物联网技术,实现气瓶充装、销售的可查询、可追溯。市民可以通过智能手机扫描气瓶护罩上的二维码标签,了解气瓶的相关信息。

通过手机APP下单 享受“送气上门”服务

气瓶企业自有产权制度是市城管局和市质监局联合推行的全市液化石油气气瓶信息化工作的重要内容。通过对所有企业自有产权气瓶统一安装二维码,今后每个气瓶都有自己的“身份证”,并纳入信息化管理系统。

“部分企业还将逐步开通网上购气,今后用户只要通过手机APP,直接下单订购,方便快捷,而且也不必担心自己的气瓶和别人的搞混。”宁波市城管局公用事业监管中心相关负责人告诉记者,今后用气也更加透明和安全,市民只需要拿起手机扫一扫气瓶上的二维码,就能知道气瓶寿命周期、充装时间、充装站点等相关信息,防止非法供气,使用液化气更加安心。

该负责人还表示,以后气瓶的所有权归燃气企业,所有的管理、维护、检测、报废等费用都由企业负责,市民只需要支付押金和租金,就可以享受“送气上门”的服务了。

居民原有的合格气瓶 可折价置换新瓶

那么,市民家里的燃气钢瓶怎么办呢?金报记者帮大家问清楚了。原来的合格气瓶,可按照就近和自愿的原则办理气瓶产权置换手续,由瓶装燃气企业折价置换;超过有效期的气瓶,由企业统一收购后,交到气瓶检验机构集中予以报废处理。这里提醒一下,大家可不能将气瓶当做普通废旧物资出售和擅自处置,因为气瓶中有残余的液化气,极易发生事故。

再来说说充气新办法。市民需要使用瓶装液化气的,可以选择就近的瓶装燃气经营企业,采取向企业租赁气瓶的方式购气,并与企业签订气瓶租赁协议和供用气合同,明确气瓶押金,约定气瓶的租赁、使用、退租和充气等相关服务内容。如果想要停用瓶装液化气时,可按照协议约定,凭押金收据和租赁的气瓶,办理结算手续后退回押金。

宁波市城管局相关负责人介绍,气瓶属于盛装易燃易爆气体的特种设备,要由专业的气瓶充装单位和经营企业作为气瓶安全的责任主体。气瓶充装单位应向气体使用者提供符合安全技术规范要求的气瓶,并只能充装自有产权气瓶;燃气经营者不得销售气瓶充装单位擅自为非自有气瓶充装的瓶装燃气。

据《现代金报》