

国际观察

美国经济能否“软着陆”待观察

新华社记者熊茂伶

2023年,在美联储持续大幅加息后美国通货膨胀率有所下降,经济呈现一定复苏态势。尽管如此,在核心通胀率仍远高于美联储目标、高利率政策滞后效应逐步显现、联邦政府债务规模不断扩大等挑战和不确定性因素影响下,美国经济并未摆脱衰退风险,能否实现“软着陆”有待观察。

通胀“降温” 经济趋缓

近两年来,高通胀一直是美国经济的最大挑战之一。美联储于2022年3月开启加息周期,2023年继续实施一系列加息、缩表行动,以推动通胀水平下降。迄今,美联储已11次加息,累计加息幅度达525个基点。

美国劳工部数据显示,2023年11月,美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.1%,相较于2022年6月CPI同比涨幅9.1%的高点明显下降。然而,目前美国通胀水平仍高于美联储目标。尤其是剔除波动较大的食品和能源价格后,11月美国核心CPI同比上涨4.0%,涨幅与前两个月相比几无变化。

2023年12月中旬,美联储召开当年度最后一次货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。这是美联储2023年9月以来连续第三次维持这一利率区间不变。市场普遍认为,美

联储本轮加息周期可能已结束。但美联储主席鲍威尔的表态则留有余地。他日前表示,尽管美联储在降低通胀方面取得进展,但仍有很长的路要走,美联储正谨慎评估是否需要采取更多行动。

与此同时,美国就业市场增长放缓,高利率对经济的抑制作用逐步显现。美国劳工部日前发布的数据显示,2023年11月美国非农业部门新增就业人数显著低于2023年上半年月均水平。

美联储和一些国际机构预计,2024年美国经济增长或将放缓。美联储日前发布最新一期经济前景预期,将2023年美国经济增长预期较9月预测上调0.5个百分点至2.6%,同时下调2024年美国经济增长预期0.1个百分点至1.4%。国际货币基金组织(IMF)2023年10月发布的《世界经济展望报告》显示,2023年美国经济增长率预计为2.1%,2024年经济增速将放缓至1.5%。

信心受损 复苏“无感”

虽然美国2023年宏观经济数据好于预期,但美国民众对经济的实际感受却和数据存在“温差”。在物价持续高企的情况下,美国中低收入阶层民众仍承受着沉重的经济负担,社会贫富分化继续扩大。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)日前发布的“全美经济调查”

显示,66%的受调查者对美国当前经济状况和前景持消极态度,这是这项调查开展17年以来的最高纪录。

来自新泽西州的萨曼莎·莱伊告诉新华社记者,如今她的食品开支比2019年高出50%。“鸡蛋、碎牛肉、黄油的价格都在上涨”。这对已经退休且收入固定的莱伊来说尤为艰难。除食品外,房租等居住成本也都在上涨。

《华尔街日报》日前报道说,美国通胀下降情况好于预期,但值得注意的是,消费者已开始缩减开支,持续增长的消费支出可能正在失去动力。

不少专家将美国本轮经济复苏称为“无感复苏”。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特告诉新华社记者,高昂的价格伤害了消费者利益,也损害了公众对美国政府的经济政策的信心。

风险仍存 能否“软着陆”待观察

高利率严重阻碍了美国消费和投资,例如,随着此前美联储不断提高利率,借贷成本迅速上升,导致美国信用卡欠款余额在2023年第三季度首次突破1万亿美元,信用卡还款逾期比例从一季度的6.5%升至第三季度的8%,达到十余年来的最高水平。

美国《国家利益》杂志网站近日报道说,加息导致新债发行的速度大幅放缓,从而挤压企业盈余,减少就

业并导致破产。标普全球公司说,企业违约率正在上升,预计到2024年6月美国的这个数字将达到4.5%。

摩根大通首席全球市场策略师马尔科·科拉诺维奇认为,美联储激进加息的大部分负面影响还在逐步释放中,高利率影响的滞后效应需要更长时间才能显现出来。

另一方面,美国财政部数据显示,在9月30日结束的2023财年,美国联邦政府财政赤字达到近1.7万亿美元,比上一财年增加23%。这使得美国本就高企的债务雪上加霜。目前,美国联邦政府债务规模已达34万亿美元。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼指出,2023年美联储似乎成功对抗了通胀,但政治失灵让联邦赤字上升、公共财政走上不可持续道路,2023年初的地区性银行危机可能是2024年出现更多金融震荡的先兆。

达拉斯联储储备银行前行行长理查德·费舍尔说,如果美国政府继续借更多钱,债券市场供应过剩最终将推高国债收益率,这将造成债务上升和利息成本上升的恶性循环,政府必须进一步增加支出以偿还债务。

德国《商报》日前报道说,不能排除美国经济衰退的风险,贫富分化正在加剧,债务危机也加深了人们对美国经济的担忧。报道援引摩根大通分析师卡伦·沃德的话说,美国经济衰退的风险虽然“推迟了,但并未变小”。

(新华社华盛顿1月2日电)

日本能登半岛地震死亡人数升至73人

新华社东京1月3日电(记者姜俏梅 钱铮)日本石川县3日公布,截至当天18时,能登半岛地震已导致该县73人死亡,重灾区轮岛市和珠洲市死亡人数分别为39人和23人。目前该县救援物资严重缺乏,受灾人员处境艰难。

日本内阁官房长官林芳正当天

在临时记者会上公布,截至当天6时,石川、新潟等县遇难人数超过3.26万人,石川县约3.46万户停电,超过800户燃气供应出现问题,包括石川县在内3县断水用户超过11.56万。

石川县最新统计数字显示,截至目前,该县全毁或半毁住宅共计183栋,但轮岛市、珠洲市和能登町房屋

受损全貌至今未能完全掌握。另综合石川县和消防部门的统计数据,石川县因道路损毁受困人员超过1000人。由于停水、断电、电话信号不通,再加上强降雨恶劣天气,受困人员处境令人担忧。

轮岛市长坂口茂3日表示,目前该市避难所食物、水和取暖设备等救

援物资严重不足。据统计,该市避难人数已超过1.1万人。

日本首相岸田文雄3日在首相官邸召开的紧急灾害对策本部会议上表示,目前地震灾害发生超过40小时,现在需要与时间赛跑,要把抢救人命作为首要任务,他同时要求相关部门全力确保物资供应,恢复基础设施。

日本石川县轮岛市震后情况

1月3日,在日本石川县轮岛市,消防人员在设法营救被困人员。

日本石川县能登半岛3日上午发生5.5级余震,重灾区轮岛市震感强烈。据石川县政府3日公布的数据,能登半岛地震已造成该县73人死亡。

新华社记者张笑宇摄



“这是我经历过的最大最恐怖的地震”

——日本能登半岛地震见闻

新华社记者郭丹 李光正 张笑宇

“我今年79了,这是我经历过的最大最恐怖的地震。家里墙倒了,屋顶瓦片不断往下掉,整个房顶都要没了。我和女儿、外孙女从旁边的推拉窗逃出来,战战兢兢地在车里过了一夜。”2日,一位在日本石川县志贺町富来小学避难的老人向记者讲述了1日发生7.6级地震时的情形。

1月1日下午16时许,能登半岛发生7.6级地震。据日本气象厅通报,这是石川县自1885年以来发生的最高级别地震,也是自1995年以来,日本全国除“3·11”大地震外发生的最高级别地

震。1日当天,从北海道到九州均有震感。日本地震专家分析称,此次地震属于震群型地震,震源区域长度达150公里,整个地震的规模和摇晃程度空前。

受地震影响,1日当天赶赴灾区的所有交通中断。2日一早,记者一行飞到距离本次地震最严重的石川县轮岛市150公里左右的机场,驱车前往灾区。

在距轮岛市50公里左右的地方,道路开始出现龟裂和损毁。距轮岛市40公里左右处,每隔5到10米,就能看到地面纵横交错的裂缝,有的裂缝宽达半米。沿途大量房屋屋顶破损严重,个别房屋倒塌,巨大的方石零碎地倒在路边。

距轮岛市30公里左右处,道路被山体滑坡带来的大片树木、碎石、黄土完全阻断,记者一行人不得不绕道而行。但随后,前方道路完全塌方无法通行,前往轮岛的道路再次中断。

在前往灾区的路上,记者看到民众拿着生活物资三三两两地前往石川县志贺町富来小学避难。地震发生后,该小学成为避难所,每个教室都满满当当,老老少小躺了一地。

避难所负责人告诉记者,地震发生后民众便聚集到这里躲避海啸。之后余震不断,许多人的家已成危房,难再回去。截至2日17时,已有约230名民众在这里避难。

一名叫龟田的22岁小伙子对记者说:“目前整个学校停课,学校储存的防灾用水也不多,我们就从附近河里打清水,供大家冲洗厕所。”龟田家就住在附近,这所学校也是他的母校。“现在家也回不去了,看到母校变成了这样,真不知道将来该怎么办。”

就在记者采访时,当地又发生了大大小小的余震。记者注意到,校舍玄关入口处摆放的玻璃展柜里,各种奖状、奖杯被震落,门口的木质走廊已七零八落,校舍的地面隆起十多厘米,墙面也出现了巨大的裂缝。

这里距离轮岛还有32公里,随着冬季夜幕降临,气温也骤然下降。校舍里不时传来婴儿的哭声和老人的咳嗽声。这一晚,对于在灾区的民众来说,必将是一个难以安睡之夜。

(新华社日本石川县1月3日电)

新华时评

贴北约越近 韩国离安全越远

新华社记者冯亚松

韩国外交部近日声称,要强化与北约的“实质性合作”。近年来,韩国积极向北约靠拢,与北约签署协议、展开合作,其领导人连续两年参加北约峰会。然而,作为美国煽动集团对抗、维护霸权利益的工具,北约不会给韩国带来想要的安

全,只会将其推向相反的方向,给亚太地区带来动荡和不安。近年来,北约将触角频频伸向亚太,通过贩卖安全焦虑等手段拉拢韩日等亚太国家,并不断加大在亚太地区的力量投射。尹锡悦政府上台后,韩国与北约的关系大幅迈进,成为北约“亚太化”的重要着力点之一。2022年6月,作为首位参加北约峰会的韩国总统,尹锡悦提出与北约互设代表处的计划;2023年7月的北约峰会期间,双方签订了涵盖多领域的“个别针对性伙伴关系计划”,韩国表示计划加入北约的战区信息收集和开发系统,同北约成员国交换军事机密;不久前,韩国首次以“北约伙伴国”身份参加了北约“网络联盟2023”演习……对于美国主导的北约“亚太化”,韩国政府可以说言听计从。

北约在全球制造的动荡,众所周知。韩国政府声称要通过加强与北约的“紧密合作”维护本国安全利益,可能会适得其反。作为冷战产物的北约,至今依旧抱持零和博弈、对抗思维,在美国主导下不断寻求扩张地理边界和活动范围,一再挑起战争冲突。冷战结束至今,北约的手伸向哪里,就会在哪里制造分裂和混乱:轰炸南联盟,以“反恐”名义发动阿富汗

战争,入侵伊拉克,空袭利比亚,推动乌克兰危机升级……都给当地人民带来了沉重灾难。韩国延世大学名誉教授文正仁在《韩民族日报》上撰文指出,比起通过外交努力预防战争,韩国政府近年来持续加强与韩美日三国军事合作以及与北约的合作,加重了韩国民众对安全的不安,东北亚地区“可能会回到过去冷战时期岌岌可危的安全环境”。

北约作为全球最大的军事组织,其本质是美国维护其霸权的工具。在当前国际安全局势动荡不安背景下,北约仍不断染指域外事务,制造对抗,其扩张野心和霸权图谋昭然若揭。北约保持向亚太地区扩张的进攻态势,是试图把在欧洲挑动甚至制造对抗的套路复制到亚太地区,对地区局势有百害而无一利。韩国政府应当认识到,不断强化与北约的合作无异于“引狼入室”。北约东进亚太只会搅动地区紧张局势,引发阵营对抗甚至“新冷战”“新热战”,是逆潮流而动,开历史倒车,不得人心。亚太国家不欢迎、很多北约国家不赞成“北约亚太化”,亚太地区也不需要“亚太版北约”。亚太是发展的高地、合作的沃土,不是地缘政治的角斗场。求和平、谋合作、促发展才是亚太地区的大势,是民心所向。

继续追随美国“印太战略”,配合北约战车驶进亚太,最终只会导致自身利益受损、地区局势恶化。韩国应该与亚太地区绝大多数国家站在一边,站在历史正确的一边,而不是做危害地区和人民稳定和各国民众利益的帮凶。

(新华社首尔1月3日电)

热点问答

四问哈马斯领导人在贝鲁特遇袭身亡事件

新华社记者李良勇

瓦尔以及流亡在外的哈马斯领导人哈尼亚。

袭击事件有何影响

有分析人士认为,这起袭击事件发生在加沙地带之外,标志着已持续近3个月的加沙冲突进一步升级。

袭击发生后,哈尼亚谴责这是“恐怖行径”。哈马斯方面表示,已通知卡塔尔和埃及等斡旋方,冻结与以色列的“任何谈判”。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)誓言报复,强调将继续抵抗以色列占领。伊朗外交部表示,这起袭击将在更广泛地区引发反应。

以色列目前已处于最高戒备状态,随时准备好应对黎巴嫩真主党做出的反应。此轮加沙冲突爆发后,黎巴嫩真主党声援哈马斯,其军事组织在黎南部边境地区向以色列发射火箭弹和炮弹,以军不时还击。此次无人机袭击据信是以色列首次袭击黎巴嫩首都贝鲁特地区。真主党在一份声明中说,此次袭击“不会没有回应或惩罚”。

黎巴嫩总理米卡提谴责这起袭击事件,并呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。他说,黎巴嫩将就无人机袭击和以色列“侵犯黎巴嫩主权”向联合国安理会提出抗议。

为何遇袭身亡

阿鲁里是此轮巴以冲突爆发以来,首名遇袭身亡的哈马斯高级政治领导人。哈马斯指责此次“暗杀”袭击是以色列所为,但以方暂未作回应。

此轮冲突爆发后,以色列不仅誓言要在加沙地带彻底消灭哈马斯,还表示要在全球范围追杀哈马斯关键人物和高层。

一直以来,以色列寻求以“定点清除”的方式暗杀哈马斯及卡桑旅领导人,以削弱哈马斯力量。哈马斯创始人及精神领袖艾哈迈德·亚辛2004年遭以色列暗杀。同年,另一哈马斯领导人阿卜杜勒·阿齐兹·兰提西也遭暗杀。

此前,以色列还试图暗杀哈马斯现今在加沙地带的领导人叶海亚·辛

全球近年来无人机制杀事件

近年来,使用无人机实施暗杀的事件时有发生。

其中,引发国际舆论广泛关注和普遍批评的是美军滥用无人机的恶性。多年来,美国军方在阿富汗、巴基斯坦,也门等多个国家以“反恐”为名发动无人机空袭,造成大量无辜平民死亡。

近年来其他一些重大无人机袭击事件还包括:2021年11月,伊拉克总理穆斯塔法·卡迪米在首都巴格达的住所遭无人机袭击,卡迪米躲过袭击未受到伤害;2020年1月,美军使用无人机在巴格达国际机场外炸死伊朗高级将领卡西姆·苏莱曼尼。

(新华社北京1月3日电)

乌克兰危机下美液化天然气出口或创新高

新华社北京1月3日电 美国2023年液化天然气出口有望创历史新高,欧洲将继续成为美液化天然气主要出口目的地。

乌克兰危机升级以来,美欧对俄采取多轮能源制裁,欧洲与俄罗斯油气逐渐“脱钩”,美国则加大了能源出口,尤其是对欧液化天然气出口。据路透社2日报道,2023年美国液化天然气出口量有望增长14.7%,再创新高,欧洲仍是美国液化天然气主要进口方。

美国拉皮丹能源咨询公司分析师

亚历克斯·蒙顿表示,2023年美国有望保持全球最大液化天然气出口国地位。

近年来,美国逐渐成为欧洲主要能源供应国,2022年上半年跃升为全球最大液化天然气出口国。欧盟统计局数据显示,到2022年底,美国已取代俄罗斯成为欧盟最大原油供应国。2022年,欧盟还成为美国最大液化天然气出口目的地。

市场研究机构克普勒公司表示,俄欧管道天然气输送渠道受限导致欧盟对液化天然气需求激增。2022年,欧

盟液化天然气进口量达到9473万吨的历史最高水平,远高于2021年的5727万吨。其中,欧盟2022年从美国进口的液化天然气占进口总量的41%。

据路透社报道,2023年11月和12月,欧洲仍是美国液化天然气主要出口目的地,在美国当月液化天然气出口总量中的占比均超过60%。

分析认为,欧盟盲目追随美国对俄实施能源制裁,由此面临巨大能源供应缺口,不得不更依赖于美国。美国能源企业借机向欧洲高价出售油

气,赚得盆满钵满。2022年,欧洲天然气支出成本增加到2020年的10倍、2021年的3倍。

美国趁机以高价向欧洲国家兜售能源的做法引起不少争议。法国总统马克龙2022年10月参加欧盟峰会后曾公开指责美国在国内低价卖油、对欧高价倒货的做法,称美国从地缘政治斗争中获取超额利润,卖给欧洲的天然气的价格比本土市场价格高出3至4倍。德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克暗指美国借乌克兰危机大发横财。