

党代会聚焦

扩大开放 释放经济新动能

台传媒记者周丽丽

台州机场改扩建工程试飞成功、大麦屿港扩建投用全市首个10万吨级码头、台州港货物吞吐量突破7000万吨、中欧班列(台州号)全年运输箱量翻番、国际再生金属交易中心获批全国首个再生金属转关试点、浙台(玉环)经贸合作区入选全省“十佳开放平台”……过去一年,我市对外开放格局持续拓宽,以地瓜经济提能升级“一号开放工程”为牵引,不断提升台州在全省乃至全国版图中的双循环枢纽地位。

市六届三次党代会报告提到,要围绕打造高能级开放合作承载地目标,全力推动台州进出口额占全国份额稳中有升,对外投资合作全面拓展。这引起了代表们热烈讨论。

推动“四港”联动开创新局面

台州市位于长三角经济圈,是长三角城市群沿海发展带的重要节点,物流产业发展潜力巨大。

“物流一头连着生产,一头连着消费,在构建现代流通体系、扩大国内市场、推动高质量发展、建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。”市党代表、路桥区交通运输局



1月3日,黄岩代表团姚君丹代表提出关于加强公共视频监控管理,避免违规泄露引发网络安全问题的建议。
台传媒记者聂杨波摄

党委书记章明达说,目前在台州,大宗货物长距离运输大部分还是由公路运输承担,“宜铁则铁、宜水则水”的运输格局尚未真正形成。

随着铁路货运大通道金台铁路建成通车,台州南铁路智慧港新区、机场改扩建等一批物流基础设施和多式联运发展的承载平台即将建成,我市多式联运优势愈发明显。尤其是台州南铁路智慧港新区是台州首个国家二级3.0版本的铁路智慧物流基地,已入选浙江省第一批“四港”联动示范项目创建名单,目前基本建成今年投运。

“就现阶段而言,台州市铁路货运发展仍处于萌芽阶段,缺乏铁路货运龙头企业,政策保障体系不完善,难以支撑多式联运高质量发展。”章明达说,台州南铁路智慧港新区近期规划开通国内中远距离班列,编组又新欧货物班列,中远期开行又新欧台州号货运班列,“建议市里从市级层面统一协调跨市跨部门物流运输难题,协助班列开通事宜。”

引导“地瓜经济”提能升级

作为长三角地区重要的绿色农产品供应基地,近年来,台州农业产业发展成果显著,农业主体遍布全国,总



1月3日,三门代表团吴捷代表建议,发挥乡村规划师作用,优化审批制度,扎实推进蓝色海湾生态建设。
台传媒记者雅溢凡摄

模已达1000亿元。

市党代表、温岭市滨海镇党委书记王永健表示,台州在外农业规模体量较大,但经营主体分散,从属关系不明确,呈现“蒲公英”式散布经营,农业地瓜经济的藤蔓延伸穿透力欠缺,相关资源未整合,实体化总部农业模式尚未真正形成,根基培育薄弱,藤蔓反哺根茎效应不明显。

他建议,着力培育壮大一批起点高、规模大、带动力强的农业骨干龙头企业,深入推进跨区集群建设,鼓励有条件的农业合作社向农业公司转型、已形成本地化点形式的农业公司向农业集团转型。同时,加快打造一批领航企业和“链主”企业,建立集群发展链群协同传导机制,支持处于产业链核心地位、对优化资源配置和产业生态构建有影响力的农业龙头企业发挥串联产业链上下游、优化资源配置作用,牵头搭建大平台,实施大项目,形成总部经济,将链条延伸到全国范围。

加快“海外台州”建设步伐

“复盘全球经济发展历程,很多国家都大力发展对外贸易,特别是扩大海外投资。”市党代表、椒江区海门街道党工委书记杨卓文说,台州作为民营经济



1月3日,市直三代表团杨俊代表建议,研究制定市政设施投资建设机制,推进市区融合。
台传媒记者雍昕摄

发祥之地,在当前市场形势下,更应该再立潮头、向海而生,大力扶持企业海外建厂,为经济发展贡献破局之力。

“当前企业有意愿向外拓展,但是在海外建厂困难也不少,要考虑安全环境、投资回报、成本利润等诸多方面的因素。”杨卓文建议,政府要做好领头人,带领台州企业“抱团出海”,通过产品展示搞促销、拉订单,通过调研考察看园区、谋发展,为进一步助力企业抢滩海外市场,加速在全球产业链、供应链布局保驾护航。

杨卓文说,要全力支持企业境外参展,制定出台市县级外展会参展补贴政策,特别是针对医药化工、生物技术、高端制造、智能机器人等领域,以综合展、专门展方式包机推介,帮助企业拓宽产品海外市场“曝光度”,增加潜在商机。职能部门组织外出考察,邀请海外贸易龙头、产业领域领军、协会商会行会等,通过精心筹划,根据需求量身定做,组合打包分领域、分类型、分批分次,前往不同目的地考察建厂、建仓条件。另外,当下更重要的是以优惠条件招引人才,特别是出台政策来帮助企业“猎头”,抢先一步招揽精通小语种、熟悉国外法律、具备运营能力的综合人才,担任台州企业出海的“向导”。



1月3日,天台代表团葛敏代表提出,打通智障学生从学校到社会就业的最后一公里,让他们积极融入社会,发挥自身价值。
台传媒记者聂杨波摄

代表心声

全力推进技能型社会建设

台传媒记者颜彤

关键词:技能型社会
市党代表名片:李金国 台州技师学院党委书记

心声实录:
“在市六届三次党代会报告中,‘如何找准发力点、突破口,加快打开民营经济再创辉煌的图景’这句话令我印象深刻!”市党代表、台州技师学院党委书记李金国说,“作为一名技工教育工作者,我认为全力推进技能型社会建设极为重要。”

技能型社会究竟是什么?在他看来,建设技能型社会,首先就是要努力营造尊重技能、崇尚技能、学习技能的良好社会氛围,通过进一步制定一系列政策体系,如完善成长通道、星级评定模式,为技能人才提供更好的指引,让他们明晰自身的成长路径。

让更多人走向技术岗位,更有利于产业转型升级。台州作为全省建设技能型社会先行试点,各地都在

打造未来工厂,人工智能、数字孪生技术的应用,对人才的技术技能要求更高,需求可谓是十分迫切,如何建设技能型社会?李金国认为,技工教育要扩容提质,高等教育要扶优扶强。

“优化办学条件、打通技工教育的招生平台、面向五大城的一线岗位布局……这些都应当是着力点。只有加大技能人才培养,改善技能人才供给,才能真正筑牢制造业技能根基。同时,不断提升技能人才的社会地位和待遇水平,给予他们在购房、子女教育等方面更多优惠,让高技能人才与高层次人才享有同等待遇。”李金国说。

作为台州技师学院党委书记,他表示,学院接下来将聚焦产业需求,针对新技术、新工艺、新方法,进一步优化专业设置,提升专业办学水平,培养出更多和市场匹配、新兴产业所需的技术技能人才,赋能技能型社会建设。

加快产业智慧中心建设

台传媒记者王依妮

关键词:数字经济
市党代表名片:朱文兵 温岭市横峰街道党工委副书记

心声实录:
市六届三次党代会报告提出,要推动科技创新新提升。深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”,重点聚焦核心制造领域,实施“数字产业倍增行动”。

传统产业由制造向“智造”转型,依托工业互联网深度融合新一代信息技术,全面构建人、机、物等互联互通,打造主要要素、全产业链、全价值链的新型工业生产制造和服务体系,进而推动传统产业提档升级,是推进“台州智造”的发展方向。

“当前,数字经济发展迅猛,建议加快传统产业智慧中心建设,利用信息技术和物联网等手段,实现产业发展中各种资源的高效管理和优化配置,提升运营效率、服务水平和安全管理,以智能化转型推动制造业高质

量发展,为传统产业转型升级赋予新动能。”朱文兵说。

针对传统产业管理方式落后、信息化水平低、安全监管难的情况,在数字经济条件下建设现代化产业体系,可为推进新型工业化、构建现代化产业体系汇聚强大动能。

为此,他建议,以政策引领促进互联网赋能传统产业。在全市范围内试点建设产业智慧中心,并加大政策支持力度,鼓励社会资本投入,进一步完善建设的投资共建模式、委托管理运营模式等相关政策。

在此基础上,以平台建设引领传统产业数字化升级,突出数字化赋能产业数字经济高质量发展,加强网络基础设施、信息化应用平台等方面建设,推进数字化技术在企业研发设计、生产制造、物流仓储、经营管理等关键环节的深度应用;以成果转化助推传统产业转型升级,通过产业智慧中心的数字化建设带动全产业链智能化,不断打造优势产业、关联企业和相关保障要素集约建设和产业转型升级的“雁阵效应”。

推动全流程政务服务增值化改革

台传媒记者庄嘉瑜

关键词:增值化改革
市党代表名片:童永青 路桥实验中学党委书记、校长

心声实录:
市六届三次党代会报告提出,力争到2025年政务服务增值化改革全面落地见效,市场经济基础制度、数字经济治理等重点改革领域取得重大突破。高标准推进政务服务增值化改革,重点推进一中心、一平台、一个码、一清单、一类事建设,确保营商环境便利化指数继续排在全省第一档。

当前,优化营商环境是城市构筑核心竞争力的主赛道。以政务服务增值化改革为牵引的营商环境优化提升“一号改革工程”是台州再创新发展优势的主要抓手。在新形势下,从企业需求出发,以优化增值服务助力企业高质量发展,成为我市重大改革课题。

市党代表,路桥实验中学党委书记

记、校长童永青发现,增值化事项大多分散在各个部门、各个行业、各个领域,离系统集成到企业综合服务中心还有一定距离。另外,聚焦特色产业、产业链关键环节,具有台州特色、更广范围、更深层次的集成服务场景有待打造。

在2024年,如何深化政务服务增值化改革,形成政企共建共享共赢的新生态?

童永青建议,线上线下要一体化改革。线上要应用好省级企业综合服务平台,围绕本地群众企业高频需求,整合相关服务功能入口,实现一屏展示涉企服务、一键获取惠企政策等。线下应建强企业综合服务中心,在企业综合服务中心总平台,设立人才、科创、金融等增值服务板块,推动信息流通。

他表示,要促进审批服务、要素服务、法律服务等服务增值,健全服务运行机制、政企沟通机制、诉求解决机制以及宣传共享机制,强化全流程的政务服务保障。

党代表访谈

设立“台州工匠日” 打造“工匠之城”

——访市党代表李从撑

台传媒记者张聆昕

“大国工匠和高技能人才对台州来说,同样重要。”市党代表、浙江海正药业股份有限公司108车间主任李从撑建议,我市应设立“台州工匠日”,打造“工匠之城”城市名片。

李从撑认为,工匠是台州经济社会发展的巨大财富,他们让“台州

制造”发展到“台州创造”“台州智造”。他们身上所表现出来的敬业、精益求精的职业品质,是一种难得的城市财富,有着重要的学习与传承价值。

李从撑说,早在2019年,杭州就率先在全国设立“工匠日”。目前,苏州、扬州、咸阳等地均已设立地方“工

匠日”。作为制造之都,设立“台州工匠日”,有利于全方位展示劳模风采,弘扬工匠精神,进一步发挥工匠、高技能人才、产业工人的行业认同感、职业荣誉感和制度仪式感。同时,对加快建设“工匠之城”、聚力“三条路径”、奋进“三高三新”意义非凡。

李从撑建议,还可以在“台州工匠

日”举办一系列丰富多彩的活动,比如在“工匠日”给技能人才放一天假;在“工匠日”前后,面向社会评选表彰一批杰出工匠,让他们在报刊中有文、在广播中有声、在电视中有影、在网络中有言;或组织杰出工匠进机关、企业、学校、社区宣讲自身事迹,在全社会大力营造学习工匠、尊重工匠、善待工匠的良好氛围。

加快推进基层医疗机构提质扩容

——访市党代表卢海跃

台传媒记者钟露雅

基层医疗卫生机构是基本公共卫生服务的生力军,是贴近群众、保障群众健康的“守门人”,更是“两个先行”健康支撑的基础。

在实施卫生健康现代化先行的大背景下,需要加快推进基层医疗机构提质扩容,提升基层在常见病诊疗、慢

性病管理、特殊群体预防保健等方面的网底功能,才能实现基层健康服务均衡可及、便民惠民。

经过走访调研,市党代表、临海市中医院医共体党委书记卢海跃发现,基层医疗机构在提质扩容的过程中,存在基础设施设备落后、待遇低晋升渠道窄、基层机构信息化程度低等问题。

由此,卢海跃提出,将基层医疗卫

生机构的建设和发展纳入经济社会发展的总体规划,着力形成党政领导、部门合作、医共体共抓共建共管的立体式工作格局。

同时,在全省范围内,加大紧缺急需专业和基层卫技专业人才培养力度,通过适当放宽人才招聘条件,探索设立特岗等措施充实人才队伍,建立健全编制动态核增机制,最大程度地保障基层

卫生机构的人员配备,做到应招尽招。

卢海跃建议,对于有条件的基层卫生机构,要结合自身实际向慢性病需长期照护服务(护理、康复、安宁疗护)等,对老年人、妇女、儿童、慢性病人等重点人群开展特色诊疗服务,加强中医、康复、慢性病等特色科室建设,引导各基层医疗机构因地制宜发展“一院一品”特色创建。

会外热议

打造高品质城区 助力城市融合发展

本报讯(通讯员孙嘉翊)1月3日上午,市六届三次党代会开幕,引发椒江广大干部群众的热切关注和强烈反响,大家话报告、谈体会、畅未来。

“我关注到报告聚焦核心制造领域,谋划推出了一批引领性、全局性的重大任务。”椒江交投集团经营管理部门负责人童晨涛在收看完党代会开幕式后,对其中强调的“要深入实施数字经济创新提质‘一号发展工程’印象深刻,深受鼓舞,‘下一步,我们将认真学习好、落实好本次党代会精神,继续抢抓数字经济创新发展战略机遇,坚持高水平谋划、创新工作方法,

果断按下数字经济产业园区建设‘快进键’,推动园区早出形象、早见成效,服务全市发展大局。”

台州商贸核心区集团下属新都市市政公司负责人梁波也极为关注本次党代会,在听到报告中“提速市区融合板块建设,加快打造现代化城市融合”的目标时,他表示:“心情很振奋,前路很清晰。商贸核心区是三区融合发展的活力纽带,也是椒江‘产、城、人’融合发展的主阵地。作为片区一线工作人员,我们将勇当先行者,以更强的力度加快道路等基础设施项目推进,助力台州城市融合发展。”

推进公交优先 畅享绿色出行

——访市党代表郭健跳

台传媒记者葛星星

自2013年市区公交一体化启动以来,台州城市公共交通取得很大发展。我市还被交通运输部列入全国“十四五”期间国家公交都市建设示范工程创建城市名单。

“在全球范围,公交优先是一个比较先进的理念,目前台州在这方面还比较薄弱。”市党代表、台州市公交集

团党委书记、董事长郭健跳说,比如公交专用车道通行急需优化调整,高铁站、大型商场等场所要完善公交站设立等等。

他认为,要以台州创建国家公交都市为契机,深入实施公交优先发展战略,以实际需求为导向调整运行模式。

近年来,台州市公交集团进一步谋划深化改革,构建“快、干、支、微”四

级网络体系。2023年9月,我市创新公交供给模式,推出了响应式公交“网约车小蓝巴”,深受市民好评。

郭健跳建议,要从规划着手,建设以公共交通为导向的城市发展模式,即TOD模式。在火车站、地铁、轻轨等轨道交通及巴士干线,以公共交通枢纽为中心,以500米至800米为半径建立中心广场或城市中心,集工作、商业、文化、教育、居住等功能于一身,真

正促进城市绿色健康发展。

“城市的公交发展需要资金支持,所以解决资金问题也是重中之重。”郭健跳表示,面对新形势新挑战,台州公交应加快形成“市域轨道+常规公交+特色公交+辅助公交”四位一体的融合式公交服务体系,加快建成与经济和社会发展、居民出行需求相适应的台州公共交通新体系,完成国家公交都市创建任务。