

新华时评

从“尔滨”火了看大国经济新纵深

新华社记者樊宇

这个冬天，“冰城”哈尔滨火了，不仅在国内成为顶流，也引来国外媒体的密集关注。英国《每日邮报》说，哈尔滨拉高了“旅游业的服务门槛”。还有不少外国网友表示，想去这个“神奇又美丽”的地方看看！

哈尔滨“冰雪经济”爆发，预示着中国文旅消费的加速复苏。今年元旦假期，哈尔滨累计接待游客超过300万人次，实现旅游总收入超过59亿元。路透社报道说，这两项数据都超过了疫情前水平，哈尔滨的“冰雪奇迹”甚至带动了东北旅游股上涨。马来西亚《星报》也注意到冰雪经济带来的“热”能量，认为冰雪带来的发展机遇壮大了新型消费，为各类冰雪相关产业带来了商机。有了哈尔滨的生动示范，一系列“冰雪+”消费新场景将陆续涌现，带动中国“冰雪经济”快速增长。

哈尔滨“冰雪经济”爆发并非偶然，驱动力来自中国消费升级的新潜力。当前，中国经济正沿着高质量发展轨道稳步前行，消费市场进入消费升级、模式创新的快车道，政府接连出台政策增强消费能力，改善消费条件，创新消费场景，使消费潜力得以充分释放。绿色、健康、智能消费等新型消费日益受到国人青睐，冰雪运动就是典型代表。北京冬奥会点燃的冰雪热潮推动“冰雪经济”蓬勃发展，居民参与冰雪运动的热情持续攀升，滑冰滑雪成为时尚邀约，冰雪旅游、冰雪休闲、冰雪装备等行业随之焕发出勃勃生机。以哈尔滨为代表的北方城市依托资源优势、政策扶持、创新策划，持续扩大冰雪旅游优质产品供给，用“掏家底”的诚意和高性价比的服务，努力留住“冰雪热”的流量。

“尔滨”火了，是中国迸发新活力的生动体现，展现出中国14亿多人口的超大规模市场蕴藏的

深广力量。今年元旦假期，国内消费市场暖意浓浓，新意十足，全国国内旅游出游1.35亿人次，同比增长155.3%。节日消费旺盛是经济活跃的表现，是对过去一年经济复苏趋势的延续，更是对未来前景的积极预期。无论是北国的冰天雪地，还是江南的诗情画意，人们对“诗与远方”的向往意味着创新消费模式的无限可能。从“特种兵式旅游”到citywalk，从“进淄赶烤”到围炉煮茶，人们对美好生活的追求让消费热点层出不穷。随着春节临近，节日消费热度有望继续保持，更多消费新亮点将为中国经济提供有力支撑。

“尔滨”火了，折射出大国经济发展纵深回旋新空间。大国经济之大，在于回旋余地大、发展韧性强，在于地域差异和产业多样性不断碰撞出新的火花，激活新的增长动力。中国幅员辽阔、文化多元，不同元素的碰撞往往能创造出丰富的消费新

场景。北上赏冰滑雪、南下赏花看海的南来北往各有特色，这样的差异性催生消费新业态、新模式、新场景，为中国经济贡献了消费驱动力。新加坡《联合早报》报道说，滑雪、滑冰运动当下在中国南方地区也被列入冬季“运动清单”。随着更多人关注冰雪，参与冰雪，中国多地发展冰雪旅游大有可为。推动文旅深度融合，将更好地释放中国旅游消费潜力，拉动经济实现高质量发展。

“冰城”火爆关系经济冷暖，外媒关注“尔滨”，归根结底还是对中国经济温度的关注。消费力就是竞争力，节日经济暖，冰雪经济热，中国经济开年活力满满。在有政府、有效市场与活力社会的共同作用下，居民消费信心必将进一步增强，消费需求持续走旺，消费市场潜力的释放将为中国经济提供有力支撑，为全球经济带来新希望。

(新华社北京1月9日电)

方便 实惠 安全
——中企承建的铁路成为尼日利亚假日出行热门选择

新华社记者杨喆 侯鸣

近日，在尼日利亚第一大城市拉各斯，萨洛丁一家六口登上一列开往尼西南部城市伊巴丹的列车，大人和孩子们的欢声笑语，充满了对新年旅行的期待。

阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交流着此行安排，四个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外，渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期，我和家人一起坐火车旅行，我很享受这种经历！”萨洛丁对新华社记者说。

2021年6月，在共建“一带一路”倡议指引下，由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的连接拉各斯和伊巴丹的铁路(拉伊铁路)正式通车运营。干线全长约157公里，支线长约7公里，采用现代化铁路标准，设计时速150公里。

今年新年假日期间，中国企业在尼日利亚承建的铁路，成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外，由首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建，已于2016年7月正式运营。

“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式，为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾-卡杜纳线列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托托拉·法耶洪对记者说。与当地航空出行相比，铁路交通成本优势突出；而与公路交通相比，铁路的安全性更加明显。

舒适的旅行途中，乘客们可以使

用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净，设备齐全。靠窗的座位有电源插座和充电接口。列车上还配备了医护和安保人员，以应对突发情况。

在拉伊铁路列车上，90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候，在阿贝奥库塔上学，父母在拉各斯。由于道路状况不佳，旅行体验非常差。”阿齐兹说，“如今，当我要去阿贝奥库塔，都会选择火车。这真的很棒，我经常向我的朋友和亲戚推荐。”

来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全，在他看来，铁路将促进旅游业并推动贸易。

过去，埃格博曾多次与家人一起开车前往邻近的西非国家旅游。有一次，他们的车被困在一个偏僻的地方。“你可以想象，午夜时分，一家人在茂密的灌木丛中，没有电话网络或互联网信号……”

埃格博说，那次历险之后一家人心有余悸，现在都选择坐火车出去度假了。“我把火车作为交通工具已有一段时间了。火车旅行顺利而快捷。”埃格博说。

“运营数年来，我们承建的尼日利亚铁路现代化项目，正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来，我们还将继续深耕尼日利亚，推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木工程集团有限公司运营事业部总经理郭晨说。

(新华社阿布贾1月9日电)

日本新潟县
9日发生6.0级地震

新华社东京1月9日电(记者郭丹 姜俏梅)据日本气象厅消息，日本新潟县佐渡附近9日晚发生6.0级地震。此次地震未引发海啸，目前尚无人员伤亡及财产损失报告。

日本气象厅测定，当地时间9日17时59分(北京时间16时59分)，新潟县佐渡附近(东经137.8度、北纬37.9度)发生6.0级地震，震源深度10公里。新潟县、石川县、山形县震感明显。受地震影响，上越新干线部分列车停运15分钟左右。

1月1日，日本石川县能登半岛发生7.6级地震并引发海啸。此后，以能登半岛及周边地区为震源的地震接连不断。日本气象厅认为，此次地震与发生在能登半岛的地震相关联，并预测未来一个月还会有震度(中国称地震烈度)5左右的强烈地震。

日本原子能规制厅说，位于新潟县的柏崎刈羽核电站和位于石川县的志贺核电站在上述地震发生后未发现异常，其周边辐射剂量监测值也无变化。



加沙地带:临时诊所

这是1月8日在加沙地带南部城市拉法的一处临时诊所附近拍摄的菲达·库沙利医生。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日发布的数据，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。随着以色列加大对巴勒斯坦加沙地带中部和南部地区的空袭并扩大地面行动，大量巴勒斯坦人不得不南逃求生，前往加沙地带最南端的拉法等地。巴勒斯坦医生菲达·库沙利在拉法营地的一处帐篷内设立临时诊所，希望尽可能帮助需要医疗救治的人。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

临海伏龙大桥昨正式通车

(上接第一版)为了赶工期，许多工友顾不上父母孩子和妻子，舍小家，为大桥建设日夜加班。“我们亏欠了家里太多，今年一定要陪他们过一个完整的春节。”

作为全国最大体量“分离式双转铰”竖向转体桥梁工程，建设团队不仅克服了疫情影响，还不断优化施工组织设计，高效推进大桥建设。

大桥主墩位于水流湍急的灵江水域，最大水深达17米，且基础区域多为30度倾角岩面，导致浅埋区钢管桩打困难。针对难题，建设团队采用“钢板桩+OC”双围堰施工法，不仅极大程度减小对围堰及周边环境的影响，还大幅提高施工质效，节约成本约800万元。灵江为IV

级航道，为保障通航及降耗增效，主桥中跨采用“顶推法”施工，此项工艺节约工期约3个月，节约成本近380万元。

主桥索塔竖向转体是桥梁工程的重要节点，也是伏龙大桥难度系数最大的关键工序之一。建设团队首次采用全新的“分离式双转铰”施工工法，有效提高安装精度，降低施工风险，为我国台风地区异型斜拉桥索塔竖向转体施工提供宝贵借鉴。

两岸飞“虹”“桥”见发展

一直以来，灵江是两水、伏龙区块和主城区融合发展的重要阻碍，随着临海城市向纵深发展，原有的过江

通道已无法满足当地市民快速出行和城市快速发展的需求，伏龙大桥的建设就显得尤为重要。

伏龙村村民冯勇告诉记者，以前，当地村民进城，全靠渡船过岸，要1个多小时。如今，两大板块凌波一跨只需几分钟，并且24小时免费通行，真是太方便了。

4年前，得知伏龙大桥即将开工建设，住在灵江边的余康宁决定用手机记录下大桥建设的全过程。从大桥主墩建设到最后合龙，他几乎没有错过每一个重要节点。

“从大桥开始建设到今天通车，我已拍了上千张照片。”余康宁说，很幸运能见证伏龙大桥建设的全过程，更记录下了这份美好。

临海市城发集团董事长陈强告

诉记者，伏龙大桥通车后，临海灵湖到台金高速临海市区出入口将从25分钟缩短至7分钟，彻底打破江南方向进入主城区的交通“瓶颈”，方便灵江两岸数万群众出行。其次，大桥的通车，让体育馆、博物馆、文化中心等城市公共服务设施真正成为市区“15分钟公共服务圈”的核心，让熊出没小镇、灵湖对南岸居民变得触手可及。此外，伏龙大桥将加快对接沈海高速临海北出入口和台金高速临海市区出入口，进一步拓展城市发展空间，续写两岸繁荣。

“伏龙大桥是一座便民桥、一座惠民桥、一座富民桥！”临海市市长蔡建军说，伏龙大桥横跨灵江、贯通南北，将进一步集聚资源要素，拓宽城市纵深，改善投资环境，辐射带动灵江两岸交通优势转化为发展优势。

变与不变

(上接第一版)

在专注领域精准“转舵”

近年来，新能源汽车的兴起，对传统燃油汽车行业造成不小的冲击，传统燃油车销量持续下降，商用车和工程机械近3年来持续低迷。

“新能源汽车是实现汽车大国走向汽车强国的必由之路。”凭着对市场的敏感，徐小敏他们下定决心，主攻新能源车的热交换系统，在世界为中国汽车制造业探路——

2018年，公司董事会吹响了推进二次创业的号角，提出通过5年时间实现营业收入翻倍的目标，重点是突破新能源汽车市场。

“其实，早在2010年，银轮股份就以敏锐的市场嗅觉布局新能源汽车赛道，全力推进技术创新和产品研发。”银轮股份副总经理、研发总院长刘浩介绍。

“相较于传统的燃油汽车，新能源汽车的一大变化是电为动力源，其热管理系统是全新的，大家都是零起步，是中国汽车产业弯道超车的机会。”银轮股份副董事长陈不非说，从

2015年开始，公司70%以上的投资，都投在了新能源赛道的布局上。

近几年来，随着新能源汽车爆发式增长，银轮股份在热交换系统技术上累积的深厚优势，开始迅速转化为市场红利。

如今，银轮股份已逐步形成了“1+4+N”的新能源热管理产品矩阵，陆续拿到了比亚迪、吉利、蔚来、小鹏、理想、零跑、哪吒以及长安、长城、上汽等车企的配套订单，并以过硬的产品质量赢得了客户的高度认可。

乘用车及新能源热管理已成为银轮股份发展的强力引擎——

2023年，公司乘用车及新能源板块实现营业收入超50亿元，同比增长51%；

新能源热管理系统电池冷却板国内市场占有率从2020年的7%提高到2022年的27%；

同时，实现了产品由核心零部件制造到模块化供货到热管理系统的自主设计制造的变革提升。

“公司预期‘十四五’期间，以‘前端冷却模块、冷媒冷却液集成模块、空调箱模块’为代表的核心产品将继续获得更多客户订单，新能源热管理

收入占营收比例将达到40%—50%。”徐小敏表示。

【记者感言：极致专注，并不意味着墨守成规、一成不变。银轮股份围绕所专注的领域应时而变，在适度范围内精准“转舵”，从而争得最广阔市场空间。】

在专注领域拓展“新场景”

紧跟发展新能源汽车国家战略，布局新能源热管理，银轮股份迅速形成了行业内品类最齐全“1+4+N”新能源产品体系。

“聚焦新能源汽车热管理，公司已具备从零件、到模块、到系统的热管理技术解决方案能力，同时形成了‘1+4+N’的产品和技术战略。通过可视化实验的研究，电池冷却器技术标准达到了国际领先。”姚兆说。

截至2023年11月末，银轮股份拥有专利793项，其中发明专利104项、国际专利9项，牵头制定国家和行业标准10项。二次创业以来，公司累计投资近10亿元，国内外累计建成生产线355条，拥有国际领先设备2453套。自主研发水冷

板不落地生产线、超级歧管、空调箱全自动装配线等先进设备(产线)280台(套)。

占得了新能源赛道的先机，并不意味着就可以高枕无忧，银轮股份的逻辑是：坚持专注热管理领域，主攻新能源赛道，不断拓展新应用场景——

“我们聚焦‘双碳’经济、电力转换、AI算力、绿色能源四大行业赛道，积极抢抓数据中心、储能、热泵空调、风光电、特高压、大型工业换热器等领域发展机遇，打造全新的产品竞争力和经营亮点。”陈不非说。

当前，银轮股份正布局数字与能源热管理产品和技术，将先进的换热技术运用到工业领域，大幅度降低产品成本。同时，成立了机器人AI相关产品和战略发展规划办公室，发力数字与能源热管理产品和技术研发，布局电化学储能热管理系统关键技术和共性技术研发。

“2018年到2038年，我们设定的目标是500亿元，到2058年是1000亿元。2023年营业收入突破100亿元，发展正按着预定的目标稳步向前，对未来我们有信心！”徐小敏说。

【记者感言：专注绝不意味着固步自封。应时而变，还表现在银轮股份善于以产品为核心延长产业链、提升价值链。】



中国技术助力科特迪瓦水稻增产

1月8日，稻农在科特迪瓦沃省格格杜垦区收割水稻。位于科特迪瓦沃省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟，当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地，也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来，中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高，稻农收入显著增加。

新华社记者韩旭摄

走稳开放“必由之路”

(上接第一版)

抓牢平台建设取得新突破。身处“牵一发而动全身”的全球化时代，张开双臂拥抱世界，就是在接纳无限发展可能。“八八战略”实施20年来，从“跳出台州发展台州”到打造“双循环”节点城市，再到深入实施地瓜经济提能升级“一号开放工程”，台州始终把平台作为扩大开放的“跳板”。我们要重点推进保税区、再生金属园区、大麦屿港进口基地等三大开放平台建设，构建“市场采购+跨境电商+外综服”综合服务平台体系，推动“台州货、台州集、台州出”。事实证明，唯有发挥各种开放平台的功能作用，创新利用外资、做大外贸的方法和渠道，通过有效统筹对外投资和内生发展，才能进一步念好“跳”字诀，走好开放路。

深化制度型开放取得新成果。党的二十大报告多次提及“开放”，“制度型开放”更是首次写入其中。制度型开放的核心是要对接国际高水平

经贸规则，促进要素资源整合创新与国际产业转移新机遇的紧密结合，融入全球产业链供应链体系，促进贸易和投资自由化便利化。对于台州来说，要迭代实施“五个自由”改革举措，实现投资、贸易、金融与国际规则高水平接轨，纵深推进规则、规制、管理、标准等制度型开放；实施“海外台州”建设提速行动，优化企业双向发展“全生命周期服务”体系，积极参与国际分工合作“激活一池春水”；深入开展“百展千企拓市场”行动，承接杭州亚运会后效应，在稳固海外市场、做热会展经济和赛事经济中抢抓机遇，大展身手，实现双循环战略枢纽地位再提升。

领改革风气之先，立开放潮头波涌。让我们牢牢把握开放融通的全局机遇，乘着中国式现代化建设的浩荡东风，朝着中国式现代化的宏伟蓝图，接力再出发，昂首坚定干，在历史前进的逻辑中前进，在时代发展的潮流中发展，再创属于这座城市的辉煌！