

国际观察

# 欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

新华社记者

“贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上,德国、法国财长等欧洲国家要面对美国压力,发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到,所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律,效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

## “请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外,美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来,不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示,如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税,将损伤欧洲汽车制造商的利益,给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说:“在德国制造商看来,对中国电动汽车加征关税难以置信,整车商和零配件供应商给出的统一意见是:请不要这么做。”

杜登赫费尔警告,欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦,甚至成为一场灾难”。他说,加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损,其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来,对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示,惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战,只会加剧通货膨胀,影响企业的销售和利润。

塔瓦雷斯还强调,此类关税会危及欧洲制定的减排目标,“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体,对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒唐的”。他指出,去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本来自中国制造商,而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

## “消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁,欧盟不要追随美国对中国电动汽车加征关

税,因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”,特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦!”施沃佩说,对许多消费者而言,能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要,因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示,目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品,短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为,中国电动汽车性价比更高,对本土汽车制造商形成了压力,让他们想方设法生产更便宜的电动汽车,这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调,一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税,这种良性竞争将不复存在,欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓,可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

## “不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到,欧盟应与中国加强合作,而不是一味追随美国,实行贸易保护主义政策。正如英国财政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说,“不让世界

不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者,欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑,提高自主性,顶住美国的压力,积极向中国敞开合作大门。白达宁说,美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税,是贸易保护主义行为,其目的是扶持美国国内产业,阻碍中国在相关领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为,美国对中国加征关税,是只为一己私利。对美国而言,国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为,加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路,公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文(外文名:米夏埃尔·博尔希曼)表示,美国一味遵循“美国优先”政策,对中国电动汽车加征关税出于政治考虑,建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说,这是对欧洲企业的损害,是对德国经济的损害,更是对多边主义的损害。

(参与记者:宿亮 单伟怡 康逸 车云龙 李函林 张馨文 刘芳)  
(新华社法兰克福/罗马5月28日电)



## 走进德国汉堡—比尔韦尔德DUSSELT货运站

5月27日,龙门吊在德国汉堡—比尔韦尔德DUSSELT货运站作业。德国汉堡是中欧班列在欧洲的重要站点。汉堡—比尔韦尔德DUSSELT货运站位于汉堡市东部,建于1993年,2012年升级改造,通过增加吊车道数量提升了装卸能力。凭借临近汉堡市主干道及高速公路的区位优势,该站成为德国重要的公铁联运枢纽。汉堡—比尔韦尔德DUSSELT货运站负责人克里斯·范特告诉记者,场站今年以来中欧班列货物处理量显著增加。中欧班列让这座货运站焕发新的活力。

5月25日,随着X8157次中欧班列(西安—马拉舍维奇)从西安国际港站开出,中欧班列累计开行9万列。截至目前,中欧班列通达欧洲25个国家223个城市,架起了中国与欧洲各国互通有无、互利互惠的桥梁。

新华社记者任鹏飞摄

# 维护国际公平正义 “全球南方”在行动

新华社记者

本轮巴以冲突爆发以来,以色列对加沙地带的军事行动造成大量平民伤亡。“全球南方”国家以各种方式呼吁停火止战,支持巴勒斯坦建国。分析人士指出,“全球南方”国家在推动联合国等多边机制在巴勒斯坦问题上采取更公正立场起到了重要作用。它们认识到西方特别是美国主导的国际秩序存在诸多不公之处,正在以实际行动推动改变这一现状。

## 积极采取行动

本轮巴以冲突去年10月7日爆发以来,“全球南方”国家为停火止战和公正解决巴勒斯坦问题而积极采取行动。

巴西作为联合国安理会当月轮值主席,在冲突爆发后不久就召集了安理会涉巴以冲突紧急会议,起草巴以局势决议草案,呼吁在加沙地带实现人道主义暂时停火。同月18日表决中,这份决议草案获得12个安理会成员赞成,由于美国投下否决票而未获通过。此后,阿联酋、阿尔及利亚又陆续向安理会提交要求立即实现人道停火的决议草案,得到多国支持,但都因美国否决未获通过。今年4月,阿尔及利亚向安理会提出一项建议联合国大会批准巴勒斯坦国成为联合国会员国的决议草案,获12票赞成,仍因美国否决未获通过。

法耶兹呼吁中国加强与黎巴嫩在太阳能领域的合作,帮助黎巴嫩实现更好发展。  
(新华社贝鲁特5月28日电)

## 看清美西方虚伪

部分西方国家以支持以色列“自卫权”为由,无视以军在加沙造成的巨大灾难和巴方遭受的长期苦难。特别是美国,多次违背国际社会意愿,在联合国安理会“独家”否决巴以冲突相关决议草案。美国一边声称推动人道主义援助,一边持续向以色列提供武器。美国声称支持“两国方案”,但否决关于巴勒斯坦申请成为联合国正式会员国的决议草案,在挪威、西班牙和爱尔兰5月22日宣布承认巴勒斯坦国后也立即表示反对。

美国的所作所为让“全球南方”国家看清了其真面目。约旦政治分析人士雷德·奥马里说,美国只在乎自身利益,将以色列视为保护其在中东利益的堡垒。埃及阿拉伯政治和战略研究中心副主席穆赫塔尔·戈巴希表示,美国对国际规则合则用、不合则弃,其对国际规则的侮辱令其道德失位。

美国等部分西方国家在本轮巴以冲突中竭力偏袒以色列,无视巴勒斯坦人民遭受的长期苦难,让“全球南方”国家再次看到了现行国际秩序中存在的的天不公。阿尔及利亚阿尔及尔第三大学政治和国际关系学教授陶菲克·布加达指出,新一轮巴以冲突表明,当前国际体系仍被西方国家控制,“全球南方”国家已开始重新审视当前国际体系在维护国际公平正义方面的不足。

巴西新闻网网站《真实巴西》刊文指出,目前全球治理存在困境,是由于美国坚持按自身标准打造国际规则,试图使全球各国在经济和军事上服务于其战略。“新的全球治理离不开南方国家”。

(执笔记者:刘赞 参与记者:王建刚 姚江 蒋超 邓仙来 何雯萍 谢兵 董修竹 吴天雨 卞卓丹 王海洲)  
(新华社北京5月28日电)

## 第77届世界卫生大会在日内瓦开幕

这是5月27日在瑞士日内瓦拍摄的第77届世界卫生大会现场。

第77届世界卫生大会27日在日内瓦开幕,本届大会主题是“一切为了健康,人人享有健康”。

新华社记者连漪摄



# 中国太阳能设备“走红”黎巴嫩市场

新华社记者谢昊

“由于缺乏稳定的电力,黎巴嫩的太阳能和可再生能源市场在过去几年发展迅速,与中国太阳能出口企业开展了大量合作。这里大部分太阳能电池板和电池都是中国制造。”黎巴嫩能源部下属机构黎巴嫩节能中心总经理皮埃尔·埃尔·胡里在接受新华社记者采访时如是说。

“2024年黎巴嫩国际太阳能周”本月在黎巴嫩首都贝鲁特举行。记者在展会现场看到,十多家参展中国企业展出中国制造的太阳能电池板、蓄电池和逆变器等各种产品,并向参观者介绍不同的太阳能解决方案。

浙江中哲新能源有限公司海外事业部总经理张春耀告诉记者,由于黎巴嫩长期电力短缺,私人发电机价格昂贵,因此对太阳能发电设备的需

求很高。中国的太阳能设备质量优良、价格合理,在黎巴嫩很受欢迎。

广州明宏新能源科技有限公司销售经理何华锋介绍,公司与黎巴嫩客户合作已有十年,当地市场对其太阳能解决方案的需求每年增长约20%。“希望这次活动能让我们发展更多客户。”

胡里表示,黎巴嫩的太阳能发电能力正快速增长,2023年6月达到

1000兆瓦,预计到今年年底将超过1500兆瓦。

黎巴嫩能源部长瓦利德·法耶兹对新华社记者说,中国企业很有竞争力,善于开拓新市场,这也是它们在黎巴嫩占有重要地位的原因。

法耶兹呼吁中国加强与黎巴嫩在太阳能领域的合作,帮助黎巴嫩实现更好发展。  
(新华社贝鲁特5月28日电)

# 打造群众家门口的“诗与远方”

(上接第一版)自2020年以来,温岭“乡村艺(体)校”开展培训2500余期,培训学员5万余人次。

## 文艺精品创作百花齐放

“滔滔东海水,轻轻崖岸拍,八面风来,又见东方白。红天边云,暖暖人间爱,心扉敞开,一缕阳光照进来……”

继4月初献演国家大剧院后,5月9日至11日,越剧现代戏《第一缕阳光》开启家乡“返场”,在温岭市文化中心连演6场,场场人气爆棚,掌声不断。

“第一次看越剧现代戏,家乡的真实故事很有代入感,还穿插了大奏鼓等非非遗表演,观众不自觉沉浸其中。”90后市民陈姘姘说,像这样高质量的文艺作品,她和亲友都想看、爱看。

《第一缕阳光》由温岭市联合杭州越剧院共同创排,以温岭“民主恳谈”成功经验为背景,讲述了在“八八战略”指引下,浙江人民探索发展全过程人民民主,率先走出省域治理现代化之路的生动图景。

该剧集结了来自杭越及全国越剧界顶尖的编剧、导演、作曲(唱腔)、视觉设计和人物造型设计方面主创人

才,自2022年底启动以来,历经2年打磨,呈现出一台主题鲜明、明丽、温馨、浪漫的越剧现代戏。该剧还荣膺中国戏剧节优秀剧目,这是温岭出品的文艺作品首次入选我国戏剧艺术领域最高规格、最高水平的展演活动。

近年来,温岭以打造“文艺精品高地”为目标,深化文艺创作改革,加强文艺人才培养,优化文艺创作环境,量身打造了《我家在东方》《赶海归来·睦邻》等一批“叫得响、传得开、留得住”的文艺精品,温岭摄影家颜劲松还获中国摄影金像奖。

个个都获批国家专利。2022年,信远电气新厂区建造完毕,公司也基本摆脱代工业务,以自主品牌征战市场。

“关注民生,每年要发明一项够分量的新产品。”曹正社说,在模具行业摸爬滚打了40年,搞创新发明已成爱好,不断研发新产品也将引领公司走得更远。

后工作站、博士人才帮带工作站,开展“百名博士进百企”活动,进一步打通“产学研用”链条。

截至目前,该区已联动浙江工业大学、台州学院等高校,建设国、省级博士后工作站12家,市、区博士后创新站16家,引进博士后153名,博士16名,共帮助本土企业解决技术难题353个,完成工艺提升项目215个。

# 天台企业家发明“防震抗灾椅”

(上接第一版)该产品的灵感,来自于曹正社一次去四川省汶川县映秀镇的旅行。他了解到当地建筑都经过特殊处理,减低了坍塌风险,但地震来临时,吊灯、碎石等物体掉落的可能性

仍然存在,于是想发明一把兼具防护属性的椅子,配合防震建筑进一步降低地震危害。

目前,地震多发地的学校、医院、商超是该产品的主要市场,已谈下多笔批发订单,而曹正社认为,随着居民

防护意识逐渐增强,该产品计划在未来进入家居市场,通过零售提升销量。

事实上,2000年,曹正社就发明了可防潮的“亲密罐”,至今仍有不错的销量,随后又发明了“双回路自动笔批发订单,而曹正社认为,随着居民

# 椒江:百名博士进百企

(上接第一版)此次与台州学院张晶博士就“LP021Y原料药绿色合成技术开”项目进行联合攻关,该项目是一种非甾体类、选择性盐皮质激素受体(MR)拮抗剂,用于治疗2型糖尿病引起的慢性肾病,市场前景广阔。

项目现已进入小试研发阶段。

“学校将积极组织教授、博士到企业开展科技新活动和成果转化活动,帮助企业开展产品研发、生产设计过程中解决实际面临的关键核心技术问题,助力地方企业科技创新,

助推区域经济社会发展。”台州学院副校长韩得满说。

今年以来,椒江区委组织部、区人社局保局联合多部门及人力资源机构,开展百名博士“一访三创”专项行动,即通过创建博士创新站、博士

## 正在日益觉醒

分析人士认为,在本轮巴以冲突